

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ «СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ» № 008

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Загальні умови страхового продукту «Страхування вантажів» №008 за класом страхування 7 «Страхування майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)]» (надалі – ЗУСП) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» №1909-IX від 18.11.2021 р. та інших застосовних законодавчих і нормативно-правових актів України.

1.2. У ЗУСП застосовані наступні терміни:

Абандон – документ, який засвідчує відмову Страхувальника від своїх прав на об'єкт Договору страхування на користь Страховика.

Аварія – несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання тощо). Залежно від характеру та принципу розподілу збитків між учасниками перевезення аварія поділяється на **загальну** і **окрему**.

Аварія загальна – збитки, яких завдано внаслідок зроблених навмисно витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу (багажу), що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем (багажем) пропорційно їх вартості. Відносини, пов'язані із загальною аварією, регулюються законодавством держави, в пункті (порту, аеропорту тощо) якої транспортний засіб закінчив рейс після події, що спричинила загальну аварію, якщо інше не встановлено угодою сторін. Якщо всі особи, інтереси яких зачіпає загальна аварія, належать до України, застосовується чинне законодавство України.

Аварія окрема – збитки, які не підпадають під визначення загальної аварії і не підлягають розподілу між транспортним засобом, вантажем (багажем) і фрахтом. Збитки, понесені в результаті окремої аварії, покладаються на потерпілого чи на відповідального за її скоєння.

Аварійний комісар – особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до якої встановлюються актами чинного законодавства України.

Аварійний сертифікат – документ, що складається аварійним комісаром та відображає причини та обставини настання, характер та розмір збитків. Аварійний сертифікат є свідоцтвом понесених збитків, але не дає право Страхувальнику (Вигодонабувачу) отримати в обов'язковому порядку страхову виплату.

Вигодонабувач – особа, яка має право на отримання страхової виплати згідно з умовами Договору страхування та/або відповідно до законодавства.

Генеральний договір страхування вантажів (багажу) – Договір страхування, на умовах якого вважаються застрахованими усі чи певного виду вантажі (багаж), які Страхувальник отримує чи відправляє протягом обумовленого строку.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

Диспаша – документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками перевезення пропорційно вартості їх майна.

Диспашер – особа, уповноважена до складання диспаші.

Диспашерська комісія – комісія, створена для складання диспаші.

Заява на страхування – документ, який заповнюється Страхувальником і висловлює його бажання здійснити процес страхування у даного страховика, а також містить основну інформацію, необхідну для укладення Договору страхування.

Заява на страхову виплату – документ встановленої Страховиком форми, який заповнюється Страхувальником і висловлює його бажання одержати страхову виплату (страхове відшкодування).

Компетентні органи – офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових випадків, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань стосовно до страхового випадку (наприклад, органи Міністерства внутрішніх справ, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Міністерства охорони здоров'я, житлово-комунальні підприємства, відповідні органи інших держав тощо).

Комерційний акт – документ, що підтверджує факт недостачі, псування чи пошкодження вантажу при передаванні його вантажоодержувачу (відповідному суб'єкту перевезення) в пункті призначення, або в пункті, де був встановлений такий факт. Оскільки в акті фіксуються причини незбереження вантажу, розмір та характер шкоди, даний акт є необхідним документом при визначенні збитків Страховиком. Цей акт є основою для пред'явлення претензій до перевізника (відповідного суб'єкта перевезення) в межах його відповідальності за нанесення шкоди вантажу.

Коносамент – документ, що видається перевізником вантажовідправникові на підтвердження факту прийняття вантажу до морського перевезення і зобов'язання передати його вантажоодержувачеві в порту призначення.

Морський протест – заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання, або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

Повна загибель вантажу – пошкодження вантажу, при якому вартість відновлення пошкодженого вантажу перевищує вартість цього вантажу.

Страхування – правовідносини щодо захисту страхових інтересів фізичних та юридичних осіб (страховий захист) при страхуванні ризиків, пов'язаних з життям, здоров'ям, працездатністю та пенсійним забезпеченням, з володінням, користуванням і розпорядженням майном, з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі, у разі настання страхових випадків, визначених Договором страхування, за рахунок коштів фондів, що формуються шляхом сплати страхувальниками страхових премій (платежів, внесків), доходів від розміщення коштів таких фондів та інших доходів страховика, отриманих згідно із законодавством.

Страховик – юридична особа, яка має право здійснювати діяльність із страхування на території України та яка приймає на себе за умовами Договору страхування за певну винагороду (страховий платіж) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику збитки, які виникли в результаті настання страхових випадків, передбачених цими ЗУСП.

Страхувальник – особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування або є Страхувальником відповідно до законодавства.

Страховий акт – документ, що складається Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (нестраховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхової виплати.

Страхова виплата (страхове відшкодування) – грошові кошти, що виплачуються Страховиком у разі настання страхового випадку відповідно до умов Договору страхування та/або законодавства.

Страховий випадок – подія, яка передбачена Договором страхування або законодавством, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування або відповідно до законодавства.

Страховий платіж (страхова премія, страховий внесок) – плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором страхування.

Страхове покриття – сукупність строкових, територіальних та вартісних складових страхового захисту, що надається відповідно до Договору або закону.

Страховий ризик – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування та/або законодавства зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку.

Страховий тариф – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений строк страхового покриття.

Сюрвейєр – експерт, інспектор, уповноважений представник Страховика, який здійснює огляд судна, вантажів та іншого майна, що є об'єктом Договору страхування.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування та/або законодавством. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та використовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому об'єкту Договору страхування, залежно від умов Договору страхування.

Франшиза умовна – Страховик не несе відповідальності за збитки, що не перевищують розміру франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збитки повністю, якщо їх розмір перевищує розмір встановленої франшизи.

Франшиза безумовна – Страховик зобов'язаний відшкодувати збитки за вирахуванням встановленої франшизи.

Фрахт – одна із форм оплати за перевезення вантажів водним шляхом або за використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при не морських перевезеннях.

Упаковка – оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

Терміни, що не обумовлені даними ЗУСП, визначаються Законом України «Про страхування» та іншими законодавчими і нормативно-правовими актами України. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими ЗУСП та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1.3. На підставі цих ЗУСП АТ «СК «АРКС» (надалі – Страховик) укладає Договори страхування майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)]» (надалі – вантажів) від перелічених у цих ЗУСП ризиків (надалі – Договори страхування).

1.4. Вантаж може бути застрахований за Договором страхування лише на користь тієї особи, що має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі інтерес у збереженні цього вантажу. Договір страхування, укладений при відсутності у Страхувальника (Вигодонабувача) такого інтересу в збереженні застрахованого вантажу, є недійсним з моменту його укладення.

1.5. Страхувальник має право визначити в Договорі страхування Вигодонабувача, а також змінювати особу Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.6. Призначення в Договорі страхування Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання покладених на нього обов'язків за цим Договором, окрім випадків, коли обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем.

1.7. Умови, що містяться в цих ЗУСП, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни та доповнення не суперечать цим ЗУСП та чинному законодавству України.

2. ПРЕДМЕТ ТА ОБ'ЄКТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором страхування або законодавством України.

2.2. Об'єктом страхування є майно на праві володіння, користування і розпорядження майном та/або можливі збитки чи витрати, пов'язані з даним застрахованим майном. Для цих ЗУСП майном є:

2.2.1. майно, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)] та/або контейнери, призначені для перевезення такого майна.

2.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не приймаються на страхування вантажі, які являють собою радіоактивні, високотоксичні, вибухові та інші небезпечні речовини, документи, гроші, цінні папери, дорогоцінне та напівдорогоцінне каміння та метали, антикваріат, предмети мистецтва тощо.

3. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

3.1. Страхова сума встановлюється за домовленістю між Страховиком та Страхувальником в межах дійсної (страхової) вартості вантажу на день укладення Договору страхування або внесення змін до такого Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування або законом.

3.2. Страхова вартість вантажу вказується у Договорі страхування та встановлюється на підставі документів, що підтверджують вартість вантажу, або шляхом експертної оцінки.

3.3. За домовленістю між Страховиком та Страхувальником страхова сума може бути збільшена на суму очікуваних витрат на перевезення, зберігання вантажу, фрахт, митні витрати.

3.3.1. Страхова сума може перевищувати дійсну вартість вантажу у випадках перевезення вантажу згідно міжнародних правил торгівлі Інкотермс; міжнародних контрактів *Гафта*, *Фосфа*; інших випадках, погоджених Страховиком.

3.4. В межах страхових сум у Договорі страхування можуть визначатися ліміти відповідальності Страховика, які визначають граничний розмір страхових виплат, як на окрему одиницю застрахованого майна, так і на окремі види ризиків, або встановлена максимальна сума страхової виплати по одному страховому випадку тощо.

3.5. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена страхова виплата, відповідальність Страховика зменшується на розмір виплати, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.6. Договором страхування може бути передбачена франшиза. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми та/або в абсолютному розмірі. Франшиза може встановлюватись окремо по кожному об'єкту Договору страхування, страховому випадку (ризикі).

3.7. Якщо інше не передбачено Договором страхування, франшиза не застосовується при наявності загальної аварії, а також коли збиток виник внаслідок катастрофи чи зіткнення судна з іншим судном або з будь-яким нерухомим чи плавучим предметом (включаючи лід), посадки судна на мілину, пожежі або вибуху на судні.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ, УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Договір страхування може бути укладений на таких умовах:

4.1.1. «З відповідальністю за всі ризики» (покриття А);

4.1.2. «З відповідальністю за окрему аварію» (покриття В);

4.1.3. «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії» (покриття С);

4.1.4. «З відповідальністю за узгоджені ризики».

4.2. При страхуванні **«З відповідальністю за всі ризики»** страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу або його частини внаслідок будь-яких подій, за винятком вказаних в п.4.9 цих ЗУСП.

4.3. При страхуванні **«З відповідальністю за окрему аварію»** страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу або його частини внаслідок:

4.3.1. Пожежі, блискавки, бурі, вихору (інших стихійних явищ, що передбачені Договором страхування), катастрофи чи зіткнення суден, літаків та інших перевізних транспортних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плавучі предмети, посадки судна на мілину, потоплення або перевертання судна, перекидання або сходження з рейок наземного транспортного засобу, провалу мостів, вибуху, ушкодження судна льодом, підмочення забортною водою, змиття вантажу хвилею за борт, заходів, вжитих для рятування чи гасіння пожежі;

4.3.2. Збитків при навантаженні, укладанні, вивантаженні вантажу.

4.4. При страхуванні **«Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії»** страховими випадками є повна загибель всього вантажу або його частини внаслідок:

4.4.1. Пожежі, аварії чи зіткнення суден, літаків та інших перевізних транспортних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плавучі предмети, посадки судна на мілину, потоплення або перевертання судна, перекидання або сходження з рейок наземного транспортного засобу, провалу мостів, вибуху, ушкодження судна льодом, заходів, вжитих для рятування чи гасіння пожежі;

4.4.2. Збитків при навантаженні, укладанні, вивантаженні вантажу;

4.5. При страхуванні **«З відповідальністю за узгоджені ризики»** страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу або його частини внаслідок зазначених у Договорі страхування подій з перелічених у п.п. 4.3, 4.4 та 4.5 цих ЗУСП:

4.5.1. Блискавки, бурі, вихору, землетрусу, виверження вулкану та інших стихійних явищ, передбачених Договором страхування;

4.5.2. Підмочення атмосферними опадами;

4.5.3. Зникнення вантажу разом з перевізним засобом безвісти;

4.5.4. Крадіжки зі зломом, грабежу, розбійного нападу та інших протиправних дій третіх осіб;

4.5.5. Аварійної посадки повітряного транспортного засобу;

4.5.6. Зіткнення чи падіння повітряних транспортних засобів, літальних апаратів, а також падіння предметів з них;

4.5.7. Пошкодження вантажів швидкого псування внаслідок поломки рефрижераторних машин;

4.5.8. Інших, пов'язаних з особливостями вантажу та процесом його транспортування, подій, що визначені Договором страхування.

4.6. При страхуванні на умовах згідно з п. п. 4.2 – 4.5 цих ЗУСП відшкодовуються витрати по загальній аварії (розподілені і визначені у відповідності з Договором перевезення та/або чинними законами), що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу з будь-якої причини, окрім випадків, що виключають відповідальність Страховика згідно з п. 4.9 цих ЗУСП. Витрати по загальній аварії відшкодовуються також і при страхуванні на умовах п. 4.5 цих ЗУСП, якщо це прямо передбачено Договором страхування.

4.7. У обсяг страхових зобов'язань Страховика за Договором страхування можуть бути включені необхідні і цілеспрямовано проведені витрати Страхувальника (Вигодонабувача) по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його розміру, якщо останній відшкодовується за умовами Договору страхування.

4.8. Додатково до будь-якої з умов страхування згідно з п. п. 4.2 - 4.5 цих ЗУСП, Договором страхування може покриватись проміжне перевантаження та проміжне зберігання вантажу (зберігання вантажу між окремими ділянками перевезення), а також може бути передбачена відповідальність Страховика під час зберігання вантажу на складах у місці відправлення перед навантаженням, в місці проміжного складування в процесі транспортування та у місці призначення після вивантаження (розвантаження). При цьому страховими випадками є пошкодження або втрата (загибель) застрахованого вантажу (його частини) внаслідок будь-яких з наведених нижче та зазначених у Договорі страхування подій:

4.8.1. Пожежі;

4.8.2. Вибуху;

4.8.3. Підмочення чи затоплення ґрунтовими водами;

4.8.4. Аварії водопровідної, опалювальної чи каналізаційної систем;

4.8.5. Протиправних дій третіх осіб (крадіжки зі зломом, грабежу, навмисного ушкодження чи знищення вантажу);

4.8.6. Стихійних лих, зазначених у Договорі страхування.

4.9. При страхуванні на умовах цих ЗУСП не відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок або під час:

Загальні винятки:

4.9.1. Збитки чи витрати викликані наміром або необережністю Страхувальника, вантажовідправника, вантажоодержувача та/або їх представників чи працівників під час виконання ними своїх службових, трудових чи договірних обов'язків пов'язаних з перевезенням застрахованого вантажу;

4.9.2. Прямий чи непрямий вплив ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються;

4.9.3. Зміна температурно-вологісного режиму, вплив температури, трюмного, багажного, складського повітря чи особливих властивостей і природних якостей вантажу (зокрема усушки, повільного виділення тепла при шумуванні, гнитті, samozаймання), природня втрата (зміна) маси (об'єму) вантажу або його природний знос;

4.9.4. Дії Страхувальника чи Вигодонабувача або їх представників у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин під час виконання ними своїх службових, трудових чи договірних обов'язків пов'язаних з перевезенням застрахованого вантажу;

4.9.5. Перевезення (зберігання) разом із застрахованим вантажем небезпечних вантажів, що вимагають особливих запобіжних заходів або заборонені до перевезення;

4.9.6. Невідповідна упаковка (укладка в контейнер або ліфтва́н) чи укупорка вантажів, а також, відправлення вантажів в ушкодженому стані;

4.9.7. Виробничі дефекти вантажу;

4.9.8. Затримка доставки вантажів і падіння цін, неплатоспроможність або невиконання фінансових зобов'язань власниками, фрахтувальниками чи операторами (водіями) транспортних засобів, що здійснюють перевезення;

4.9.9. Одержання вантажу в пункті призначення особою, на те не уповноваженою;

4.9.10. Помилкове, несвоєчасне чи неповне оформлення перевізних документів;

Додаткові винятки, пов'язані з непридатністю засобу перевезення:

4.9.11. Неморехідність судна (ліхтера, баржі), непридатність судна (ліхтера, баржі), іншого транспортного засобу, контейнера, підйомника для безпечного

перевезення (зберігання) або місця (приміщення) для зберігання застрахованого вантажу, якщо Страхувальник чи Вигодонабувач або їх представники знали або повинні були знати про таку неморехідність чи непридатність до моменту закінчення навантаження (вивантаження) вантажу;

4.9.12.Порушення умов придатності (мореплавності) транспортного засобу для перевезення застрахованого вантажу до місця призначення, за виключенням випадків, коли Страхувальнику раніше не було відомо про можливість такого порушення умов придатності (мореплавності) транспортного засобу;

Виключення воєнних ризиків:

4.9.13. Події, що сталися внаслідок та/або на території (територія визначається на підставі належних та допустимих доказів) оголошеної або неоголошеної війни, збройного конфлікту, військових та бойових дій, дій будь-яких законних чи незаконних військових, воєнізованих, збройних формувань, бандитизму, диверсії, найманства, повстання, революції, заколоту, путчу, бунту, дій, спрямованих на зміну чи повалення конституційного ладу, захоплення державної влади, посягання на територіальну цілісність, громадянських (масових) заворушень, інших масових порушень громадського порядку, самоуправства, вчинення терористичних актів, здійснення терористичної діяльності, проведення антитерористичних операцій, встановлення військових режимів або надзвичайних положень в країні, воєнного стану, народних хвилювань усякого роду або страйків, локаутів, блокад, конфіскації, націоналізації, примусового вилучення, реквізиції, арешту, пошкодження або знищення застрахованого вантажу за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду (не визнаного, самопроголошеного, фактичного) або будь-якого органу влади, дій та розпоряджень самопроголошених (не передбачених законодавством України) органів влади та незаконних збройних чи воєнізованих формувань, дій по контролю, попередженню та боротьбі з наслідками подій, зазначених в цьому пункті Договору, впливу будь-якої зброї (мін, бомб, снарядів, ракет тощо), покинутих знарядь війни (зброї та боєприпасів).

За погодженням Сторін можуть покриватись воєнні та/або страйкові ризики на умовах, вказаних в Договорі страхування.

Особливі умови:

Страховик не несе відповідальність за:

4.9.14. Ушкодження вантажу грибок (пліснявою), червами, гризунами, комахами;

4.9.15. Загибель, пошкодження або витрати, які спричинені пожежею чи вибухом внаслідок навантаження з відома Страхувальника чи Вигодонабувача або їх представників, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних щодо вибуху чи самозаймання;

4.9.16. Нестачу або пошкодження вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;

4.9.17. Непрямі збитки Страхувальника (Вигодонабувача), крім тих випадків, коли за умовами Договору страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії згідно з п. 4.6 цих ЗУСП.

4.10. За Договором страхування, укладеним на умовах згідно з п. п. 4.3, 4.4 цих ЗУСП, також не відшкодовуються збитки внаслідок (якщо інше не передбачено Договором страхування):

4.10.1. Крадіжки або недоставки вантажу, грабежу, розбійного нападу та інших протиправних дій третіх осіб;

4.10.2. Повені;

4.10.3. Відпрівання судна;

4.10.4. Знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;

4.10.5. Викидання за борт і змивання хвилею палубного вантажу або вантажу, що перевозиться в безпалубних суднах;

4.11. Під час транспортування вантажу на ліфтованах, баржах, інших підвізних суднах Страховик несе відповідальність тільки у випадку, коли використання таких суден є звичайним для даної місцевості;

4.12. Збитки внаслідок бою або поломки вантажів, особливо підвладних поломці та бою (п. 4.13 цих ЗУСП), а також збитки від падежу тварин (птиці) при страхуванні на умовах п.п. 4.3, 4.4 цих ЗУСП відшкодовуються тільки у випадку, якщо ці збитки виникли внаслідок аварії (якщо інше не передбачено Договором страхування);

4.13. Вантажі, які особливо піддаються поломці та бою:

- абразивні вироби, азбестоцементні плити;
- кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну;
- меблі дерев'яні;
- мрамур, граніт і вироби з них;
- посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній;
- скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи;
- електроди;
- вогнетриві, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади;
- жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі;
- телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша побутова радіо, відео та аудіо апаратура;
- комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка;
- точна вимірювальна та діагностична апаратура.

4.14. Зникнення безвісти вантажу визначається наступним чином:

4.14.1. При морських та річкових перевезеннях – вантаж вважається зниклим безвісти, якщо про судно, яке його перевозить, не надійшло жодних відомостей протягом трьох місяців, а якщо отримання відомостей могло бути затримано внаслідок військових дій – протягом 6 (шести) місяців.

4.14.2. При авіаперевезеннях – вантаж вважається зниклим безвісти якщо місцезнаходження чи уламки повітряного судна, яким перевозився вантаж, яке потенційно зазнало лиха, не були знайдені та пошук якого офіційно припинений.

4.14.3. При залізничних перевезеннях – вантаж вважається зниклим безвісти, якщо про транспортний засіб з вантажем не надходило жодних даних/звісток протягом 60 (шістдесяти) днів з дати розрахованого прибуття транспортного засобу в пункт призначення, зазначений у транспортних та товаросупроводжувальних документах відповідно до умов Договору страхування.

4.14.4. При автомобільних перевезеннях – вантаж вважається зниклим безвісти у випадку не прибуття транспортного засобу з вантажем у пункт призначення через 30 (тридцять) днів з дати його завантаження в пункті відправлення.

4.15. Окремі виключення (обмеження) із числа перерахованих у пунктах 4.9 – 4.12. цих ЗУСП можуть бути скасовані або змінені за згодою Сторін при укладенні Договору страхування.

4.16. Умовами Договору страхування можуть передбачатись інші страхові ризики, виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.

5. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. СТРАХОВІ ТАРИФИ

5.1. Страховий платіж встановлюється, виходячи з розміру страхової суми, франшизи, обсягу страхового покриття, обраного Страхувальником, та страхового тарифу, встановленого Страховиком на підставі базових страхових тарифів (наведені в Додатку №1 цих ЗУСП) із застосуванням коригуючих коефіцієнтів.

5.2. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами в порядку, встановленому Договором страхування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ, СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування може бути укладений на:

6.1.1. Перевезення певного вантажу від пункту відправлення до пункту призначення;

6.1.2. Перевезення всіх або певних вантажів, які Страхувальник одержує, відправляє або перевозить протягом певного строку (Генеральний договір страхування), якщо вид вантажу, його страхова вартість, маршрут перевезення та інша інформація, необхідна для визначення ступіня страхового ризику і укладення Договору страхування можуть бути визначені заздалегідь. За Генеральним договором страхування вважаються застрахованими вантажі, які були відправленні до закінчення строку його дії.

6.2. Для укладання Договору Страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Заява на страхування вантажу є невід'ємною частиною Договору страхування, але сам факт розгляду заяви Страховиком не зобов'язує останнього надати страховий захист.

6.3. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику щодо прийнятого на страхування вантажу, а також про чинні Договори страхування відносно цього вантажу.

6.4. Згідно зі ст. 89 Закону України «Про страхування» при підписанні Договору страхування між Страхувальником і Страховиком повинно бути досягнуто згоди по таких істотних умовах:

- а) про предмет та об'єкт Договору страхування;
- б) про характер подій, на випадок настання яких здійснюється страхування (страхових випадків);
- в) про розміри страхових сум та франшиз;
- г) про строк дії Договору страхування та територію страхування;
- г') про страхові тарифи, розміри страхових платежів та строки їх сплати;
- д) про порядок зміни і припинення дії Договору страхування;
- е) про умови здійснення страхової виплати, причини відмови у страховій виплаті;
- є) про права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування;
- ж) про інші умови, визначені чинним законодавством України;
- з) про інші умови за згодою Сторін.

6.5. Договір страхування набуває чинності з моменту надходження першого страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.6. Дія Договору страхування припиняється о 24-00 годині дня, що зазначена у Договорі страхування як дата закінчення його дії, а також, у випадках, передбачених розділом 8 цих ЗУСП.

6.7. Відповідальність Страховика починається (за умови набуття Договором страхування чинності згідно з п. 6.5 цих ЗУСП) з моменту, коли вантаж буде взятий на складі в пункті відправлення для перевезення і продовжується протягом всього перевезення (включаючи перевантаження та зберігання на складах в пунктах перевантажень) по визначеному в Договорі страхування маршруту.

6.8. Територією дії Договору страхування є маршрут слідування вантажу, вказаний в Договорі страхування. В територію дії Договору страхування не входять зони з оголошеним надзвичайним положенням та зони воєнних конфліктів.

6.9. Відповідальність Страховика припиняється залежно від того, що із зазначеного нижче відбудеться раніше (якщо інше не передбачено Договором страхування):

6.9.1. Коли вантаж доставлений на склад вантажоодержувача чи інше остаточне (кінцеве) місце зберігання в обумовленому в Договорі страхування пункті призначення, але не пізніше 60 (шістдесят) днів після вивантаження вантажу в кінцевому порту вивантаження при перевезенні вантажу морським транспортом та 30 (тридцять) днів після закінчення вивантаження вантажу з повітряного судна в кінцевому аеропорту вивантаження при перевезенні вантажу авіаційним транспортом;

6.9.2. У разі розподілу партії застрахованого вантажу для подальшого перевезення окремими партіями;

6.9.3. Якщо внаслідок обставин, які не залежать від Страхувальника, договір перевезення, або саме перевезення буде припинено в порту або пункті, іншому ніж передбачено договором перевезення;

6.9.4. Настання дати, встановленої Договором страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування (але не раніше закінчення періоду надання страхового покриття по перевезенням вантажу, що почалися до 24-00 години дня, що зазначена у Договорі страхування як дата закінчення його дії).

6.10. Пункт відправлення і пункт призначення може знаходитися на території будь-якої держави та повинен відповідати міжнародним умовам навантаження, вивантаження і зберігання вантажів.

6.11. У разі зміни вказаного у Договорі страхування маршруту страховий захист діє тільки за умови негайного сповіщення про це Страховика і отримання від останнього письмового на це погодження (при умові сплати додаткового страхового платежу, якщо цього буде вимагати Страховик).

6.12. Страхувальник (Вигодонабувач), повинен негайно письмово повідомити Страховика про перехід прав на застрахований вантаж до іншої особи.

6.13. Всі зміни та доповнення до Договору страхування приймаються за згодою Сторін у письмовій формі.

6.14. Договір страхування укладається у письмовій паперовій або електронній формі із використанням інформаційно-телекомунікаційних систем. Недотримання однієї з передбачених форм є підставою для визнання Договору страхування недійсним. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

6.15. При укладенні Договору страхування Сторони дотримуються положень Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування», а також застосованих нормативно-правових актів, що регулюють правові відносини у сфері електронної комерції під час вчинення електронних правочинів, та інших способів, не заборонених до застосування згідно з чинним законодавством України.

6.16. При укладенні Договору страхування в електронній формі сторони, якщо не домовляться про інше чи якщо інший порядок не буде встановлено законодавством, керуються таким порядком укладення:

6.16.1. Договір (індивідуальна частина Договору) підписується Страхувальником з використанням електронного підпису одноразовим ідентифікатором, а зі сторони Страховика (уповноваженого страхового посередника) підписується шляхом накладання електронного підпису уповноваженої особи Страховика (страхового посередника) з використанням засобів електронного підпису, які відповідають вимогам чинних нормативно-правових актів України на час підписання Договору.

6.16.2. Моментом підписання є використання:

- електронного підпису, кваліфікованого електронного підпису або електронного цифрового підпису відповідно до Закону України «Про довірчі послуги», за умови використання засобу електронного підпису усіма сторонами електронного правочину;

- електронного підпису, кваліфікованого електронного підпису Страховика (уповноваженого страхового посередника) та електронного підпису одноразовим

ідентифікатором Страхувальника, визначеним Законом України «Про електронну комерцію»;

- аналога власноручного підпису (факсимільного відтворення підпису за допомогою засобів механічного або іншого копіювання, іншого аналога власноручного підпису) за письмовою згодою сторін, у якій мають міститися зразки відповідних аналогів власноручних підписів.

6.16.3. Для укладення Договору страхування Страхувальник заходить на відповідну WEB сторінку в мережі «Internet» чи іншу інформаційно-комунікаційну систему, яка вказана Страховиком та/або його уповноваженим страховим посередником, знайомиться з пропозицією, обирає бажані умови страхування, зазначає інформацію про себе, свій номер мобільного телефону, адресу електронної пошти, а також іншу інформацію, необхідну для укладення Договору страхування. Перед укладенням Договору страхування Страхувальник повинен обов'язково ознайомитись з умовами пропозиції, ЗУСП, інформацією про фінансову послугу, які розміщені на WEB сторінці Страховика в мережі «Internet» та/або його уповноваженого страхового посередника, інформаційним документом про стандартний страховий продукт та підтвердити надання згоди на обробку власних персональних даних. Здійснення всіх вищевказаних дій є заявою Страхувальника Страховику про його намір укласти Договір страхування.

6.16.4. Для підписання Договору одноразовим ідентифікатором Страхувальнику надсилається такий одноразовий ідентифікатор на зазначений Страхувальником номер мобільного телефону чи електронну адресу. Перед підписанням Договору Страхувальник зобов'язаний перевірити введені ним дані, обрані умови страхування та підтвердити їхню достовірність. Для підписання Договору електронним підписом одноразовим ідентифікатором Страхувальник вводить отриманий одноразовий ідентифікатор у спеціально передбаченому місці на WEB сторінці в мережі «Internet» та підтверджує його введення; в результаті цього електронний підпис Страхувальника додається до Договору.

6.16.5. Після підписання Договору на вказану Страхувальником адресу електронної пошти надсилається підписаний сторонами електронний Договір.

6.16.6. Договір містить унікальний номер, електронний підпис Страхувальника та Страховика, дату укладення, строк дії страхування та інші індивідуальні умови страхування.

6.16.7. Страхувальник зобов'язаний оплатити страховий платіж одним із запропонованих Страховиком способів.

6.17. Зміна умов і припинення дії Договору страхування, укладеного в електронній формі з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем, здійснюється відповідно до умов розділу 8 ЗУСП.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. Страховик має право:

7.1.1. Запросити у Страхувальника всю необхідну йому інформацію про вантаж та умови його перевезення;

7.1.2. Перевіряти стан вантажу, що страхується, на відповідність умовам, зазначеним у заяві на страхування;

7.1.3. При укладанні Договору страхування запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та будь-які документи, необхідні для оцінки страхового ризику;

7.1.4. Перевіряти виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) вимог даних ЗУСП і Договору страхування;

7.1.5. Направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних з розслідуванням причин і визначенням розміру заподіяного збитку;

7.1.6. Брати участь у зберіганні і рятуванні застрахованого вантажу, а також давати інструкції, спрямовані на зменшення збитку, що є обов'язковими для Страхувальника (Вигодонабувача);

7.1.7. Зробити огляд ушкодженого вантажу, як тільки Страховику стане відомо про настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок, провести власне розслідування для з'ясування причин та розміру збитку;

7.1.8. Вимагати від Вигодонабувача виконання обов'язків за Договором страхування, включаючи обов'язки, що лежать на Страхувальнику, але не виконані ним, при пред'явленні Вигодонабувачем вимоги про здійснення страхової виплати;

7.1.9. При повідомленні про обставини, що спричиняють збільшення страхового ризику, внести зміни до Договору страхування шляхом складання додаткової угоди до Договору страхування;

7.1.10. Відстрочити страхову виплату в порядку, передбаченому даними ЗУСП;

7.1.11. Висунути (у межах фактично сплаченої Страхувальнику суми страхової виплати) позов до осіб, винних у страховому випадку (якщо такі є), з метою отримання від них компенсації за заподіяні збитки (право регресного позову);

7.1.12. У разі повної загибелі застрахованого вантажу та здійсненні страхової виплати в повному обсязі отримати всі права на цей вантаж на умовах, передбачених Договором страхування.

7.1.13. Відмовити у страховій виплаті згідно з законом, цими ЗУСП та умовами Договору страхування.

7.1.14. Припинити дію Договору страхування відповідно до цих ЗУСП та законодавства України.

7.2. Страховик зобов'язаний:

7.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та цими ЗУСП;

7.2.2. Протягом 10 (десяти) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання випадку, що має ознаки страхового, розпочати вжиття заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для проведення розслідування та здійснення страхової виплати Страхувальнику;

7.2.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку та в строк, передбачений цими ЗУСП. У разі несвоєчасного здійснення страхової виплати з вини Страховика, Страховик несе майнову відповідальність шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені) розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

7.2.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

7.2.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, збільшення вартості вантажу або страхової суми (якщо вантаж було застраховано на неповну страхову вартість) внести зміни до Договору страхування шляхом складання додаткової угоди до Договору страхування;

7.2.6. В разі прийняття рішення про відмову в виплаті всього чи частини страхового відшкодування, або рішення про відмову у визнанні випадку страховим, повідомити про це Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

7.3. Страхувальник має право:

7.3.1. Ознайомитися з даними ЗУСП;

7.3.2. Звертатись до Страховика з проханням щодо підтвердження (лише у порядку інформації) третій особі наявності Договору страхування;

7.3.3. Призначати Вигодонабувачів для отримання страхової виплати, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;

7.3.4. У разі здійснення заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості вантажу внести зміни до Договору страхування шляхом складання додаткової угоди до Договору страхування;

7.3.5. Збільшити за узгодженням зі Страховиком в період дії Договору страхування розмір страхової суми, якщо вантаж було застраховано на неповну страхову вартість, шляхом оформлення додаткової угоди до Договору страхування зі сплатою додаткового страхового платежу;

7.3.6. При настанні страхового випадку отримати страхову виплату в порядку та в строк, передбачений цими ЗУСП;

7.3.7. Оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України рішення Страховика щодо відмови у страховій виплаті.

7.3.8. Вимагати проведення експертизи щодо встановлення збитку після настання страхового випадку за узгодженням із Страховиком або в односторонньому порядку з поданням заяви на ім'я Страховика.

7.3.9. Самостійно подавати претензійні, господарські й судові позови у справах, що стосуються застрахованого вантажу, якщо інше не передбачено Договором страхування;

7.3.10. Призначати сюрвейерів, експертів, адвокатів, а також звертатись до Страховика за консультаціями або передавати йому справу для безпосереднього ведення претензійних, господарських і судових позивів по справах, що стосуються застрахованого вантажу, якщо інше не передбачено Договором страхування;

7.3.11. Вносити платежі, згідно з укладеним Договором страхування, у національній валюті України, а для Страхувальника - нерезидента – в іноземній вільноконвертованій валюті або у валюті України у випадках, передбачених чинним законодавством.

7.3.12. На абандон лише зі згоди Страховика у випадку:

7.3.12.1. Зникнення транспортного засобу з застрахованим вантажем безвісти (за виключенням зникнення безвісти автомобільного транспортного засобу з вантажем, якщо інше не передбачено Договором страхування);

7.3.12.2. Захоплення (викрадення) вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем.

7.3.13. «Заява про абандон» (без права її подальшого відкликання) повинна бути подана на адресу Страховика в письмовій формі протягом 6 місяців від дня настання зазначених в Договорі страхування обставин.

7.3.14. Припинити дію Договору страхування відповідно до цих ЗУСП та законодавства України;

7.3.15. Одержати інформацію про Страховика відповідно до законодавства України;

7.3.16. Вносити пропозиції щодо вдосконалення та розвитку страхових послуг, які надає Страховик.

7.4. Страхувальник зобов'язаний:

7.4.1. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі і порядку, які передбачені Договором страхування;

7.4.2. Протягом строку дії договору страхування повідомляти страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування;

7.4.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета (об'єкта) Договору;

7.4.4. Дотримуватися правил та норм техніки безпеки, пожежної, вибухової безпеки, умов утримання та зберігання вантажів;

7.4.5. При настанні події, що за умовами Договору страхування може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний діяти згідно з умовами розділу 9 цих ЗУСП;

7.4.6. негайно повідомити Страховика місцезнаходження втраченого вантажу, якщо останній знайдено;

7.4.7. Здійснювати інші дії, передбачені законодавством України, даними ЗУСП і Договором страхування;

7.4.8. Виконувати умови Договору страхування;

7.4.9. Надати можливість представнику Страховика в будь-який момент провести огляд вантажу, до або під час дії страхового покриття або в разі настання страхового випадку;

7.4.10. негайно (але не пізніше 3 (трьох) робочих днів з дня отримання вимоги Страховика) надати всю необхідну Страховику допомогу, інформацію та документацію (в тому числі доступ до інформаційних баз) для встановлення розміру і причин збитку і дати повні відповіді та пояснення відповідних посадових осіб, представників, співробітників на запити Страховика;

7.4.11. Не розголошувати третім особам будь-яку інформацію, що стосується обставин Договору, якщо тільки це не вимагається згідно з чинним законодавством України;

7.4.12. При зміні своєї адреси протягом 3 (трьох) календарних днів письмово повідомити про це Страховика;

7.4.13. На вимогу Страховика надати оригінали документів в термін, визначений Страховиком, якщо Страхувальник надавав копії документів та/або електронні копії оригіналів паперових документів;

7.4.14. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.

7.5. Всі повідомлення, передбачені даними ЗУСП і Договором страхування, здійснюються сторонами в письмовій формі або іншим способом, що дозволяє об'єктивно зафіксувати або підтвердити факт одержання повідомлення.

8. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

8.1.1. Закінчення строку дії;

8.1.2. Після здійснення Страховиком страхової виплати розмірі всієї страхової суми та після виконання Страховиком інших зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

8.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки;

8.1.4. Здійснення Страховиком страхової виплати в повному обсязі у випадку повної загибелі (втрати) об'єкта страхування;

8.1.5. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичні особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст. 100, 101 Закону України «Про страхування»;

8.1.6. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.1.7. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

8.1.8. В інших випадках, передбачених законодавством України або Договором страхування.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору

страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням частки витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування, та фактичних сум страхових виплат, які були здійснені за цим Договором протягом строку його дії (періоду страхування, у якому відбувається таке дострокове припинення). Якщо вимога Страхувальника щодо дострокового припинення дії Договору страхування пов'язана з порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

8.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням частки витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування, та фактичних сум страхових виплат, які були здійснені за Договором страхування.

8.5. У разі дострокового припинення Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

8.6. Зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Сторін шляхом укладання доповнень до Договору.

8.7. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання, у випадках, передбачених чинним законодавством України.

8.8. В разі визнання Договору страхування недійсним кожна зі Сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

8.9. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

8.10. У Договорі страхування зазначається право Страхувальника на відмову від Договору страхування, а також інші умови використання права на відмову Страхувальника від Договору страхування, що передбачені ст. 107 Закону України «Про страхування» та зазначаються у Договорі страхування.

8.11. Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім:

- договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 (тридцяти) календарних днів;
- випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування.

8.12. Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі та надає заяву на відмову від Договору за формою, встановленою Страховиком, та інші документи на запит Страховика.

8.13. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

8.14. Загальний період перевірки можливості задоволення права Страхувальника на відмову від Договору (від дати отримання заяви на відмову та інших документів на запит Страховика для здійснення повернення страхового

платежу (страхової премії) в повному обсязі або відмови від такого повернення) може становити до 45 (сорока п'яти) календарних днів.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

9.1. Негайно, після того, як йому стало відомо про настання події, що може бути визнана страховим випадком, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин, повідомити про настання події, що має ознаки страхового випадку, Страховика шляхом надання повідомлення про подію, що має ознаки страхового випадку (надалі – Повідомлення про подію). Якщо з поважних причин Страхувальник не мав змоги подати Повідомлення про подію у вказаний строк, цей строк може бути збільшений за згодою Страховика;

9.2. Негайно (але не пізніше 1-го дня з дня виявлення) письмово повідомити відповідні державні органи (органи внутрішніх справ, дорожню поліцію тощо) і здійснити всі інші необхідні процедури, передбачені чинним законодавством для фіксації події, запобіганню збитків, пошуку осіб винних у заподіянні збитків тощо;

9.3. Вжити всіх можливих, розумних та доступних заходів для зменшення можливих збитків, врятування застрахованого вантажу, усунення причин події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок, забезпечити охорону ушкодженого вантажу, виконуючи всі інструкції, отримані від Страховика (якщо такі надано);

9.4. Якщо це не перешкоджає рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобіганню нових:

9.4.1. Забезпечити збереження стану предметів, які можуть служити речовим доказом тих або інших причин настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок. Зміна стану вантажу можливо лише за письмовою згодою Страховика, або без такої згоди з метою зменшення збитків та/або рятування вантажу. У випадку виникнення судового спору обов'язок доведення неможливості збереження стану вантажу до огляду Страховика покладений на Страхувальника;

9.4.2. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром (сюрвейєром), експертом чи представником Страховика;

9.4.3. Не змінювати розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейєра) або особи, ним призначеної.

9.5. Забезпечити представнику Страховика можливість огляду ушкодженого вантажу для з'ясування причин та розміру збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин і визначення розміру збитку;

9.6. Для швидшого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи тощо) всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків;

9.7. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки з'явиться можливість, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі. Листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами;

9.8. Вжити всіх доступних заходів для скорішого оформлення належним чином всіх документів, необхідних для підтвердження факту настання, причин, характеру та розміру збитку, і надати їх Страховику (його представнику);

9.9. Сповістити Страховика про всі випадки одержання компенсації, повернення або відновлення третіми особами ушкодженого або знищеного вантажу.

9.10. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні події, що має ознаки страхового випадку.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

10.1. Для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру завданих збитків Страхувальник (Вигодонабувач чи інша особа, що має право на отримання страхової виплати) зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

10.1.1. Повідомлення про подію;

10.1.1.1. Повідомлення про подію надається Страхувальником шляхом телефонного звернення до контакт – центру Страховика за контактними даними, зазначеними у Договорі страхування. Сторони погодили, що належне виконання Страхувальником цього пункту є повідомленням про настання події, що має ознаки страхового випадку, та не потребує додаткового письмового підтвердження, окрім обов'язку надання письмового Повідомлення про подію, за формою, визначеною Страховиком, протягом 2 (двох) робочих днів (незалежно від фіксації Повідомлення через контакт-центр Страховика у телефонному режимі) виключно у випадках:

- якщо після фіксації телефонного Повідомлення про подію Страховиком прийняте рішення про відмову у визнанні події страховим випадком та/або відмову у страховій виплаті та Страхувальник не згоден з зазначеним рішенням;

- у разі повної загибелі застрахованого вантажу;

- в інших випадках на вимогу Страховика.

10.1.1.2. Страховик здійснює фіксацію Повідомлення про подію відповідно до інформації, отриманої від Страхувальника (його представника) під час телефонної розмови;

10.1.1.3. При фіксації Повідомлення про подію Страхувальник зобов'язаний надати Страховику повну та достовірну інформацію щодо обставин події, що має ознаки страхового випадку;

10.1.1.4. Для підтвердження настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний надати письмове повідомлення про подію, за формою визначеною Страховиком протягом 2 (двох) робочих днів (незалежно від фіксації Повідомлення через контакт-центр Страховика у телефонному режимі) виключно у випадках:

- якщо після фіксації телефонного Повідомлення про подію Страховиком прийняте рішення про відмову у визнанні події страховим випадком та/або відмову у страховій виплаті та Страхувальник не згоден із зазначеним рішенням;

- у разі повної загибелі застрахованого вантажу;

- в інших випадках на вимогу Страховика.

10.1.1.5. Обставини страхового випадку можуть бути підтверджені Страхувальником виключно Повідомленням про подію, у разі визнання цих обставин Страховиком та/або обома Сторонами Договору, за винятком випадків, якщо законодавством встановлена необхідність їх доведення виключно письмовими доказами (довідками компетентних органів, висновками експертиз тощо).

10.1.1.6. Крім Страхувальника, Повідомлення про подію можуть надати інші уповноважені ним особи. У випадку виникнення суперечок між Сторонами стосовно інформації, наданої зазначеними особами, обов'язок доведення її достовірності/недостовірності несе Страхувальник.

10.1.2. Заяву на страхову виплату за формою, визначеною Страховиком;

10.1.3. Документи, що підтверджують наявність майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) в застрахованому вантажі на момент настання страхового випадку;

10.1.4. Перелік пошкодженого, знищеного або втраченого (викраденого) вантажу додається до заяви Страхувальника на страхову виплату;

10.1.5. Документи, видані Компетентними органами, які підтверджують факт і причини настання страхового випадку;

10.1.5.1. Наявність протиправних дій підтверджується постановою Компетентного органу, що проводить дізнання або попереднє слідство, про порушення кримінальної справи за ознакою скоєння відповідного злочину;

10.1.6. Коносаменти, накладні, інші перевізні та складські документи, рахунки, рахунки-фактури, морський протест, витяг із суднового журналу, довідка про порушення кримінальної справи та інші офіційні акти із зазначенням причини страхового випадку; у випадку зникнення засобу перевезення безвісти – достовірні свідоцтва про час виходу засобу перевезення з місця відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення у строк, встановлений для визнання засобу перевезення та вантажу, як безвісти загиблого;

10.1.7. Акти огляду вантажу представником Страховика або аварійним комісаром (сюрвейсером), акти експертизи, оцінки, тощо; документи, що складені згідно із законами того місця, де визначається збиток, документи, що підтверджують здійснені витрати та підстави для їх здійснення, рахунки, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії – обґрунтований документами розрахунок або диспаша.

10.2. Кошторис збитків – документ, що складається Страховиком або уповноваженою ним особою; визначає та обґрунтовує розмір збитків, понесених Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок настання страхового випадку.

10.3. За наявності осіб, винних в заподіяних Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитках, - документи, необхідні для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов.

10.4. Інші документи або відомості (на вимогу Страховика), які необхідні для з'ясування обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитку.

11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Рішення про виплату або відмову у страховій виплаті приймається Страховиком в строк, що не перевищує 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання письмової Заяви на страхову виплату та інших документів згідно з розділом 10 (за винятком п.10.2 цих ЗУСП) цих ЗУСП, та оформляється Страховим актом за встановленою Страховиком формою.

11.2. Якщо випадок визнано страховим, страхова виплата здійснюється протягом 10 (десяти) робочих днів з дня підписання Страхового акту, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.3. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про здійснення страхової виплати або відмову в здійсненні страхової виплати, якщо:

11.3.1. В нього є мотивовані сумніви в правомірності вимог на одержання страхової виплати – до отримання роз'яснень компетентних органів, але не більше ніж на три місяці з дня одержання заяви на страхову виплату та документів та/або інформації, передбачених Договором страхування;

11.3.2. Розмір збитку протягом встановленого в Договорі страхування строку визначити неможливо – до визначення розміру збитку, але не більше ніж на три місяці з дня одержання заяви на страхову виплату та документів та/або інформації, передбачених Договором страхування;

11.3.3. Почате кримінальне (кримінальні) провадження щодо настання страхового випадку, обставин випадку, що має ознаки страхового, інших обставин, які виникли до випадку, який має ознаки страхового, і з ним пов'язані, і ведеться розслідування обставин, що призвели до настання страхового випадку – до закінчення розслідування або судового розгляду;

11.3.4. В інших випадках, зазначених в Договорі страхування, однак, не більше, ніж на 6 (шість) місяців з дати отримання від Страхувальника усіх документів, необхідних для здійснення страхової виплати .

11.4. У разі прийняття рішення про відмову у страховій виплаті, Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови у строк, не більший ніж 10 (десять) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

11.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші строки та порядок прийняття рішення про страхову виплату, відмову або відстрочення прийняття рішення про здійснення страхової виплати.

12. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Страхова виплата здійснюється Страховиком згідно з Договором страхування на підставі Повідомлення про подію, письмової Заяви Страхувальника (Вигодонабувача) на страхову виплату, документів та інформації, що передбачені відповідними пунктами Договору страхування і Страхового акту.

12.1.1. Страхова виплата здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитків. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи, що підтверджують причини та розмір збитків, перелік яких наведено в розділі 10 (за винятком п. 10.2 цих ЗУСП) цих ЗУСП. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у страховій виплаті як в цілому, так і в частині збитку, не підтвердженій такими документами.

12.2. Порядок розрахунку суми страхової виплати:

12.2.1. **При повній загибелі всього вантажу або його частини** сумою страхової виплати є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула. При розрахунку збитку із суми страхової виплати вираховується франшиза, встановлена у Договорі страхування;

12.2.2. **При повній загибелі вантажу** страхова виплата здійснюється тільки тоді, коли Страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика («Абандон»).

12.2.2.1. Розмір страхової виплати визначається як різниця між страховою сумою і вартістю вантажу в пошкодженому стані. При розрахунку збитку, із суми страхової виплати вираховується франшиза, встановлена у Договорі страхування;

12.2.3. **При зникненні вантажу безвісти разом із транспортним засобом, захопленні вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем**, страхова виплата здійснюється тільки після закінчення строків, встановлених для того, щоб транспортний засіб вважався таким, що пропав безвісти і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика («Абандон») і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований;

12.2.3.1. Якщо застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом з транспортним засобом був захоплений та пройшло два місяці з початку його захоплення, страхова виплата здійснюється тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика («Абандон»);

12.2.3.2. Сумою страхової виплати у цьому випадку є страхова сума з вирахуванням безумовної франшизи, визначеної Договором страхування;

12.2.4. **При умові пошкодження вантажу чи його частини/частин** (далі – вантажу) сума страхової виплати визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю тієї частини вантажу чи його частини, що знаходиться в непошкодженому стані;

12.2.4.1. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

а) на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;
б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

12.2.4.2. Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, то вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхової виплати визначається як різниця між

підтвердженою документально вартістю тієї частки вантажу, що була пошкоджена і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхової виплати вираховується франшиза, встановлена в Договорі страхування;

12.2.4.3. Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, то сума страхової виплати визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;

При розрахунку збитку, із суми страхової виплати вираховується безумовна франшиза, визначена в Договорі страхування;

12.2.4.4. У випадку, якщо Сторони досягнуть угоди, використовуючи положення п. 7.3.13. цих ЗУСП, страхова виплата здійснюється в розмірі, визначеному згідно з п. 12.2.1 цих ЗУСП, а пошкоджений вантаж переходить у власність Страховика після страхової виплати;

12.2.5. У випадку, коли вантаж пошкоджений або загинув внаслідок **протиправних дій третіх осіб**, то сума страхової виплати визначається згідно з п.п.12.2.1, 12.2.2, 12.2.4. цих ЗУСП;

12.2.6. **Якщо вантаж чи його частина/частини вкрадені, пропали або недоставлені**, то сума страхової виплати визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась, і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. При розрахунках збитку, із суми страхової виплати вираховується франшиза, визначена в Договорі страхування;

12.2.7. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані **збитки, видатки і внески по загальній аварії**, то сума страхової виплати дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з обґрунтованими розрахунками та документами – «Диспашею по загальній аварії». При розрахунках збитку, із суми страхової виплати вираховується франшиза, визначена Договором страхування.

12.3. Розмір збитку, що підлягає відшкодуванню, визначається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) шляхом проведення експертизи і складання *Кошторису збитків*. Кожна із Сторін має право на проведення незалежної експертизи. Незалежна експертиза проводиться за рахунок сторони, яка вимагала її проведення. Якщо незалежна експертиза визнала випадок не страховим, витрати на її проведення несе Страхувальник.

12.4. Витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його розміру (п. 4.7 цих ЗУСП) відшкодовуються в порядку та в межах, зазначених у Договорі страхування.

12.5. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані повернути Страховику отриману страхову виплату (або її відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом або по даних ЗУСП цілком або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхову виплату.

12.6. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) мав договори страхування вантажу по аналогічних ризиках із декількома страховиками, то страхова виплата, що здійснюється усіма страховиками, не може перевищувати розміру завданого збитку. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розмірові страхової суми за укладеним з ним Договором страхування.

12.7. Якщо на момент страхової виплати Страхувальник має заборгованість по сплаті страхового платежу, то із суми страхової виплати Страховик утримує несплачену частину страхового платежу.

12.8. страхова виплата здійснюється в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12.9. Після здійснення страхової виплати, відповідальність Страховика зменшується на суму страхової виплати. Наступні страхові виплати проводяться з урахуванням зменшення відповідальності Страховика. Якщо страхова виплата

здійснена у розмірі повної страхової суми, то дія Договору страхування припиняється з моменту підписання Страхового акту.

12.10. У випадку зникнення вантажу, страхова виплата здійснюється тільки за умови укладення між Страховиком і Страхувальником угоди, відповідно до якої Страхувальник зобов'язується, у разі, якщо вантаж, який зник, буде знайдено, передати права власності на нього Страховику.

12.11. Якщо вантаж, який зник, буде знайдено до здійснення страхової виплати, то він залишається у власності Страхувальника, а розрахунок страхової виплати здійснюється з урахуванням цих обставин. Строки всіх етапів страхової виплати відраховуються від дати знаходження вантажу, як строку останніх суттєвих подій, які стали відомі сторонам.

12.12. Якщо вантаж, який зник, буде знайдено після страхової виплати, то сторони, за взаємною згодою можуть скасувати раніше укладену угоду, передбачену п.12.10 цих ЗУСП. У разі залишення знайденого вантажу у Страхувальника, він зобов'язаний протягом десяти робочих днів повернути Страховику частину страхової виплати, що дорівнює дійсній вартості знайденого вантажу на момент знаходження.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:

13.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою (Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.6. В інших випадках, передбачених законом.

13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у страховій виплаті, зокрема:

13.2.1. Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про ступінь страхового ризику;

13.2.2. Страхувальник навмисно не вжив доступних заходів, щоб зменшити збитки;

13.2.3. Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору страхування, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

13.2.4. Інші підстави, які не суперечать закону.

13.3. Відмова Страховика здійснити страхову виплату може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Всі розбіжності, що виникають внаслідок або у зв'язку з умовами Договору страхування, повинні вирішуватись шляхом переговорів між Сторонами.

14.2. Якщо Сторони не можуть дійти згоди шляхом переговорів за даним Договором, спір вирішується у судовому порядку.

14.3. Спори, пов'язані із страхуванням за умовами цих ЗУСП, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

14.4. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

15. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01 % від суми несвоєчасно здійсненої страхової виплати за кожний робочий день прострочення здійснення страхової виплати.

15.2. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне виконання грошового зобов'язання (окрім зобов'язання по сплаті страхового платежу) шляхом сплати Страховику пені в розмірі 0,01 % від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожний робочий день прострочення виконання грошового зобов'язання.

15.3. При укладенні Договору страхування Сторони можуть домовитись, що в разі виникнення між ними судового спору щодо відмови у здійсненні страхової виплати та/або визнання події страховим випадком та/або щодо розміру страхової виплати та/або щодо строків прийняття рішення Страховиком по заявленій Страхувальником події (у випадку, коли позов подано до суду до прийняття Страховиком рішення за заявленою подією) на період з дати надходження позовної заяви до суду до вступу судового рішення в законну силу не нараховується пеня та інші санкції, передбачені чинним законодавством України (інфляційні нарахування, штрафи, 3 % річних та інші) за неналежне виконання зобов'язань.

15.4. При укладенні Договору страхування Сторони можуть домовитись, що до правовідносин за Договором страхування застосовується виключно пеня, передбачена умовами Договору, та не застосовується неустойка (пеня) передбачена Законом України «Про захист прав споживачів» та іншими законами.

15.5. За невиконання або неналежне виконання інших зобов'язань, передбачених Договором страхування, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

15.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші умови відповідальності Сторін.

15.7. Питання, що лишилися поза межами цих ЗУСП, регулюються чинним законодавством України.

15.8. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих ЗУСП, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

15.9. Невід'ємною та складовою частиною цих ЗУСП є Правила № 007 «Добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)» (zareestrovani Natsionalnoyu komisiyeiu, sho zdiiisnyoe derzhavne reguluvannya u sferi rinkiv finansovih poslug Rozporядженням №0990249 від 17.04.2009р. введені в дію з 01.05.2009р. відповідно до Наказу №291-09 від 30.04.2009р.), які застосовуються в частині, що не суперечить цим ЗУСП.

15.10. Страховик інформує, що для виконання частини своєї страхової діяльності може (міг) залучати страхових посередників, які діють від імені, в інтересах та за дорученням Страховика. Страхові посередники Страховика можуть залучатись на будь-якій стадії укладення та виконання договору страхування за страховим продуктом відповідно до цих ЗУСП.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ МАЙНА, ЩО ПЕРЕВОЗИТЬСЯ
[ВКЛЮЧАЮЧИ ВАНТАЖ, БАГАЖ (ВАНТАЖОБАГАЖ)]
(для одного перевезення, у % від страхової суми)

| Види транспорту | Обсяг страхового захисту (згідно з п. 4.1 ЗУСП) | | | |
|-------------------------|---|------|------|------|
| | 1* | 2* | 3* | 4* |
| Автомобільний транспорт | 0,62 | 0,56 | 0,48 | 0,51 |
| Залізничний транспорт | 0,77 | 0,70 | 0,59 | 0,64 |
| Авіаційний транспорт | 0,60 | 0,53 | 0,33 | 0,43 |
| Водний транспорт | 0,64 | 0,58 | 0,30 | 0,41 |

*** 1,2,3,4 – обсяг страхового захисту (згідно з п. 4.1 ЗУСП):**

1 – 3 відповідальністю за всі ризики (Покриття А).

2 – 3 відповідальністю за окрему аварію (Покриття В).

3 – Без відповідальності за ушкодження, крім випадків аварії (Покриття С).

4 – 3 відповідальністю за узгоджені ризики.

Базовими страховими тарифами враховані нормальні умови перевезень, тобто, транспортних засобів і шляхів повідомлення, геополітичних і соціальних умов.

За основу при розрахунку базових страхових тарифів узяти умовний вантаж із мінімальною схильністю втрати й ушкодження.

У базових ставках тарифів також враховані ризики втрати чи ушкодження при проведенні навантажувальних робіт.

Вищенаведені тарифи застосовуються щодо разового вантажоперевезення строком до 10 (десяти) діб при базовому припущенні, що вантажі перевозяться по території України.

Примітка:

Страховик може при визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті, використовувати як підвищувальні так і понижуючі коефіцієнти в діапазоні від 0,01 до 8,0 до базових страхових тарифів залежно від характеру вантажу, що перевозиться, типу упаковки, типу транспортного засобу, що перевозить вантаж, маршруту та строку перевезення, місця проміжного зберігання, кількості перевантажень, наявності охорони, пори року, конкретних умов договору страхування (види та розміри франшиз, встановлення відповідних лімітів та сублімітів відповідальності, переліку базових та додаткових страхових ризиків, включення/виключення до умов страхового покриття ризиків, згідно із стандартними обмеженнями, наведених в розділі 4 цих ЗУСП) та інших суттєвих чинників.

Максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів, при страхуванні на підставі цих ЗУСП становить 60% від величини страхового тарифу.