

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ «СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ» № 017

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Загальні умови страхового продукту «Страхування залізничного транспорту» № 017 за класом 4 «Страхування залізничного рухомого складу» (надалі – ЗУСП) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» (надалі – Закон) №1909-IX від 18.11.2021 та інших застосовних законодавчих і нормативно-правових актів України.

1.2. Основні терміни використані в цих ЗУСП в наступному значенні:

База оцінки – комплекс методичних підходів, методів та оціночних процедур, що відповідають певному виду вартості майна. Для визначення бази оцінки враховуються мета оцінки та умови використання її результатів.

Вигодонабувач – особа, яка має право на отримання страхової виплати згідно з умовами договору страхування та/або відповідно до законодавства.

Дійсна вартість майна (страхова вартість) – вартість майна для цілей страхування: вартість відтворення (вартість заміщення), ринкова або інша вартість майна, визначені відповідно до умов Договору страхування.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

Додаткове обладнання (надалі – ДО) – обладнання, яке встановлено на засобі залізничного транспорту, але не входить в заводську комплектацію залізничного рухомого складу згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного представника (теле-, аудіо-, та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання інше), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін Договору страхування на підставі огляду засобу залізничного рухомого складу та додаткового обладнання.

Залізниця – статутне територіально-галузеве об'єднання, до складу якого входять підприємства, установи та організації залізничного транспорту і яке, при централізованому управлінні, здійснює перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі.

Залізничний транспорт – виробничо-технологічний комплекс організацій і підприємств залізничного транспорту загального користування, призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності тощо.

Залізничний рухомий склад - вагони всіх видів, локомотиви, моторейковий транспорт, контейнери, у тому числі спеціальний рухомий склад.

Компетентні органи – офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що стосуються страхового випадку, та висновки яких згідно чинного законодавства є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку (наприклад, органи Міністерства внутрішніх справ, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Міністерства охорони здоров'я, відповідні органи інших держав, тощо).

Спеціальний рухомий склад – наземні рухомі одиниці на залізничному ходу, в тому числі:

- **спеціальний самохідний рухомий склад** – мотовози, дрезини, спеціальні автомототриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт або доставки працівників підприємств до місця робіт, залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі, снігоочисники, снігоприбиральні та щебнеочисні машини тощо;

- **спеціальний несамохідний рухомий склад** – залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортабельному режимі, причепа та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзду.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування та/або законодавства зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку.

Страхова виплата (страхове відшкодування) – грошові кошти, які виплачуються Страховиком у разі настання страхового випадку відповідно до умов Договору страхування та/або законодавства.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування або законодавством, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування або відповідно до законодавства.

Страховий ризик – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором страхування.

Страхове покриття – сукупність строкових, територіальних та вартісних складових страхового захисту, що надається відповідно до Договору або Закону.

Страховик – юридична особа, яка має право здійснювати діяльність із страхування на території України та приймає на себе за умовами Договору страхування за певну винагороду (страховий платіж) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику збитки, які виникли в результаті настання страхових випадків, передбачених цими ЗУСП та Договором страхування.

Страховий акт – документ, який складається Страховиком у формі, що визначена Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (нестраховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхової виплати.

Страхувальник – особа, яка уклала зі Страховиком Договір страхування або є Страхувальником відповідно до законодавства.

Страхування – правовідносини щодо захисту страхових інтересів фізичних та юридичних осіб (страховий захист) при страхуванні ризиків, пов'язаних з життям, здоров'ям, працездатністю та пенсійним забезпеченням, з володінням, користуванням і розпорядженням майном, з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі, у разі настання страхових випадків, визначених договором страхування, за рахунок коштів фондів, що формуються шляхом сплати страхувальниками страхових премій (платежів, внесків), доходів від розміщення коштів таких фондів та інших доходів страховика, отриманих згідно із законодавством.

Повна загибель залізничного рухомого складу – випадок, коли вартість відновлення пошкодженого залізничного рухомого складу перевищує 70 % його дійсної вартості, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Треті особи – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Вигодонабувача і їх уповноважених представників.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні,

так і у відсотках від страхової суми та застосовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому предмету Договору страхування, залежно від умов Договору страхування.

1.3. Терміни, що не обумовлені цими ЗУСП, визначаються Законом України «Про Страхування» та іншими законодавчими і нормативно-правовими актами України. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими ЗУСП та не може бути визначено, виходячи з законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1.4. На підставі цих ЗУСП АТ «СК «АРКС» (надалі – Страховик) укладає Договори страхування залізничного рухомого складу (надалі – Договори страхування) від перелічених у цих ЗУСП ризиків.

1.5. Згідно з цивільним законодавством України, Законом України «Про страхування», ці ЗУСП регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування на випадок завдання матеріального збитку внаслідок пошкодження, знищення або втрати залізничного рухомого складу (окремих одиниць рухомого складу) при настанні обумовлених Договором страхування страхових випадків.

1.6. За Договором страхування залізничного рухомого складу Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), здійснити страхову виплату відповідно до умов Договору страхування та/або законодавства шляхом відшкодування Страхувальнику (іншій особі, визначеній Договором страхування або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого залізничного рухомого складу (окремих одиниць рухомого складу) та, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

1.7. Страхувальниками за Договором страхування, укладеним на підставі цих ЗУСП, можуть бути дієздатні фізичні особи, фізичні особи – суб'єкти підприємницької діяльності, що уклали зі Страховиком Договір страхування залізничного рухомого складу, який належить їм на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству України (договір оренди, лізингу, прокату, доручення, застави тощо), якщо такий залізничний рухомий склад попередньо не був застрахований його власником.

1.8. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначити особу (Вигодонабувача) для отримання страхової виплати, а також, змінювати її до настання страхового випадку шляхом внесення змін до Договору Страхування.

1.9. Вигодонабувачем може бути власник залізничного рухомого складу або особа, якій власник у встановленому порядку передав право розпорядження цим залізничним рухомим складом. Окрім цього Вигодонабувачами можуть бути:

1.9.1. У випадку страхування залізничного рухомого складу, що є предметом застави – кредитор (заставодержатель) на період до повного виконання зобов'язання, забезпеченого заставою залізничного рухомого складу;

1.9.2. У випадку страхування залізничного рухомого складу, що є предметом лізингу – лізингодавець за договором фінансового чи оперативного лізингу, якщо за умовами відповідного договору лізингу на нього покладені ризики випадкового знищення або випадкового пошкодження предмету лізингу.

1.10. Призначення в Договорі страхування Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання покладених на нього обов'язків за цим Договором, окрім випадків, коли ці обов'язки добровільно, свідомо і у відповідності до законодавства виконані Вигодонабувачем.

1.11. При зміні умов володіння, користування чи розпорядження майном Страхувальник зобов'язаний письмово попередити про це Страховика.

1.12. Залізничний рухомий склад може бути застрахований за Договором страхування лише на користь тієї особи, що має заснований на законі, іншому правовому акті або Договорі інтерес у збереженні цього залізничного рухомого складу. Договір

страхування, що укладено при відсутності законного майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) до застрахованого залізничного рухомого складу, є недійсним з моменту його укладання.

1.13. Умови, що містяться в цих ЗУСП, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

2. ПРЕДМЕТ ТА ОБ'ЄКТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених договором страхування або законодавством України.

2.2. Об'єктом страхування є майно на праві володіння, користування і розпорядження майном та/або можливі збитки чи витрати. Для цих ЗУСП майном є залізничний рухомий склад (окремі одиниці рухомого складу), включаючи додаткове обладнання до залізничного рухомого складу, якщо страхування такого обладнання передбачено Договором страхування.

2.3. За даними ЗУСП можуть бути застраховані:

2.3.1. Локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози тощо);

2.3.2. Окремі одиниці моторейкового рухомого складу (електросекції, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди тощо);

2.3.3. Вантажний вагонний склад (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізоtermічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори, хопери, зерновози, цементовози тощо);

2.3.4. Пасажирський вагонний склад (вагони пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, вагони-ресторани, вагони спеціального призначення тощо);

2.3.5. Контейнери.

2.4. Вищевказані залізничні рухомі склади (окремі одиниці рухомого складу), приймаються на страхування за умови їх знаходження в технічно справному стані, наявності державної реєстрації в визначеному законодавством порядку, знаходяться в інвентарних парках залізниць, промислових підприємств залізничного транспорту, а також юридичних і фізичних осіб, які не входять у систему залізничного транспорту загального користування незалежно від їхньої відомчої приналежності і форм власності, і які отримали у встановленому порядку дозвіл на курсування використовуваних залізничних рухомих складів, якщо інше не передбачено Договором страхування.

2.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, під окремою одиницею рухомого складу слід розуміти будь-яку одиницю рухомого складу, з перерахованих в п. 2.2 цих ЗУСП, її корпус, внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, обладнання, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори та інше обладнання і спорядження, окрім ДО.

2.6. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не приймаються на страхування наступні окремі одиниці рухомого складу:

2.6.1. Які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;

2.6.2. Які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;

2.6.3. Які використовуються в цілях, що не передбачені правилами їх експлуатації.

2.7. Застрахованим може бути як весь окремих залізничний рухомий склад (окрема одиниця рухомого складу), так і його частина.

2.8. Разом із залізничним рухомих складом може бути застраховане ДО. ДО не підлягає страхуванню окремо від залізничного рухомого складу, на якому воно встановлене.

2.9. За цими ЗУСП Страховиком відшкодовуються витрати, понесені Страхувальником при настанні обумовлених Договором страхування страхових випадків, в тому числі:

2.9.1. Необхідні та доцільні витрати на заходи для рятування залізничного рухомого складу з метою зменшення збитків, у розмірі до 1% від страхової суми по відповідному залізничному рухомому складу, якщо інший розмір не передбачено Договором страхування;

2.9.2. Витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж) пошкоджених залізничних рухомих складів (окремих одиниць рухомого складу) та іншого майна, яке було пошкоджене внаслідок страхового випадку у розмірі до 1% від страхової суми по відповідному залізничному рухомому складу, якщо інший розмір не передбачено Договором страхування.

2.10. Витрати вказані в п. 2.9.1 та 2.9.2 цих ЗУСП відшкодовуються Страховиком виключно у випадку, якщо це прямо передбачено Договором страхування у порядку та в межах лімітів, визначених Договором страхування.

2.11. Якщо інше передбачено Договором страхування Страховик приймає на страхування залізничні рухомі склади (в тому числі окремі одиниці рухомого складу), після їх огляду, та/або огляду місця їх перебування (залізничних колій, споруд, пристроїв тощо) в порядку, передбаченому цими ЗУСП, Договором страхування і законодавством України.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ

3.1. За умовами цих ЗУСП Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) прямі збитки, які є наслідком настання певних подій за страховими ризиками, що наведені у п.3.2.1-3.2.8 цих ЗУСП, які носять ознаки ймовірності та випадковості.

3.2. Страховим випадком за цими ЗУСП є завдання Страхувальнику збитків, передбачених Договором страхування, які відбулися в період дії Договору страхування, підтверджені необхідними документами згідно з розділом 10 цих ЗУСП, з настанням яких виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику, та які сталися внаслідок таких ризиків:

3.2.1. **Аварії або інциденту** – виходу з ладу агрегатів, вузлів залізничного рухомого складу що заважає нормальній експлуатації застрахованих залізничних рухомих складів (в тому числі окремих одиниць рухомого складу) або робить її неможливою;

3.2.2. **Катастрофи** з участю залізничного рухомого складу, в тому числі зіткнення або наїзд техніки, що рухається під керуванням або без керування людини, незалежно від того, контролюється ця техніка людиною чи ні в момент зіткнення (наїзду);

3.2.3. **Пожежі або вибуху** на залізничних рухомих складах;

3.2.4. **Стихійних лих** (згідно з класифікацією гідрометслужби України відповідно до чинного законодавства та з урахуванням визначень в цих ЗУСП), вказаних в Договорі страхування та підтверджених висновком гідрометслужби або Міністерства з надзвичайних ситуацій України, а саме:

а) сильного вітру (бурі), шторму, урагану, смерчу;

б) повені, паводку, затоплення;

в) землетрусу, вулканічного виверження, карсту (осідання ґрунту), зсуву (оповзню), обвалу;

г) селю, лавин;

ґ) граду, зливи;

д) ожеледі, сильного снігопаду, сильного налипання снігу, сильної хуртовини, сильного морозу;

е) інших надзвичайних руйнуючих явищ природи, якщо це передбачено Договором страхування.

3.2.4.1. Визначення стихійних лих:

стихійне лихо – руйнівне небезпечне природне явище чи процес значного масштабу, внаслідок якого може виникнути або виникла загроза життю і здоров'ю людей та була завдана шкода об'єктам економіки та довкіллю;

сильний вітер (буря) - рух повітря відносно земної поверхні з швидкістю на суші понад 25 м/с і в горах Криму і Карпат 40 м/с і більше;

ураган – вітер руйнівної сили та значної тривалості, швидкість якого перевищує 32 м/с;

шторм – тривалий дуже сильний вітер із швидкістю понад 30 м/с, який спричиняє сильне хвилювання моря і руйнування на суші;

смерч – сильний вихор, який опускається з основи купчасто-дощової хмари у вигляді темної вирви чи хобота і має майже вертикальну вісь, невеликий поперечний перетин і дуже низький тиск у центральній його частині;

повінь (водопілля) - фаза водного режиму річки, в період весняного сніготанення, що характеризується високою водністю;

паводок - фаза водного режиму річки, що може багаторазово повторюватися в різні сезони року, характеризується інтенсивним збільшенням витрат та рівнів води внаслідок дощів чи сніготанення під час відлиг;

затоплення - покриття поверхневими водами сільськогосподарських угідь, проникнення цих вод до об'єктів економіки, житлових будинків, що призводить до порушення господарської діяльності та умов проживання на певній території. Затоплення може відбуватися під час водопілля або паводку, затору, нагону води в гирло річки, а також під час прориву гідротехнічних споруд;

землетрус – деформування земної поверхні внаслідок пружних коливань, що передаються на великі відстані, і спричинене раптовим зміщенням і розривами у земній корі чи у верхній частині мантії Землі, що призводить (може призвести до) руйнування будівель та споруд. Страховим ризиком є землетрус силою не менше 3 бали за шкалою Ріхтера;

вулканічне виверження – процес появи на поверхні літосфери твердих, рідких або газоподібних складових лави з високою температурою;

зсув (оповзень) – зміщення мас гірських порід вниз за схилом під дією сили тяжіння без втрати контакту з нерухомою основою на більш низький рівень;

обвал – відривання мас гірських порід або снігових (льодяних) брил від схилів чи відкосів гір та їх вільне падіння під дією сили тяжіння;

карст (осідання ґрунту) – геологічне явище (процес), пов'язане з підвищеною розчинністю гірських ґрунтів (переважно карбонатних, сульфатних, галогенних) в умовах активної циркуляції підземних вод і спричинене процесами хімічного та механічного перетворення порід з утворенням підземних порожнин, поверхневих вирв, провалів та просіданням ґрунтів;

лавина – швидкий, раптовий рух снігу та (або) льоду вниз стрімкими схилами гір, який загрожує життю і здоров'ю людей, завдає шкоди об'єктам економіки та довкіллю;

сель – стрімкий потік великої руйнівної сили у басейнах гірських річок, що складається із суміші води та крихких, ламких ґрунтів і виникає внаслідок інтенсивних дощів чи танення снігу, а також прориву завалів;

град – випадання з купчасто-дощових хмар частинок щільного льоду діаметром від 20 мм і вище;

злива – випадання інтенсивного короткочасного дощу з кількістю більше 30 мм за період часу менше 1 години;

ожеледь – шар щільного матового чи прозорого льоду, що наростає на проводах та наземних предметах внаслідок замерзання крапель дощу, мряки або туману;

сильний снігопад – інтенсивне випадання снігу в кількості більше 200 мм за період менше 12 годин, що призводить до значного погіршення видимості та припинення руху транспорту;

сильне налипання снігу – налипання або намерзання мокрого снігу на деревах, дротах, конструкціях діаметром більше 30 мм, на ожеледному станку на висоті 2 м над поверхнею землі;

сильна хуртовина – перенесення снігу над поверхнею землі вітром зі швидкістю більше 15 м/с і тривалістю понад 12 годин;

сильний мороз – зниження температури повітря нижче мінус 10 градусів С на Південному узбережжі Криму, нижче мінус 30 градусів С – у південній частині України, нижче мінус 35 градусів С – на решті території.

3.2.5. Падіння пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин – падіння на застрахований залізничний рухомий склад літаків, вертольотів, космічних апаратів, аеростатів, дирижаблів та інших літальних апаратів, їхніх частин, уламків або їхнього вантажу (предметів із них), якщо ці літальні апарати пілотувалися людьми або в них знаходилися люди, хоча б на одному з етапів польоту;

3.2.6. Протиправних дій третіх осіб (надалі – ПДТО).

Якщо інше не передбачено Договором страхування під протиправними діями третіх осіб розуміються навмисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження або знищення (втрати) застрахованого залізничного рухомого складу, а саме:

3.2.6.1. Умисне пошкодження або знищення залізничного рухомого складу і шляхів сполучення – руйнування або пошкодження шляхів залізничного сполучення, споруд на них, рухомого складу, засобів зв'язку чи сигналізації, а також інших дій, спрямованих на приведення залізничного рухомого складу у непридатний для експлуатації стан;

3.2.6.2. Викрадення або захоплення залізничного рухомого складу з метою незаконного заволодіння шляхом:

- крадіжки - таємного викрадення залізничного рухомого складу;
- грабежу - відкритого викрадення залізничного рухомого складу;
- розбою - нападу з метою заволодіння залізничним рухомим складом, поєднаний із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства;

3.2.6.3. Знищення або пошкодження залізничного рухомого складу, вчиненого шляхом підпалу або іншим способом.

3.2.7. Наїзду транспортних засобів, інших, ніж залізничний рухомий склад, впливу водних транспортних засобів, зіткнення з тваринами, падіння метеоритів, каміння, дерев, крім випадків, зазначених у п 3.2.1 - 3.2.7 цих ЗУСП.

3.3. Страхування залізничного рухомого складу чи додаткового обладнання на випадок пошкодження або знищення (повної загибелі) внаслідок пожежі або вибуху, а також, стихійних лих здійснюється Страховиком у випадку наявності в нього діючої ліцензії на здійснення добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

3.4. На підставі цих ЗУСП Договір страхування може бути укладений як щодо всіх страхових ризиків, зазначених у підпунктах 3.2.1-3.2.8 цих ЗУСП, так і на випадок настання окремих з них.

3.5. Договір страхування може бути укладений по сукупності або у будь-якій комбінації усіх вищезгаданих страхових ризиків.

3.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші страхові ризики та умови страхового покриття.

3.7. Конкретний перелік страхових ризиків, на випадок настання яких здійснюється страхування, зазначається в Договорі страхування.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА

4.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування, або у випадках, передбачених чинним законодавством. Страхова сума встановлюється за згодою сторін Договору страхування окремо по залізничному рухомому складу (окремій одиниці рухомого складу) в розмірі, що не перевищує дійсної вартості (страхової вартості) залізничного рухомого складу, а також, ДО, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.2. Відповідно до умов Договору страхування, особливостей технічного стану залізничного рухомого складу, його поточного використання, впливу зовнішніх факторів на формування вартості такого залізничного рухомого складу та інших чинників, дійсною

вартістю може бути:

4.2.1. Вартість відтворення – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового залізничного рухомого складу, який є ідентичним об'єкту оцінки;

4.2.2. Вартість заміщення – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) нового залізничного рухомого складу, подібного до предмета договору оцінки, який може бути йому рівноцінною заміною, з урахуванням зносу;

4.2.3. Ринкова вартість – вартість, за яку можливе відчуження залізничного рухомого складу на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу;

4.2.4. Балансова (залишкова) вартість – вартість на дату укладання Договору страхування, що відображена у фінансовій звітності Страхувальника - вартість об'єкта оцінки за вирахуванням усіх видів зносу;

4.2.5. Інша вартість – вартість майна, визначена в Договорі страхування за методикою оцінки іншою, ніж зазначено вище.

4.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дійсною вартістю залізничного рухомого складу/ДО при страхуванні на підставі цих ЗУСП є ринкова вартість.

4.4. Суттєвою та необхідною умовою при страхуванні на підставі цих ЗУСП є те, що база оцінки при визначенні вартості залізничного рухомого складу та розміру заподіяних настанням страхового випадку збитків з метою здійснення страхової виплати, відповідає вказаній в Договорі страхування дійсній вартості.

4.5. Залізничний рухомий склад та ДО, встановлене на ньому, можуть бути застраховані за взаємною згодою сторін:

4.5.1. На повну вартість, при цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості;

4.5.2. На будь-яку страхову суму в межах його дійсної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості) із встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає страхову виплату в такому відсотку від розміру збитку, який складає страхова сума до дійсної вартості залізничного рухомого складу на день укладення Договору страхування.

4.6. Якщо страхова сума, вказана в Договорі страхування, перевищує дійсну вартість залізничного рухомого складу/ДО на момент укладання Договору страхування, то ліміт відповідальності Страховика обмежується дійсною вартістю такого залізничного рухомого складу/ДО.

4.7. Якщо завищення страхових сум у Договорі страхування виявиться наслідком надання Страхувальником недостовірної інформації, Страховик має право вимагати визнання Договору страхування недійсним та відшкодування завданих у зв'язку з цим Страховику збитків (зокрема повернення страхової виплати).

4.8. Відповідальність за правильність визначення (розрахунку) дійсної вартості покладається на Страхувальника.

4.9. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник має право переглядати розмір страхової суми за Договором страхування на випадок збільшення дійсної вартості залізничного рухомого складу. Якщо дійсна вартість залізничного рухомого складу збільшується, Страхувальник повинен відповідно збільшити страхову суму та сплатити додатковий страховий платіж у відповідності з умовами п. 4.10 цих ЗУСП.

4.10. Якщо при укладенні Договору страхування страхова сума була встановлена меншою, ніж визначена на той час дійсна вартість застрахованого залізничного рухомого складу, то за заявою Страхувальника в будь-який час протягом строку дії Договору страхування, але до настання страхового випадку, страхова сума може бути збільшена.

4.11. Для збільшення страхової суми та визначення суми додаткового страхового платежу до Договору страхування вносяться зміни та доповнення шляхом укладення додаткової угоди.

4.12. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку,

групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.

4.13. В межах страхових сум у Договорі страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності Страховика, які визначають граничний розмір страхових виплат, як на окрему одиницю застрахованого майна, так і на окремі види ризиків, або встановлена максимальна сума страхової виплати по одному страховому випадку.

4.14. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена страхова виплата, то страхова сума відповідно зменшується на розмір виплаченого відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страхова сума вважається зменшеною з дня проведення страхової виплати.

4.15. Лімітом відповідальності Страховика за Договором страхування є визначена в ньому страхова сума (з врахуванням застрахованих додаткових витрат). Страховик несе відповідальність за Договором страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в Договорі страхування страхової суми.

4.16. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза.

4.16.1. В разі встановлення умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує розмір франшизи, та відшкодовує збитки повністю, якщо їх розмір перевищує розмір встановленої франшизи.

4.16.2. В разі встановлення безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

4.16.3. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

5. ВИНЯТКИ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховими випадками події, що сталися внаслідок:

5.1.1. Навмисних дій (бездіяльності) або необережності Страхувальника (Вигодонабувача), його представників або співробітників, що спричинили настання страхового випадку, а саме: невиконання, порушення чинних норм і розпоряджень органів відомчого і державного пожежного нагляду, встановлених правил перевезення вогнебезпечних і вибухонебезпечних речовин та предметів або інших правил експлуатації, визначених для відповідних транспортних засобів тощо;

5.1.2. Неприйняття заходів для попередження можливої загибелі або ушкодження застрахованого залізничного рухомого складу;

5.1.3. Експлуатації залізничного рухомого складу з порушенням правил його технічної експлуатації та вимог стосовно технічного стану залізничного рухомого складу, які передбачені Державними стандартами, або способом, який не передбачено правилами технічної експлуатації залізничного рухомого складу, викладеними у посібнику/інструкції/керівництві з експлуатації;

5.1.4. Експлуатації залізничного рухомого складу особами, які не мають документів, що підтверджують право керування подібним транспортним засобом та/або особами, які не зазначені в Договорі страхування як такі, які допущені до керування застрахованим залізничним рухомим складом;

5.1.5. Перебування осіб, які керували залізничним рухомим складом, в стані алкогольного та/або наркотичного сп'яніння, під впливом токсичних речовин та/або медичних препаратів, протипоказаних (заводом-виробником або лікарем) при керуванні залізничним рухомим складом, тощо;

5.1.6. Обставин (подій), що були відомі Страхувальнику до настання страхового випадку, але про які не було повідомлено Страховику;

5.1.7. Утримання та/або ремонту застрахованих залізничних рухомих складів у спорудах, не призначених та/або непридатних для такого використання;

5.1.8. Порушення (недотримання) Страхувальником (Вигодонабувачем) норм утримання, габаритів, строків періодичних ремонтів споруд та пристроїв залізниць, типових технологічних процесів з технічного обслуговування, ремонту та утримання споруд і пристроїв залізниць;

5.1.9. Пошкодження (виходу з ладу) агрегатів, вузлів і механізмів залізничного

рухомого складу внаслідок їх ветхості, корозії, браку у виготовленні чи ремонті, природного зносу або звичайного користування, а також порушення затверджених міжремонтних норм пробігу;

5.1.10. Нанесення шкоди життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб визначеним в Договорі страхування залізничним рухомим складом (в тому числі окремими одиницями рухомого складу);

5.1.11. Прямого або непрямого впливу радіації або радіоактивного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням радіоактивних матеріалів, ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного забруднення тощо;

5.1.12. Оголошеної або неоголошеної війни, збройного конфлікту, військових та бойових дій, дій будь-яких законних чи незаконних військових, воєнізованих, збройних формувань, бандитизму, диверсії, найманства, повстання, революції, заколоту, путчу, бунту, дій, спрямованих на зміну чи повалення конституційного ладу, захоплення державної влади, посягання на територіальну цілісність, громадянських (масових) заворушень, інших масових порушень громадського порядку, самоуправства, вчинення терористичних актів, здійснення терористичної діяльності, проведення антитерористичних операцій, встановлення військових режимів або надзвичайних положень в країні, воєнного стану, народних хвилювань усякого роду або страйків, локаутів, блокад, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції, арешту, пошкодження або знищення застрахованого залізничного рухомого складу за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду (невизнаного, самопроголошеного, фактичного) або будь-якого органу влади, дій та розпоряджень самопроголошених (не передбачених законодавством України) органів влади та незаконних збройних чи воєнізованих формувань, дій по контролю, попередженню та боротьбі з наслідками подій, зазначених в цьому пункті ЗУСП, впливу будь-якої зброї (стрілецької вогнепальної зброї, мін, бомб, снарядів, ракет тощо), покинутих знарядь війни (зброї та боеприпасів).

5.1.13. Викрадення та/або зникнення конструктивно незакріплених частин застрахованого залізничного рухомого складу, додаткового обладнання, комплектуючих елементів, зйомних деталей застрахованого залізничного рухомого складу.

5.2. При страхуванні згідно з умовами цих ЗУСП Страховиком не відшкодовуються збитки та витрати:

5.2.1. Завдані майну, що знаходиться на застрахованому залізничному рухомому складі, та яке не є частиною цього залізничного рухомого складу;

5.2.2. Пов'язані із знищенням та усуненням залишків застрахованого залізничного рухомого складу;

5.2.3. Будь-які непрямі збитки, неустойки (штрафи, пені), втрата прибутку, упущена вигода, моральна шкода тощо;

5.2.4. На планове технічне обслуговування застрахованого залізничного рухомого складу та його плановий (у тому числі капітальний) ремонт;

5.2.5. На будь-які поліпшення, удосконалення залізничного рухомого складу, на встановлення ДО тощо;

5.2.6. Внаслідок розкрадання залізничного рухомого складу (його вузлів, агрегатів) або його залишків під час або безпосередньо після страхового випадку;

5.2.7. Завдані збитки навколишньому середовищу внаслідок страхового випадку.

5.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при страхуванні на умовах цих ЗУСП не підлягають відшкодуванню збитки та витрати, які виникли внаслідок або під час:

5.3.1. Проведення демонстрацій, випробовувань перед введенням залізничного рухомого складу в планову експлуатацію, а також, проведення рейсів, що потребують спеціального дозволу;

5.3.2. Навчання персоналу з метою одержання допуску до керування залізничним рухомим складом;

5.3.3. Дослідної перевірки залізничного рухомого складу після капітального або

аварійного ремонту;

5.3.4. Завантаження, перевантаження, перевезення речовин і предметів, небезпечних щодо вибуху і самозаймання;

5.4. Дія Договору страхування розповсюджується на страхові випадки, які відбулися після початку його дії. Якщо страховий випадок відбувся в період дії Договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку страхування, відшкодування буде виплачено тільки в тому випадку, якщо Страхувальнику нічого не було відомо і не повинно бути відомо про причини, які призвели до настання цього страхового випадку.

5.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження і виключення зі страхових випадків, пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації та збереження залізничного рухомого складу тощо.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування може бути укладений сторонами на строк: до одного року, на рік і більше одного року.

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту надходження першого страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Договір страхування припиняє свою дію о 24-00 годині дня, вказаного в Договорі страхування як дата закінчення його дії, окрім випадків, передбачених у розділі 14 цих ЗУСП.

6.4. Якщо Договір страхування на новий строк укладено до закінчення строку дії попереднього договору, то новий Договір набуває чинності з моменту закінчення строку дії попереднього договору.

6.5. Місце дії Договору страхування може бути обмежене маршрутом слідування застрахованого залізничного рухомого складу.

6.6. Залізничний рухомий склад вважається застрахованим тільки на тій території, що зазначена в Договорі страхування як місце дії Договору страхування (територія страхування/маршрут слідування).

6.7. Якщо застраховані за Договором страхування залізничні рухомі склади (окремі одиниці рухомого складу) вилучаються з території страхування, то дія Договору страхування щодо цих залізничних рухомих складів припиняється.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРАХОВІ ТАРИФИ ТА СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

7.2. Заява на страхування повинна бути затверджена підписом Страхувальника. Заповнення Заяви на страхування не зобов'язує Страхувальника продовжувати укладання Договору страхування.

7.3. На вимогу Страховика Договір страхування може укладатися за умови обов'язкового огляду (проведення експертизи) залізничного рухомого складу (в тому числі окремих одиниць рухомого складу), що підлягають страхуванню.

7.4. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику стосовно залізничного рухомого складу, що приймається на страхування, і надалі в письмовій формі повідомляти Страховика про будь-які зміни таких обставин.

7.4.1. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, є:

- відомості про залізничний рухомий склад (тип, назва, рік побудови та дата останнього ремонту; клас; розміри; кількість, тип, потужність двигунів тощо);

- характер експлуатації залізничного рухомого складу;
- маршрут слідування;
- місце зберігання (відстою) залізничного рухомого складу;
- можливість буксирування залізничним рухомим складом інших залізничних рухомих складів;
- вартість залізничного рухомого складу, у т. ч. вартість двигунів, машин, механізмів;
- при страхуванні на визначений маршрут – пункти початку і закінчення маршруту, його тривалість і пункти слідування;
- факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події аналогічні ризикам, що приймаються на страхування, які виникали за останні п'ять років, що передували року укладання Договору страхування;
- передача залізничного рухомого складу в оренду чи заставу, перехід залізничного рухомого складу у власність до іншої особи тощо;
- інші обставини, що передбачені Договором страхування.

7.5. При укладанні Договору страхування, Страхувальник повинен обов'язково повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування, а також про ті, що укладаються в той самий час.

7.6. При укладанні Договору страхування Страховик має право:

7.6.1. Оглянути залізничний рухомий склад, а при необхідності замовити у Страхувальника висновок експертизи щодо дійсної вартості залізничного рухомого складу. Витрати з організації огляду залізничного рухомого складу та експертизи несе Страхувальник;

7.6.2. Зробити запит для надання йому документів, що підтверджують право власності на залізничний рухомий склад, його придатність до курсування та отримати зазначені документи;

7.6.3. Зробити у Страхувальника запит балансу або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки ступеня страхового ризику.

7.7. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (страховим полісом, страховим сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.8. У випадку втрати Страхувальником Договору страхування в період його дії на підставі письмової заяви йому видається дублікат. Після видачі дублікату втрачений екземпляр Договору страхування вважається недійсним, і виплати по ньому не проводяться.

7.9. До моменту укладення Договору страхування Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови.

7.10. За страхові послуги Страхувальник сплачує Страховику страховий платіж в строки та в розмірі, що обумовлені в Договорі страхування.

7.11. Розмір страхового платежу визначається договірним шляхом на підставі базових страхових тарифів Страховика, які наведені у Додатку №1 до цих ЗУСП.

7.12. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у випадку укладання Договору страхування на строк менше одного року, страховий платіж розраховується наступним чином:

Строк дії Договору страхування (в місяцях)											
15 днів	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховий платіж в % від річного страхового платежу											
15	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

7.13. Страховик може при визначенні розміру страхового платежу застосовувати коефіцієнти до базового страхового тарифу залежно від умов конкретного Договору страхування та факторів ризику.

7.14. Страхувальник має право вносити страховий платіж як готівкою, так і шляхом

безготівкового розрахунку.

7.15. Страховий платіж сплачується одноразово за весь період дії Договору страхування або частинами в порядку, встановленому Договором страхування.

7.16. Валюта та форма сплати страхового платежу визначається відповідно до чинного законодавства України.

7.17. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент - у іноземній вільноконвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.18. Договір страхування укладається у письмовій паперовій або електронній формі із використанням інформаційно-телекомунікаційних систем. Недотримання однієї з передбачених форм є підставою для визнання Договору страхування недійсним.

7.19. При укладенні Договору страхування сторони дотримуються положень Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування», а також застосовних нормативно-правових актів, що регулюють правові відносини у сфері електронної комерції під час вчинення електронних правочинів, та інших способів, не заборонених до застосування згідно з чинним законодавством України.

7.20. При укладенні Договору страхування в електронній формі сторони, якщо не домовляться про інше чи якщо інший порядок не буде встановлено законодавством, керуються таким порядком укладення:

7.20.1. Договір (індивідуальна частина Договору) підписується Страхувальником з використанням електронного підпису одноразовим ідентифікатором, а зі сторони Страховика (уповноваженого страхового посередника) підписується шляхом накладання електронного підпису уповноваженої особи Страховика (страхового посередника) з використанням засобів електронного підпису, які відповідають вимогам чинних нормативно-правових актів України на час підписання Договору.

7.20.2. Моментом підписання є використання:

- електронного підпису, кваліфікованого електронного підпису або електронного цифрового підпису відповідно до Закону України «Про довірчі послуги», за умови використання засобу електронного підпису усіма сторонами електронного правочину;

- електронного підпису, кваліфікованого електронного підпису Страховика (уповноваженого страхового посередника) та електронного підпису одноразовим ідентифікатором Страхувальника, визначеним Законом України «Про електронну комерцію»;

- аналога власноручного підпису (факсимільного відтворення підпису за допомогою засобів механічного або іншого копіювання, іншого аналога власноручного підпису) за письмовою згодою сторін, у якій мають міститися зразки відповідних аналогів власноручних підписів.

7.20.3. Для укладення Договору страхування Страхувальник заходить на відповідну WEB сторінку в мережі «Internet» чи іншу інформаційно-комунікаційну систему, яка вказана Страховиком та/або його уповноваженим страховим посередником, знайомиться з пропозицією, обирає бажані умови страхування, зазначає інформацію про себе, свій номер мобільного телефону, адресу електронної пошти, а також іншу інформацію, необхідну для укладення Договору страхування. Перед укладенням Договору страхування Страхувальник повинен обов'язково ознайомитись з умовами пропозиції, ЗУСП, інформацією про фінансову послугу, які розміщені на WEB сторінці Страховика в мережі «Internet» та/або його уповноваженого страхового посередника, інформаційним документом про стандартний страховий продукт та підтвердити надання згоди на обробку власних персональних даних. Здійснення всіх вищевказаних дій є заявою Страхувальника Страховику про його намір укласти Договір страхування.

7.20.4. Для підписання Договору одноразовим ідентифікатором Страхувальнику надсилається такий одноразовий ідентифікатор на зазначений Страхувальником номер мобільного телефону чи електронну адресу. Перед підписанням Договору Страхувальник зобов'язаний перевірити введені ним дані, обрані умови страхування та

підтвердити їхню достовірність. Для підписання Договору електронним підписом одноразовим ідентифікатором Страхувальник вводить отриманий одноразовий ідентифікатор у спеціально передбаченому місці на WEB сторінці в мережі «Internet» та підтверджує його введення; в результаті цього електронний підпис Страхувальника додається до Договору.

7.20.5. Після підписання Договору на вказану Страхувальником адресу електронної пошти надсилається підписаний сторонами електронний Договір.

7.20.6. Договір містить унікальний номер, електронний підпис Страхувальника та Страховика, дату укладення, строк дії страхування та інші індивідуальні умови страхування.

7.20.7. Страхувальник зобов'язаний оплатити страховий платіж одним із запропонованих Страховиком способів.

7.21. Зміна умов і припинення дії Договору страхування, укладеного в електронній формі з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем, здійснюється відповідно до умов розділу 14 ЗУСП.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.20. Страхувальник має право:

8.20.1. Ознайомитися з цими ЗУСП та умовами Договору страхування;

8.20.2. При настанні страхового випадку одержати від Страховика страхову виплату, в порядку та на умовах Договору страхування;

8.20.3. При укладанні Договору страхування призначати Вигодонабувача для отримання страхової виплати, а також, замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.20.4. У разі відмови Страховика здійснити страхову виплату, вимагати від Страховика письмового обґрунтування підстав відмови;

8.20.5. Достроково припинити дію Договору страхування на підставі розділу 14 цих ЗУСП;

8.20.6. У разі, якщо Страхувальник не згодний зі встановленим Страховиком розміром збитків, завданих страховою подією, - за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи;

8.20.7. У разі втрати Договору страхування звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату;

8.20.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

8.21. Страхувальник зобов'язаний:

8.21.1. Своєчасно і в повному розмірі вносити страхові платежі;

8.21.2. Протягом строку дії договору страхування повідомляти страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування;

8.21.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування;

8.21.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.21.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування;

8.21.6. При настанні страхового випадку діяти згідно з умовами розділу 9 цих ЗУСП, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.21.7. Дотримуватись умов Договору страхування та цих ЗУСП;

8.21.8. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим залізничним рухомим складом, з умовами Договору страхування та цих ЗУСП, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.21.9. Здійснювати всі необхідні, можливі та доречні дії щодо запобігання виникненню страхових випадків та зменшення їх наслідків, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.21.10. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування залізничного рухомого складу відповідно до умов Договору страхування та вимог виробника, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.21.11. Вжити всіх заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги (регресу) до особи, винної в виникненні збитків (за наявності такої), якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.21.12. Повернути Страховику страхову виплату (або відповідну його частину), якщо виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхову виплату згідно з умовами цих ЗУСП, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.21.13. Вжити необхідних заходів безпеки при проведенні робіт, а також виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитку і пошкоджень, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.21.14. Забезпечити потрібну охорону застрахованих залізничних рухомих складів (в тому числі окремих одиниць рухомого складу);

8.21.15. При зміні своєї адреси протягом 3 (трьох) календарних днів письмово повідомити про це Страховика;

8.21.16. На вимогу Страховика надавати пояснення, в т. ч. письмові, щодо заявленої події, інформації про застрахований залізничний рухомий склад, у зв'язку з чим прибувати до Страховика за визначеною Страховиком адресою. Страховик здійснює такі заходи в робочі дні протягом робочих годин за місцезнаходженням будь-якого зі своїх підрозділів на розсуд Страховика;

8.21.17. На вимогу Страховика видати довіреність на представництво інтересів Страхувальника в усіх підприємствах, установах, організаціях незалежно від форм власності, в т. ч. з правом отримання інформації з обмеженим доступом, конфіденційної, комерційної інформації та/або документів, що стосуються заявленої події, застрахованого залізничного рухомого складу, необхідних Страховику для врегулювання заявленої події. Така довіреність видається за формою, текстом та на осіб, визначених Страховиком, строком дії один рік. Якщо Страхувальником є фізична особа, довіреність має бути нотаріально посвідчена у нотаріуса на вибір Страховика; витрати на оформлення такої довіреності несе Страховик;

8.21.18. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку;

8.21.19. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.22. Страховик має право:

8.22.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також, виконання Страхувальником умов Договору страхування та цих ЗУСП;

8.22.2. Брати участь в рятуванні і зберіганні застрахованого майна, причому ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку здійснити страхову виплату;

8.22.3. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, провести огляд пошкодженого залізничного рухомого складу та скласти Акт його огляду. При наявності другого учасника аварії чи іншої особи, винної у скоєнні збитків, повідомити їм про дату, місце та час проведення огляду. У випадку неявки вказаних осіб огляд проводиться без їх участі з відповідною відміткою про цей факт у Акті огляду;

8.22.4. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком та належним

виконанням Страхувальником умов Договору страхування та цих ЗУСП, до компетентних органів, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку;

8.22.5. Відмовити у страховій виплаті на підставі розділу 5 та розділу 13 цих ЗУСП;

8.22.6. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору страхування (в т. ч. при настанні страхового випадку) проводити огляд застрахованого залізничного рухомого складу з метою перевірки заявлених Страхувальником на момент укладання Договору страхування даних про предмет Договору страхування, у т. ч. розмір дійсної вартості залізничного рухомого складу. При цьому, Страховик або Страхувальник для встановлення (перевірки) дійсної вартості мають право залучати незалежного експерта;

8.22.7. Залучати аварійного комісара та інших компетентних фахівців (організації) для з'ясування обставин та причин настання страхового випадку та визначення розміру збитків;

8.22.8. При зміні обставин, що впливають на ступінь страхового ризику, вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника – вимагати дострокового припинення дії Договору страхування;

8.22.9. У випадку виникнення розбіжностей та суперечок між Страховиком та Страхувальником з приводу кваліфікації події («страховий випадок» або «нестраховий випадок») відстрочити страхову виплату для перевірки достовірності наданих Страхувальником даних про настання страхового випадку та правомірності укладення Договору страхування, до моменту отримання відповідей на запити;

8.22.10. Достроково припинити дію Договору страхування на умовах, передбачених розділом 14 цих ЗУСП та Договором страхування;

8.22.11. Після проведення страхової виплати пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку (право регресу) в межах фактично сплаченої Страхувальнику суми страхової виплати;

8.22.12. Вимагати пред'явлення відновленого після страхового випадку залізничного рухомого складу Страхувальника з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку. В разі відмови Страхувальника виконати дану вимогу Страховик має право відмовити у страховій виплаті, якщо Страхувальником в якості страхового випадку буде заявлено пошкодження тих самих чи аналогічних вузлів та деталей застрахованого залізничного рухомого складу;

8.22.13. Вимагати від Страхувальника повернення здійсненої страхової виплати, якщо Страховик отримав докази того, що виникнення страхового випадку сталося за обставин, обумовлених у розділі 5 та розділі 13 цих ЗУСП;

8.22.14. Відмовити Страхувальнику щодо прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови;

8.22.15. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

8.23. Страховик зобов'язаний:

8.23.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та цими ЗУСП;

8.23.2. Протягом 10 (десяти) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання випадку, що має ознаки страхового, розпочати вжиття заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для проведення розслідування та здійснення страхової виплати Страхувальнику;

8.23.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

8.23.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового

випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

8.23.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

8.23.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.22. В разі настання передбаченої цими ЗУСП і Договором страхування події, Страхувальник зобов'язаний:

9.22.1. Вживати всіх можливих заходів щодо рятування залізничного рухомого складу та зменшення завданих збитків;

9.22.2. З місця події, що має ознаки страхового випадку, повідомити Страховика за контактними даними, зазначеними у Договорі страхування, викликати на місце події відповідні Компетентні органи, а також виконувати усі рекомендації Страховика та Компетентних органів;

9.22.3. Якщо Договором страхування не передбачено інше, протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту настання події письмово сповістити про це Страховика шляхом надання Заяви про настання події, що має ознаки страхового випадку за встановленою Страховиком формою (надалі – Заява про подію). У випадку, коли виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;

9.22.4. Без письмової згоди Страховика не давати обіцянок та не приймати пропозицій щодо відшкодування завданих збитків;

9.22.5. Надати представнику Страховика можливість провести огляд пошкодженого залізничного рухомого складу та скласти Акт огляду цього залізничного рухомого складу;

9.22.6. Вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

9.22.7. Надати Страховику всю доступну Страхувальнику інформацію і документацію, яка дозволить Страховику зробити висновок щодо причин і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяних збитків;

9.22.8. Надати всі документи, необхідні Страховику для висунення позову до осіб, винних у настанні страхового випадку, з метою отримання від них компенсації за заподіяні збитки;

9.22.9. Без письмового дозволу Страховика, який надається після складання Акту огляду залізничного рухомого складу, не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану такого залізничного рухомого складу, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій;

9.22.10. Виконати інші дії, передбачені Договором страхування.

9.23. Обов'язки Страхувальника, вказані у п.8.2 цих ЗУСП, та п.9.1 цих ЗУСП, за виключенням п.8.2.1 цих ЗУСП, в однаковій мірі розповсюджуються на осіб, що допущені до керування застрахованим залізничним рухомим складом на законних підставах. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.22. Для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру завданих збитків Страхувальник зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

10.22.1. Заява про подію та на виплату за формою, визначеною Страховиком;

10.22.2. Договір страхування;

10.22.3. Документи, що засвідчують особу одержувача страхової виплати або підтверджують правонаслідування особи, що звернулася за отриманням страхової

виплати;

10.22.4. Документи, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування та/або розпорядження застрахованим залізничним рухомим складом;

10.22.5. Документи, які підтверджують факт настання і причини страхового випадку, та осіб, винних в заподіянні збитку, якщо звернення до відповідних органів (установ) для отримання таких документів вимагають обставини настання страхового випадку. Залежно від характеру страхового випадку та обставин його настання такими документами можуть бути документи відповідних компетентних органів, наприклад, у випадку пожежі, вибуху – довідка органу пожежного нагляду; у разі стихійного лиха – довідка органів гідрометеорологічної служби; в разі ПДТО – довідка органів Міністерства внутрішніх справ України, яка підтверджує факт порушення кримінальної справи;

10.22.6. Інші документи, необхідні в кожному конкретному випадку для підтвердження настання страхового випадку.

10.22.7. Розмір завданих збитків визначається Страховиком на підставі:

- документу, де визначено перелік знищених, пошкоджених та/або викрадених складових частин чи в цілому застрахованого залізничного рухомого складу (дефектної відомості, складеної експертом-товарознавцем, Акту огляду залізничного рухомого складу);

- документу, складеного Компетентними органами, про обставини, час, місце страхового випадку із зазначенням знищених, пошкоджених та/або викрадених складових частин чи в цілому застрахованого залізничного рухомого складу;

- документу, що містить розрахунок розміру витрат на компенсацію скоєних збитків (кошториси, калькуляції, товарознавчі експертизи);

- документи, що підтверджують факт відшкодування (відмову або неможливість відшкодування) збитків винною особою (якщо така є).

10.23. Окрім вищевказаних документів, Страховик має право запросити від Страхувальника (відповідних Компетентних органів) інші документи відносно причин та обставин страхової події, якщо відсутність цих документів у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення обставин страхової події чи розміру збитків.

11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Рішення про виплату або відмову у здійсненні страхової виплати приймається Страховиком протягом 20 (двадцяти) робочих днів з моменту отримання письмової Заяви на виплату та інших документів згідно з розділом 10 цих ЗУСП, та оформляється Страховим актом за встановленою Страховиком формою.

11.2. Якщо випадок визнано страховим, страхова виплата здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня підписання Страхового акту, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.3. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у здійсненні страхової виплати, якщо:

11.3.1. В нього є мотивовані сумніви в правомірності вимог на одержання страхової виплати – до отримання роз'яснень Компетентних органів, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дня одержання заяви на виплату;

11.3.2. Розмір збитку протягом встановленого в Договорі страхування строку визначити неможливо – до визначення розміру збитку, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дня одержання заяви на виплату;

11.3.3. Порушено кримінальну справу щодо настання страхового випадку і ведеться розслідування обставин, що призвели до настання страхового випадку – до закінчення розслідування або судового розгляду.

11.3.4. В інших випадках, зазначених в Договорі страхування, однак не більше, ніж на 6 (шість) місяців з дати отримання від Страхувальника усіх документів, необхідних для страхової виплати.

11.4. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати,

Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови у строк, не більший ніж 5 (п'ять) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

11.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші строки та порядок прийняття рішення про виплату, відмову або відстрочення прийняття рішення про здійснення страхової виплати.

12. ПОРЯДОК ТА УМОВИ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

12.1. Страхова виплата здійснюється Страховиком згідно з Договором страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника, Вигодонабувача) і Страхового акту, який складається Страховиком.

12.2. Страхова виплата здійснюється Страхувальнику тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку.

12.3. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи, що підтверджують причини та розмір збитку, перелік яких наведено в розділі 10 цих ЗУСП. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у страховій виплаті як в цілому, так і в частині збитку, не підтвердженій такими документами.

12.4. Розмір страхової виплати дорівнює розміру (сумі) заподіяних внаслідок страхового випадку матеріальних збитків, визначених згідно п.12.5 цих ЗУСП, за вирахуванням встановленої Договором страхування франшизи та сум, отриманих Страхувальником (Вигодонабувачем) в рахунок оплати збитків від третіх осіб, але не більше розміру страхової суми.

12.5. Розмір збитків визначається (розраховується):

12.5.1. При загибелі (втраті) майна – у розмірі дійсної вартості застрахованого залізничного рухомого складу (визначеної згідно з розділом 4 цих ЗУСП) безпосередньо перед настанням страхового випадку, за вирахуванням вартості наявних залишків, придатних для подальшого використання. Загибель застрахованого залізничного рухомого складу означає повне або часткове його знищення, при якому витрати на відновлення дорівнюють дійсній вартості або її перебільшують. Під втратою залізничного рухомого складу розуміється, також його викрадення;

12.5.2. При пошкодженні (частковій руйнації) застрахованого залізничного рухомого складу – у розмірі витрат на відновлення, але не більше дійсної вартості майна безпосередньо перед настанням страхового випадку. Якщо в результаті відновлення залізничного рухомого складу його дійсна вартість збільшується в порівнянні з дійсною вартістю безпосередньо перед настанням страхового випадку, то витрати на відновлення відповідно зменшуються (тобто таке збільшення вартості не входить до складу витрат на відновлення).

12.6. Витрати на відновлення включають:

12.6.1. Витрати на матеріали і запасні частини для ремонту, необхідні для відновлення застрахованого залізничного рухомого складу до стану, у якому він знаходився безпосередньо перед настанням страхового випадку з урахуванням експлуатаційного зносу (якщо інше не передбачено Договором страхування);

12.6.2. Витрати на оплату робіт з ремонту, необхідного для відновлення застрахованого залізничного рухомого складу до стану, у якому він знаходився безпосередньо перед настанням страхового випадку;

Зауваження: якщо матеріали, з яких складається застрахований залізничний рухомий склад, вже не використовуються (у зв'язку з офіційними обмеженнями використання або внаслідок технічного прогресу) і для відновлення використовуються інші аналогічні матеріали, то вартість покращення (додаткові витрати на відновлення внаслідок використання таких матеріалів в порівнянні з використаними раніше) не входить до складу витрат на відновлення.

12.6.3. Витрати на транспортування пошкодженого залізничного рухомого складу до місця ремонту, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.7. В розрахунок суми витрат на відновлення пошкодженого (відновлення) застрахованого залізничного рухомого складу Страховиком не включаються:

12.7.1. Витрати під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і матеріальне заохочення машиністів, провідників та інших фахівців, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону рухомого складу до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових випробувань рухомого складу після аварійного ремонту;

12.7.2. Витрати, що є понаднормативними;

12.7.3. Витрати на поліпшення, модернізацію залізничного рухомого складу, встановлення ДО тощо;

12.7.4. Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням;

12.7.5. Інші, зроблені незалежно від страхового випадку, витрати.

12.8. Після страхової виплати при повній загибелі або втраті (викраденні) застрахованого залізничного рухомого складу дія Договору страхування щодо цього об'єкту припиняється.

12.9. Розрахунок страхової виплати по застрахованому ДО здійснюється на умовах, передбачених цими ЗУСП по відшкодуванню збитків залізничному рухомому складу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.10. У разі, коли на момент настання страхового випадку страхова сума за Договором страхування становить певну частку від дійсної вартості застрахованого залізничного рухомого складу на момент настання страхового випадку, то відшкодуванню підлягає така ж частка від визначених згідно п.12.5 цих ЗУСП збитків, якщо інше не передбачено Договором страхування (пропорційна система відповідальності). При цьому франшиза вираховується після застосування вказаної умови пропорційності до визначених згідно п.12.5.2 цих ЗУСП збитків.

12.11. Договором страхування може бути передбачено відшкодування збитків у повному обсязі (без урахування п.12.10 цих ЗУСП), але не більше розміру страхової суми (*система відповідальності по першому ризику*).

12.12. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані повернути Страховику отриману страхову виплату (або її відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом або цими ЗУСП цілком або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхову виплату.

12.13. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) мав договори страхування застрахованого залізничного рухомого складу по аналогічних ризиках із декількома страховиками, то страхова виплата, що здійснюється усіма страховиками, не може перевищувати розміру завданого збитку. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розмірові страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

12.14. Якщо в період дії Договору страхування страхові випадки виникали неодноразово, то наступні страхові виплати проводитимуться з розрахунку зменшеної страхової суми на розмір сум, що були раніше виплачені, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.15. Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню здійснюються за розцінками на дату страхового випадку.

12.16. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

12.17. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які припадають на вищевказані роботи, відносяться до збитку від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

12.18. Страховик має право в рахунок страхової виплати за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі, виключивши їх вартість із кошторису збитків.

12.19. Кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи з метою визначення розміру збитків, яка проводиться за рахунок вимагаючої сторони. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнаються після її проведення

нестраховими, відносяться на рахунок Страхувальника.

12.20. Страхова виплата здійснюється в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12.21. До Страховика після здійснення страхової виплати за Договором страхування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала страхову виплату, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

12.22. Страхувальник повинний передати Страховику всі необхідні документи та речові докази, а також повідомити йому всі відомості, необхідні для реалізації даного права.

12.23. Будь-яка сума, отримана Страхувальником від третіх осіб в рахунок оплати збитку повинна вираховуватись із відповідної суми страхової виплати Страховика.

12.24. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

12.25. Якщо застрахований залізничний рухомий склад, втрачений в результаті крадіжки, грабежу, розбійного нападу, повернуто Страхувальнику в неушкодженному стані до моменту проведення страхової виплати Страховиком, то страхова виплата Страховиком не здійснюється.

12.26. Якщо викрадений при настанні страхового випадку залізничний рухомий склад був повернутий Страхувальнику після здійснення Страховиком страхової виплати, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману суму страхової виплати.

12.27. Якщо залізничний рухомий склад, втрачений в результаті крадіжки, грабежу, розбійного нападу, повернуто Страхувальнику в ушкодженному стані, Страховик здійснює страхову виплату у розмірі витрат на ремонт (відновлення) з дотриманням вимог пункту 12.5 цих ЗУСП.

12.28. Якщо страховий платіж сплачується частинами, то із суми страхової виплати Страховик має право утримати несплачену частину страхового платежу.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

13.1. Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати, якщо:

13.1.1. Страхувальником (Вигодонабувачем) вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. Страхувальником (Вигодонабувачем) вчинено умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. Страхувальник (Вигодонабувач) несвоєчасно повідомив Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створював Страховикові перешкоди у визначенні обставин страхового випадку та розміру збитків;

13.1.5. Страхувальник (Вигодонабувач) отримав повне відшкодування збитку від третіх осіб;

13.1.6. В інших випадках, передбачених законом.

13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхової виплати, зокрема:

13.2.1. Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про ступінь страхового ризику;

13.2.2. Страхувальник навмисно не вжив доступних заходів, щоб зменшити збитки;

13.2.3. Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору страхування, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини

Страхувальника (Вигодонабувача);

13.2.4. Страхувальник (його представник, Вигодонабувач) не виконав обов'язків, передбачених умовами цих ЗУСП та Договору страхування;

13.2.5. Інші підстави, які не суперечать закону.

13.3. Відмова Страховика здійснити страхову виплату може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

13.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, після здійснення страхової виплати Страховик продовжує нести відповідальність до кінця строку дії Договору страхування в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою таким Договором, і сумою страхових виплат за ним.

14. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку дії;

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки;

14.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст. 100, 101 Закону України «Про страхування»;

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. Повної загибелі залізничного рухомого складу протягом строку дії Договору страхування;

14.1.8. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням частки витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору та фактичних сум страхових виплат, які були здійснені за цим Договором протягом строку його дії (періоду страхування, у якому відбувається таке дострокове припинення). Якщо вимога Страхувальника щодо дострокового припинення дії Договору страхування пов'язана з порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

14.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням частки витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору та фактичних сум страхових виплат, які були здійснені за Договором страхування.

14.6. При взаємних розрахунках сторін у разі дострокового припинення Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

14.7. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання, у випадках, передбачених чинним законодавством України.

14.8. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

14.9. В разі визнання Договору страхування недійсним кожна зі сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

14.10. Всі зміни та доповнення до Договору страхування є чинними при умові викладення їх у письмовій формі та підписання сторонами.

14.11. Всі зміни і доповнення до Договору страхування приймаються за домовленістю сторін шляхом укладання додаткової угоди до цього Договору, яка з моменту підписання її сторонами стає невід'ємною частиною Договору.

14.12. Про намір внести зміни до цього Договору сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу сторону не пізніше, ніж за 5 (п'ять) робочих днів до запропонованого строку внесення змін.

14.13. Якщо будь-яка із сторін не згодна із внесенням змін у цей Договір, то протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14.14. У Договорі страхування зазначається право Страхувальника на відмову від Договору страхування, а також інші умови використання права на відмову Страхувальника від Договору страхування, що передбачені ст. 107 Закону України «Про страхування» та зазначаються у Договорі страхування.

14.15. Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім:

- договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 (тридцяти) календарних днів;

- випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування.

14.16. Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі та надає заяву на відмову від Договору за формою, встановленою Страховиком, та інші документи на запит Страховика.

14.17. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

14.18. Загальний період перевірки можливості задоволення права Страхувальника на відмову від Договору (від дати отримання заяви на відмову та інших документів на запит Страховика для здійснення повернення страхового платежу (страхової премії) в повному обсязі або відмови від такого повернення) може становити до 45 (сорока п'яти) календарних днів.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Суперечки по Договору між Страхувальником та Страховиком розв'язуються шляхом переговорів;

15.2. Якщо переговори по спірних питаннях не призведуть до обопільної домовленості Сторін, вирішення суперечок здійснюється у порядку, встановленому чинним законодавством України;

15.3. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений в строк, передбачений чинним законодавством України.

16. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01 % від суми несвоєчасно здійсненої страхової виплати за кожний робочий день прострочення здійснення страхової виплати.

16.2. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне виконання грошового зобов'язання (окрім зобов'язання по сплаті страхового платежу) шляхом

сплати Страховику пені в розмірі 0,01 % від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожний робочий день прострочення виконання грошового зобов'язання.

16.3. При укладенні Договору страхування Сторони можуть домовитись, що в разі виникнення між ними судового спору щодо відмови у здійсненні страхової виплати та/або визнання події страховим випадком та/або щодо розміру страхової виплати та/або щодо строків прийняття рішення Страховиком по заявленій Страхувальником події (у випадку, коли позов подано до суду до прийняття Страховиком рішення за заявленою подією) на період з дати надходження позовної заяви до суду до вступу судового рішення в законну силу не нараховується пеня та інші санкції, передбачені чинним законодавством України (інфляційні нарахування, штрафи, 3 % річних та інші) за неналежне виконання зобов'язань.

16.4. При укладенні Договору страхування Сторони можуть домовитись, що до правовідносин за Договором страхування застосовується виключно пеня, передбачена умовами Договору, та не застосовується неустойка (пеня) передбачена Законом України «Про захист прав споживачів» та іншими законами.

16.5. За невиконання або неналежне виконання інших зобов'язань, передбачених Договором страхування, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

16.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші умови відповідальності Сторін.

16.7. Питання, що лишилися поза межами цих ЗУСП, регулюються чинним законодавством України.

16.8. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих ЗУСП, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

16.9. Невід'ємною та складовою частиною цих ЗУСП є Правила № 010 «Добровільного страхування залізничного транспорту» (зареєстровані Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, Розпорядженням №0990249 від 17.04.2009р. введені в дію з 01.05.2009р. відповідно до Наказу №291-09 від 30.04.2009р.), які застосовуються в частині, що не суперечить цим ЗУСП.

16.10. Страховик інформує, що для виконання частини своєї страхової діяльності може (міг) залучати страхових посередників, які діють від імені, в інтересах та за дорученням Страховика. Страхові посередники Страховика можуть залучатись на будь-якій стадії укладення та виконання договору страхування за страховим продуктом відповідно до цих ЗУСП.

ДОДАТОК №1
до ЗУСП за класом 6
«Страховання залізничного рухомого складу»

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
(строк дії договору страхування – 1 рік)

№ п/п	Вид страхових ризиків для одиниці залізничного рухомого складу(в т. ч. окремої одиниці рухомого складу) (у відповідності до страхових ризиків, зазначених в розділі 3 цих ЗУСП	Страховий тариф, у % від страхової суми
1	Пожежа або вибух на залізничних рухомих складах, відомчих приміщеннях (станціях, вокзалах, депо тощо), територіях (землях), що належать залізниці або надаються в користування для потреб залізничного транспорту, в охоронних зонах, в зонах відчуження вздовж залізничної колії;	0,26
2	Аварія або інцидент – вихід з ладу агрегатів, вузлів залізничного рухомого складу, що заважає нормальній експлуатації застрахованих залізничних рухомих складів (в тому числі окремих одиниць рухомого складу) або робить її неможливою;	0,32
3	Катастрофа з участю залізничного рухомого складу, в тому числі зіткнення або наїзд техніки, що рухається під керуванням або без керування людини, незалежно від того, контролюється ця техніка людиною чи ні в момент зіткнення (наїзду);	0,3
4	Стихійні лиха;	0,12
5	Падіння пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин;	0,1
6	Порушення та помилки при виконанні керування поїзною чи маневровою роботою за участю застрахованих залізничних рухомих складів (в тому числі окремих одиниць рухомого складу);	0,2
7	Протиправні дії третіх осіб;	0,38
8	Наїзд транспортних засобів, інших, ніж залізничний рухомий склад, вплив водних транспортних засобів, зіткнення з тваринами, падіння метеоритів, каміння, дерев.	0,16
	ВСЬОГО	1,84

Примітка:

Страховик може при визначенні розміру підлягаючого сплаті страхового платежу використовувати як підвищувальні так і понижуючі коефіцієнти (0,01 – 5,0) до базових страхових тарифів залежно від чинників, які впливають на ступінь страхового ризику та умов конкретного Договору страхування.

Максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів, при страхуванні на підставі цих ЗУСП визначена при розрахунках відповідних страхових тарифів у розмірі до 60% від величини страхового тарифу.