

**Договір страхування наземного транспорту
«Залізний купол»
№**

Місто укладення договору:		Дата укладення договору: « » 20 р.	
Цей Договір страхування наземного транспорту (далі – Договір) укладено відповідно до Загальних умов страхового продукту «КАСКО» № 001 за класом 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» (далі – ЗУСП), які затверджені Наказом №37-О від 26.03.2024 з початком дії з 01.04.2024 та розміщені за посиланням https://arx.com.ua/publicna-ta-finansova-informatsiya?tab=zusp..			
1. Страховик			
Назва:	АТ «СК «АРКС» , , в особі , що діє на підставі . Відомості про внесення інформації про надавача фінансових послуг до Державного реєстру фінансових установ, який ведеться Національним банком України: Дата внесення до реєстру: 21.08.2004 р. (Реєстраційний номер в Державному реєстрі фінансових установ – 11100795; Свідоцтво про реєстрацію фінансової установи Нацкомфінпослуг: СТ № 108 від 17.09.2009 року).		
Юридична адреса:	04070, м. Київ, вул. Іллінська, 8		
Адреса підрозділу:			
Телефон Контакт-центру:	0 800 30 27 23	Телефон:	0 44 391 11 22 / 0 44 391 11 21
Реквізити:	Код ЄДРПОУ 20474912 ,		
2. Страхувальник			
ПІБ/Назва:			
Місце проживання/ місцезнаходження, телефон:			
E-mail:			
Документ, що посвідчує особу (для фізичної особи):			
Реєстраційний номер облікової картки платника податків (РНОКПП) (для фізичної особи):		Дата народження (для фізичної особи):	
Реквізити:			
Спосіб ідентифікації та верифікації:	Не застосовується		
3. Вигодонабувач			
ПІБ/Назва:			
Адреса:			
Дата народження (для фізичної особи):			
Реквізити:			

На підставі:	Для транспортних засобів, що перебувають в заставі: Кредитний договір № від « » 20 р. (надалі – «Кредитний договір»); Транспортні засоби, додаткове обладнання та/або комплектуючі елементи ТЗ, вказані в розділі 5 цього Договору, перебувають в заставі у Вигодонабувача згідно з договором застави № від « » 20 р.	
Страховик та Страхувальник, кожен з яких іменується як Сторона, а разом – Сторони, уклали цей Договір про таке:		
4. Предметом Договору страхування є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених цим Договором. Об'єктом страхування є майно (далі - ТЗ) на праві володіння, користування і розпорядження, що вказане у розділі 5 цього Договору. Якщо вимога укласти Договір випливає з іншого правочину, то Договір є додатковим до інших товарів, робіт та послуг, що не є страховими.		
5. Інформація про застраховані ТЗ, додаткове обладнання та/або комплектуючі елементи ТЗ, надана Страхувальником:	Згідно з Додатком № 2 до Договору	
6. Особи, допущені до керування застрахованими ТЗ:	Особи, які мають право керувати ТЗ на законних підставах, віком від 23-х років	
7. Інформація про власника ТЗ, надана Страхувальником:		
7.1. ПІБ/Назва:		
7.2. Дата народження (для фізичної особи):		
7.3. Адреса (згідно свідоцтва про реєстрацію ТЗ):		
7.4. ТЗ використовуються на підставі:		
8. Страхові ризики:	Збитки внаслідок воєнних дій	
9. Франшиза (безумовна) за ризиком:	10% від страхової суми За умови дії договору добровільного страхування наземного транспорту «Все включено», укладеного між Сторонами, на дату настання події, що має ознаки страхового випадку, франшиза за Договором не застосовується.	
10. Загальна страхова сума:	грн (сума прописом грн коп.)	
10.1. Ліміт відповідальності по одному страховому випадку:	Встановлюється в межах страхової суми, але не більше 10 000 000 грн	
11. Страховий тариф:	Згідно з Додатком № 2 до Договору	
12. Загальний страховий платіж:	грн (сума прописом грн коп.)	
13. Умови виплати страхового відшкодування:		
13.1. «На базі СТО на вибір Страховика»	Згідно з Додатком № 2 до Договору	
13.2. «На базі СТО на вибір Страховика з використанням альтернативних складових частин ТЗ»	Згідно з Додатком № 2 до Договору	
14. Норматив знецінення ТЗ за період страхування (використовується для визначення суми страхового відшкодування при повній загибелі ТЗ):	- 10 % - для легкових автомобілів; - 15% - для інших ТЗ	
15. Особливості використання ТЗ:	Згідно з Додатком № 2 до Договору	
16. Порядок сплати страхового платежу		

16.1. Номер платежу:	16.2. Сума платежу:	16.3. Термін сплати (до вказаної дати включно):
1-й платіж		
2-й платіж		
17. Строк дії Договору:	17.1. Дата початку дії Договору:	17.2. Дата закінчення дії Договору:
18. Територія страхування:	Згідно з Додатком № 2 до Договору	
19. Проведення огляду ТЗ:	Необхідність проведення огляду визначається Страховиком. Страхувальник може бути залучений до проведення огляду. В такому разі фотографування та відеофіксація, направлення фотографій та відеофайлу здійснюється за допомогою встановленого на смартфон Страхувальника застосунку MyARX. Огляд вважається пройденим у випадку отримання від Страховика відповідного електронного повідомлення на смартфон Страхувальника. Інформація про огляд ТЗ розміщена на офіційному сайті Страховика за посиланням https://arx.com.ua/produkty/myarx-app-casco	
20. Пошкодження та некомплектність, виявлені при огляді:	Згідно з фотографіями та відеофіксацією ТЗ (з урахуванням п. 32.7 Договору)	
21. Додаткова інформація:	Номери попередніх договорів страхування, укладених щодо ТЗ, вказаних в розділі 5 цього Договору:	

22. Визначення основних понять та термінів

Авторизована СТО – станція технічного обслуговування, яка уповноважена здійснювати ремонт та обслуговування ТЗ згідно з вимогами заводу-виробника за цінами офіційного дилера на підставі відповідних документів (угод з дилером, тощо).

Акт огляду ТЗ – документ, який складається Страховиком або його уповноваженим представником при надходженні інформації від Страхувальника про настання страхового випадку, та в інших випадках, встановлених умовами Договору страхування та ЗУСП, що містить в собі дані про стан ТЗ, його комплектність, наявність чи відсутність пошкоджень ТЗ тощо. Акт засвідчується підписами сторін договору страхування або їх уповноваженими представниками. Акт огляду ТЗ не складається у таких випадках: для цілей набрання чинності цього Договору при його укладенні або поновленні його дії в разі несвоечасної сплати чергового платежу.

Альтернативні складові частини ТЗ - складові частини ТЗ, які не поставляються виробником запасних частин відповідному виробнику ТЗ, проте які виготовляються згідно з технічними умовами і виробничими стандартами виробника ТЗ, та є якісними аналогами оригінальних складових частин.

Безумовна франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком по кожному та будь-якому страховому випадку. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми.

Вчинення терористичних актів та терористичної діяльності (тероризм) - застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також погроза вчинення зазначених дій з тією самою метою.

Водій – зазначена в договорі страхування фізична особа, допущена у встановленому законом порядку до керування ТЗ.

Дійсна (страхова) вартість майна – вартість майна в місці його перебування на момент (у день) укладення Договору страхування або настання страхового випадку, визначена відповідно до умов Договору страхування.

Дійсною вартістю ТЗ є:

Ринкова вартість – вартість, за яку можливе відчуження ТЗ на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Документ - спеціально створений з метою збереження інформації матеріальний об'єкт, який містить зафіксовані за допомогою письмових знаків, звуку, зображення тощо відомості, які можуть бути використані як доказ факту чи обставин (в тому числі, але не виключно, матеріали фотозйомки, звукозапису, відеозапису та інші носії інформації (в тому числі електронні)).

Електронна копія оригіналу паперового документа (фотокопія) - візуальне подання паперового документа в електронній формі, отримане шляхом сканування (фотографування) оригіналу паперового документа, відповідність оригіналу та правовий статус якого засвідчено електронним підписом (кваліфікованим електронним підписом), що накладено на документ з дотриманням вимог законодавства України у сфері електронних довірчих послуг та електронного документообігу.

Копією документа згідно з цим Договором є його точне відтворення з оригіналу на папері та/або в електронній формі, в т. ч., але не виключно шляхом сканування, фотографування та/або відтворення іншим способом за допомогою технічних засобів, в т. ч., але не виключно мобільних пристроїв, комп'ютерної техніки тощо, у випадку необхідності може бути замінений оригіналом.

Документи та/або інформація компетентних органів - будь-які офіційні носії/джерела інформації компетентних органів (довідки, роз'яснення, нормативні акти, закони, інформація компетентних органів та їх посадових осіб з офіційних сайтів, офіційних видань чи зафіксована у виданих ними письмових документах). У разі наявності суперечностей в інформації та документах, отриманих Страховиком та Страхувальником, рішення приймається на підставі відповідних роз'яснень компетентних органів шляхом направлення Страховиком додаткових запитів.

Додаткове обладнання та/або комплектуючі елементи ТЗ – обладнання та/або комплектуючі елементи ТЗ, які встановлено на ТЗ, але які не входять в заводську комплектацію ТЗ згідно з документацією заводу-виробника чи даних офіційного дилера (автомобільна теле-, аудіо-, та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання, щітки двірників, антени, зовнішній багажник інше), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін договору страхування на підставі огляду ТЗ та додаткового обладнання. Якщо обладнання та/або комплектуючі елементи ТЗ були змінені/вдосконалені, але не зазначені в Договорі як додаткове обладнання та/або комплектуючі елементи ТЗ, у разі настання страхового випадку розмір страхового відшкодування (страхової виплати) за таким обладнанням та/або комплектуючими елементами ТЗ визначається виходячи з вартості заводської комплектації ТЗ.

Кошторис (розрахунок, калькуляція) збитків – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою, та містить у собі розрахунок величини збитків в результаті настання страхового випадку. Такий документ може бути створено за допомогою програмного комплексу «Аудатекс».

Ліміт відповідальності – максимальна сума страхового відшкодування, що може бути виплачена за збиток (збитки) або витрати у разі настання одного страхового випадку. На відміну від страхової суми, розмір ліміту відповідальності не пов'язаний із вартістю транспортних засобів та встановлюється в межах страхової суми.

Неправдива інформація – повідомлені, заявлені, документовані або оголошені відомості, що не відповідають дійсним обставинам та/або про події та явища, що відбулися (наприклад про обставини та характер спричинення збитків ТЗ тощо), в т. ч. зазначена в розділах 5, 6 та 7 цього Договору.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику (Вигодонабувачу). Для цього Договору – виникнення пошкоджень ТЗ чи втрата ТЗ внаслідок однієї події, зазначеної у п. 23.1 Договору.

Оголошена або неоголошена війна, збройний конфлікт – події та збитки, що відбуваються під час оголошених чи неоголошених актів військової агресії та військового (збройного) конфлікту, також будь-який спір, що виникає між двома державами, або ворожий збройний конфлікт між протиборчими громадянами, групами однієї нації чи держави (громадянська війна), незалежно від його тривалості, наслідків, а також факту оголошення чи заперечення однією зі сторін (сторонами) наявності стану війни, громадянської війни чи військового конфлікту.

Один страховий випадок - пошкодження кількох застрахованих ТЗ, що відбулось в межах одного і того самого населеного пункту протягом 12 послідовних годин (одна година рівна 60 хвилинам) від часу першого зафіксованого пошкодження транспортного засобу з-поміж застрахованого парку ТЗ від впливу зброї, вказаної в п. 23.1.1 Договору.

Повна загибель ТЗ – випадок, коли вартість відновлення пошкодженого ТЗ перевищує:

- а) 70% страхової суми по відповідному ТЗ за Договором, якщо страхова сума дорівнює дійсній вартості ТЗ на дату укладення Договору або не перевищує її, або
- б) 70 % дійсної вартості ТЗ на дату укладення договору, якщо страхова сума по такому ТЗ за Договором перевищує дійсну вартість ТЗ на дату укладення Договору.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування за Договором зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування у разі настання страхового випадку. Страхова сума встановлюється в розмірі дійсної вартості ТЗ на дату укладення Договору або на дату укладення додаткової угоди до Договору про зміну страхової суми за умови, що така додаткова угода набрала чинності до дати настання страхового випадку.

Страховий акт – документ, який складається Страховиком у формі, що визначена Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (нестраховий) випадок, рішення Страховика щодо випадку, та в якому у разі прийняття рішення Страховиком про виплату вказується розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

Страховий інтерес - матеріальна заінтересованість та/або потреба потенційного страхувальника (іншої особи, визначеної у договорі страхування) у страхуванні ризиків, пов'язаних з життям, здоров'ям, працездатністю та пенсійним забезпеченням, з володінням, користуванням і розпорядженням майном, з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі.

Страховий платіж – плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику відповідно до договору страхування.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений строк страхового покриття.

Сума знецінення – для потреб визначення суми страхового відшкодування у випадку повної загибелі ТЗ, сума знецінення розраховується за формулою:

$$Зн = \frac{СС \times Нзн \times К}{365}, \text{ де:}$$

$$Зн = \frac{\text{сума знецінення}}{365}$$

Зн – сума знецінення;

СС – страхова сума;

Нзн – норматив знецінення, розмір якого визначається відповідно до розділу 14 Договору;

К – період від дати укладення Договору до дати настання страхової події (кількість днів). У випадку укладення додаткової угоди до Договору про зміну страхової суми в розрахунку використовується період від дати укладення такої додаткової угоди до дати настання страхового випадку.

23. Страхові ризики. Страхові випадки

23.1. За умовами цього Договору Страховик бере на себе зобов'язання компенсувати Страхувальнику прямі збитки, які є наслідком настання певних подій, що носять ознаки ймовірності та випадковості, за страховим ризиком:

23.1.1. **«Збитки внаслідок воєнних ризиків»** – втрата (загибель) або пошкодження ТЗ виключно в результаті прямого та/або опосередкованого впливу ракет, безпілотних літальних апаратів будь-яких типів (надалі – БПЛА) та/або їх уламків, засобів протиповітряної оборони, засобів протиракетної оборони, якщо на дату настання випадку територія страхування буде знаходитись в межах територіальних громад, що не входять до територій, на яких ведуться бойові дії або велися на дату настання події, територій активних або можливих бойових дій, територій України, тимчасово окупованих російською федерацією, відповідно до документів державних компетентних органів, якими визначено території, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих російською федерацією.

23.2. Страховик також зобов'язується компенсувати понесені Страхувальником додаткові витрати згідно з п. 32.1 та п. 32.2 Договору в результаті настання страхового випадку.

24. Права та обов'язки Сторін

24.1. Страховик зобов'язаний:

24.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та ЗУСП;

24.1.2. Протягом 10 (десяти) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання випадку, що має ознаки страхового, розпочати вжиття заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для проведення розслідування та здійснення виплати страхового відшкодування;

24.1.3. У разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк згідно з розділом 27 Договору;

24.1.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня складання Страхового акта письмово повідомити Страхувальника причини відмови;

24.1.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником у разі настання страхового випадку на рятування застрахованого ТЗ в межах, передбачених в п. 32.1 Договору, та/або надати послуги з транспортування (буксирування) пошкодженого ТЗ згідно з умовами п. 32.2 Договору;

24.1.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення дійсної вартості застрахованого ТЗ, переукласти з ним Договір, або укласти додаткову угоду (адендум);

24.1.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України та умовами цього Договору;

24.1.8. Повідомити Страхувальника про зміну реквізитів для сплати страхових платежів шляхом направлення відповідного повідомлення на номер телефону або адресу електронної пошти Страхувальника (його представника) та/або Вигодонабувача, що вказані в Договорі.

24.2. Страхувальник зобов'язаний:

24.2.1. Своєчасно і в повному розмірі вносити страхові платежі;

24.2.2. Виконувати всі умови Договору та ЗУСП;

24.2.3. При укладенні Договору надати Страховикові інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, і надалі письмово протягом 3 (трьох) робочих днів з дати виникнення таких обставин інформувати його про будь-які зміни страхового ризику чи обставини, що істотно впливають на умови Договору (в т. ч., але не виключно, передача застрахованого ТЗ в оренду (прокат), заставу або іншого обтяження на застрахований ТЗ (окрім обтяження, яке пов'язане з виконанням договірних відносин Страхувальника з Вигодонабувачем-банком), накладення арешту, користування, зберігання, передача в статутний капітал юридичної особи, зміна власника ТЗ, заміна кузова чи двигуна, встановлення додаткового обладнання та/або заміна комплектуючих ТЗ на відмінні від тих, які приймалися на страхування, наявність подвійного страхування, зняття ТЗ з державного обліку, перереєстрація ТЗ, скасування державної реєстрації, втрата ключів чи реєстраційних документів на застрахований ТЗ, наявність випадків протягом попереднього року, що могли б бути кваліфіковані як страхові за цим Договором, використання ТЗ як таксі, укладення будь-якого іншого правочину щодо ТЗ);

24.2.3.1. Факт прийняття Страховиком ТЗ на страхування у випадку збільшення ступеня ризику за відповідною обставиною підтверджується укладенням додаткової угоди до Договору, підписаної сторонами Договору.

24.2.4. Під час укладення Договору та надалі протягом 3 (трьох) робочих днів з дня укладення будь-якого іншого договору страхування щодо об'єкта страхування письмово повідомити Страховика про такі чинні договори;

24.2.5. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, у встановленому законом порядку та осіб, які мають право надати Заяву про настання події, що має ознаки страхового випадку, та на виплату страхового відшкодування, з умовами Договору та ЗУСП;

24.2.6. Здійснювати всі необхідні, можливі та доречні дії щодо запобігання виникненню страхових випадків та зменшення їх наслідків;

24.2.7. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до умов Договору та вимог виробника;

24.2.8. Вжити всіх заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної в виникненні збитків (за наявності такої);

24.2.9. Передати у власність Страховика ТЗ, складові частини, деталі та обладнання ТЗ, щодо яких страхове відшкодування виплачене в повному обсязі відповідно до їхньої вартості;

24.2.10. Повернути Страховику суму виплаченого страхового відшкодування як безпідставно набуте майно, якщо виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування (випадки, що не є страховими; збитки, що не відшкодовуються Страховиком; підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування);

24.2.11. Пред'явити відновлений після страхового випадку (події, заявленої як страховий випадок) ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків випадку;

24.2.12. У випадку, коли період часу від дати укладення Договору до дати надходження страхового платежу (першого страхового платежу), в т. ч. при простроченні відповідного чергового страхового платежу, коли період часу від дати граничного строку сплати відповідного чергового страхового платежу до дати надходження відповідного чергового страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика перевищує 10 (десять) календарних днів, надати Страховику ТЗ для повторного огляду з фотографуванням та відеофіксацією;

24.2.13. При зміні своєї адреси протягом 3 (трьох) календарних днів письмово повідомити про це Страховика;

24.2.14. На вимогу Страховика надавати пояснення, в т. ч. письмові, щодо заявленої події, інформації про ТЗ, у зв'язку з чим прибувати до Страховика за визначеною Страховиком адресою. Страховик здійснює такі заходи в робочі дні протягом робочих годин за місцезнаходженням будь-якого зі своїх підрозділів на розсуд Страховика;

24.2.15. На вимогу Страховика видати довіреність на представництво інтересів Страхувальника в усіх підприємствах, установах, організаціях незалежно від форм власності, в т. ч. з правом отримання інформації з обмеженим доступом, конфіденційної, комерційної інформації та/або документів, що

стосуються заявленої події, застрахованого ТЗ, необхідних Страховику для врегулювання заявленої події. Така довіреність видається за формою, текстом та на осіб, визначених Страховиком, строком дії один рік. Якщо Страхувальником є фізична особа, довіреність має бути нотаріально посвідчена у нотаріуса на вибір Страховика; витрати на оформлення такої довіреності несе Страховик;

24.2.16. На вимогу Страховика надати оригінали документів у термін, визначений Страховиком, якщо Страхувальник надавав копії документів та/або електронні копії оригіналів паперових документів;

24.2.17. Надавати на усний та/або письмовий запит Страховика інформацію (офіційні документи), необхідну (необхідні) для здійснення належної перевірки, актуалізації даних, а також для виконання Страховиком інших вимог законодавства, яке регулює відносини у сфері запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення;

24.2.18. Повідомити Страховика протягом 3 (трьох) робочих днів з дати настання суттєвих змін в діяльності Страхувальника (в іншій інформації), наданій Страхувальником в анкеті (опитувальнику), подавши оновлену анкету (опитувальник) та підтверджуючі документи на виконання вимог законодавства України щодо запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення.

24.3. Страховик має право:

24.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов Договору та ЗУСП;

24.3.2. Як тільки стане відомо про настання страхового випадку, провести огляд пошкодженого ТЗ та скласти Акт огляду ТЗ;

24.3.3. Робити запити про відомості щодо заявленої події, застрахованого ТЗ, щодо Страхувальника/ Вигодонабувача/ особи, допущеної до керування, попередніх власників ТЗ, документів, інформації щодо реєстрації/ перереєстрації ТЗ, належного виконання Страхувальником/ Вигодонабувачем/ особою, допущеною до керування ТЗ, умов Договору та ЗУСП, до органів державної влади та місцевого самоврядування, правоохоронних органів, банків, медичних закладів, та інших підприємств, установ та організацій, незалежно від форми власності та підпорядкування, в т. ч. до тих, що володіють інформацією про обставини заявленої події, інформацією, яка стосується застрахованого ТЗ, Страхувальника/ Вигодонабувача/ особи, допущеної до керування застрахованим ТЗ, попередніх власників ТЗ, документів та інформації щодо реєстрації/ перереєстрації ТЗ, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини заявленої події;

24.3.4. Визнати подію нестраховим випадком та/або відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставі умов цього Договору та законодавства;

24.3.5. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору (в т. ч. у разі настання страхового випадку) проводити огляд застрахованого ТЗ, в т. ч. з метою перевірки заявлених Страхувальником на момент укладення Договору даних про об'єкт страхування, у т. ч. розмір дійсної вартості тощо. При цьому, Страховик з метою встановлення (перевірки) дійсної вартості ТЗ мають право залучати експерта/ оцінювача/ аварійного комісара/ спеціаліста;

24.3.6. При зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику (передача застрахованого ТЗ в оренду (прокат), заставу чи будь-яке інше обтяження, користування, зберігання, передача в статутний капітал юридичної особи, зміна власника ТЗ, заміна кузова чи двигуна, встановлення додаткового обладнання та/або заміна комплектуючих елементів ТЗ на відмінні від тих, які приймалися на страхування, наявність подвійного страхування, зняття ТЗ з державного обліку, перереєстрація ТЗ, втрата ключів чи реєстраційних документів на застрахований ТЗ, використання ТЗ як таксі, укладення будь-якого іншого правочину ТЗ тощо), вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника – вимагати дострокового припинення дії Договору;

24.3.7. Достроково припинити дію Договору згідно з розділом 30 Договору;

24.3.8. У випадку виникнення розбіжностей та суперечок між Страховиком та Страхувальником з приводу кваліфікації події ("страховий випадок" або "нестраховий випадок") та/або стосовно наявності підстав для відмови у виплаті страхового відшкодування відстрочити виплату страхового відшкодування, в т. ч. для перевірки достовірності наданих Страхувальником даних та правомірності укладення Договору, до моменту отримання відповідей на запити та/або встановлення необхідної інформації;

24.3.9. У разі настання страхової події направляти Страхувальника на станцію технічного обслуговування (СТО) відповідно до обраного варіанту умов виплати страхового відшкодування для усунення пошкоджень, завданих ТЗ, та складати Розрахунок страхового відшкодування на підставі даних, в т. ч., але не виключно, цієї СТО;

24.3.10. Одержати у власність ТЗ, складові частини, деталі та обладнання ТЗ, повна вартість яких була включена в калькуляцію збитків та/або які були замінені під час відновлювального ремонту ТЗ, незалежно від розміру застосованої франшизи за Договором при розрахунку розміру відшкодування;

24.3.11. Вимагати від Страхувальника повернення суми виплаченого страхового відшкодування, як безпідставно набутого майна, якщо виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє

Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування згідно з умовами цього Договору;

24.3.12. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку, якщо Страхувальником буде укладений новий договір страхування з іншим страховиком щодо предмета страхування, вказаного в Договорі, та Страхувальник (Вигодонабувач) не повідомить Страховика про такий договір протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту його укладення. При цьому наявність такого договору є підтвердженням подвійного страхування;

24.3.13. Залежно від обставин заявленої події, обсягу і характеру пошкоджень ТЗ, приймати рішення щодо кваліфікації заявлених пошкоджень ТЗ в рамках одного чи кількох страхових випадків;

24.3.14. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) у визначений Страховиком строк документи, фото- та відеоматеріали, аудіозаписи, інші дані та інформацію, які на розсуд Страховика стосуються заявленої події, ТЗ, Страхувальника, Вигодонабувача, особи, допущеної до керування застрахованим ТЗ, і є необхідними для з'ясування обставин і наслідків події та/або для прийняття рішення щодо здійснення страхового відшкодування. Таке право Страховика може бути реалізоване протягом 1 (одного) року після настання події з ознаками страхового випадку;

24.3.15. Вимагати від Страхувальника виконання всіх інших обов'язків та умов, передбачених Договором та/або ЗУСП та/або законодавством;

24.3.16. В будь-який час вимагати від Страхувальника та/або інших осіб, які подають документи згідно з цим Договором, надати оригінали документів, якщо були надані копії документів та/або електронні копії оригіналів паперових документів;

24.3.17. Відмовитись від підтримання ділових відносин зі Страхувальником (у тому числі шляхом розірвання ділових відносин) або від проведення фінансової операції у випадках, передбачених статтею 15 Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення», зокрема у разі:

- якщо здійснення ідентифікації та/або верифікації Страхувальника, а також встановлення даних, що дають змогу встановити кінцевих бенефіціарних власників, є неможливим;
- якщо у Страховика виникає сумнів стосовно того, що Страхувальник виступає від власного імені;
- встановлення Страхувальнику неприйнятно високого рівня ризику;
- ненадання Страхувальником необхідних для здійснення належної перевірки Страхувальника документів чи відомостей;
- подання Страхувальником чи його представником Страховику недостовірної інформації або подання інформації з метою введення в оману Страховика;
- якщо здійснення ідентифікації особи, від імені або в інтересах якої проводиться фінансова операція, та встановлення її кінцевого бенефіціарного власника або Вигодоодержувача (Вигодонабувача) за фінансовою операцією є неможливим.

24.4. Страхувальник має право:

24.4.1. У разі страхування страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору;

24.4.2. Достроково припинити дію Договору відповідно до розділу 30 Договору;

24.4.3. У разі відмови Страховика сплатити страхове відшкодування, вимагати від Страховика письмового обґрунтування підстав відмови;

24.4.4. У разі, якщо Страхувальник не згодний з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих внаслідок страхової події, за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи;

24.4.5. У разі втрати Договору звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату.

25. Дії Страхувальника в разі настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку)

25.1. В разі настання передбаченої у п. 23.1 Договору події Страхувальник зобов'язаний:

25.1.1. Вживати заходів щодо рятування ТЗ та зменшення завданих збитків;

25.1.2. З місця події, що має ознаки страхового випадку, повідомити та викликати на місце події відповідні Компетентні органи, а також дочекатися їх приїзду з метою обов'язкової реєстрації та оформлення події співробітниками відповідних Компетентних органів;

25.1.3. Протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту настання події сповістити про це Страховика шляхом надання Заяви про настання події, що має ознаки страхового випадку, та на виплату страхового відшкодування (надалі – Заява про подію та на виплату – п. 26.1.1 Договору). Якщо виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;

25.1.4. Вживати заходів щодо збереження слідів події;

25.1.5. Надати представнику Страховика можливість провести огляд пошкодженого ТЗ у світлий час доби та скласти Акт огляду ТЗ;

25.1.6. Без дозволу Страховика, який надається після складання Акта огляду/додаткового Акта огляду ТЗ (у випадку необхідності), не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану ТЗ (в т. ч. розбирання ТЗ, розукомплектування ТЗ тощо), крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій;

25.1.7. Надати Страховику можливість провести розслідування обставин страхової події, надати йому докладну та достовірну інформацію (в т. ч. таку, яка є комерційною таємницею), що стосується цього питання;

25.1.8. Подати до відповідних державних органів письмову заяву щодо кримінального правопорушення за статтею 438 Кримінального кодексу України «Порушення законів та звичаїв війни» і отримати витяг з ЄРДР за цією статтею Кримінального кодексу України.

25.2. Обов'язки Страхувальника, вказані у п. 24.2, 25.1 цього Договору, за винятком п. 24.2.1 Договору, в однаковій мірі розповсюджуються на осіб, які під час події, що має ознаки страхового випадку, використовували/експлуатували/керували застрахованим ТЗ на законних підставах. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

26. Перелік документів та/або інформації, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків

26.1. Для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру завданих збитків Страхувальник зобов'язаний надати Страховику таку інформацію та/або документи:

26.1.1. Заяву про подію та на виплату;

26.1.1.1. Заява про подію та на виплату надається Страхувальником шляхом телефонного звернення до контакт-центру Страховика за тел. **0 800 30 27 23** (у разі настання події, що має ознаки страхового випадку, на території України), тел. **+ 38 044 272 0 272** (у разі настання події, що має ознаки страхового випадку, поза межами України). Сторони погодили, що належне виконання Страхувальником цього пункту є повідомленням про настання події, що має ознаки страхового випадку, та не потребує додаткового письмового підтвердження, окрім випадків, передбачених п. 26.1.1.5 Договору.

26.1.1.2. Страховик здійснює фіксацію Заяви про подію та на виплату відповідно до інформації, отриманої від Страхувальника (його представника) під час телефонної розмови.

26.1.1.3. При фіксації Заяви про подію та на виплату Страхувальник зобов'язаний надати Страховику повну та достовірну інформацію щодо обставин події, що має ознаки страхового випадку.

26.1.1.4. Сторони погодили, що з метою фіксації Заяви про подію та на виплату та іншої інформації про страховий випадок Страховиком здійснюється запис телефонної розмови.

26.1.1.5. Для підтвердження настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний надати письмову Заяву про подію та на виплату, за формою визначеною Страховиком протягом 3 (трьох) робочих днів (незалежно від фіксації Заяви через контакт-центр Страховика, у телефонному режимі) виключно у разі:

- повної загибелі застрахованого ТЗ;
- якщо після фіксації телефонної Заяви про подію та на виплату Страховиком прийняте рішення про відмову у визнанні події страховим випадком та/або відмову у виплаті страхового відшкодування та Страхувальник не згоден з зазначеним рішенням;
- вимоги Страховика.

26.1.1.6. Обставини страхового випадку можуть бути підтверджені Страхувальником виключно Заявою про подію та на виплату, у разі визнання цих обставин Страховиком та/або обома Сторонами Договору, за винятком випадків, якщо законодавством встановлена необхідність їх доведення виключно письмовими доказами (довідками компетентних органів, висновками експертиз тощо).

26.1.1.7. Крім Страхувальника Заяву про подію та на виплату можуть надати інші уповноважені ним особи. У випадку виникнення суперечок між Сторонами стосовно інформації, наданої зазначеними особами, обов'язок доведення її достовірності/недостовірності несе Страхувальник.

26.1.2. До Заяви про подію та на виплату додаються такі документи:

26.1.2.1. Договір;

26.1.2.2. Оригінал витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) за ст. 438 Кримінального кодексу України «Порушення законів та звичаїв війни» щодо заявленого випадку та зазначенням застрахованого ТЗ, майнові інтереси щодо якого є об'єктом цього Договору;

26.1.2.3. Письмова Заява про подію та на виплату за формою, встановленою Страховиком, у разі повної загибелі ТЗ або на вимогу Страховика.

26.1.2.4. Документи, що засвідчують особу одержувача страхового відшкодування або підтверджують право на спадкування особи, що звернулася за виплатою страхового відшкодування (довіреність, свідоцтво про право на спадщину тощо);

26.1.2.5. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ (інші правовстановлюючі документи на ТЗ на вимогу Страховика);

26.1.2.6. Документи, які підтверджують понесені Страхувальником додаткові витрати згідно з п. 32.1 і п. 32.2 Договору, а саме: чеки, прибутковий касовий ордер, квитанції, акт виконаних робіт (за наявності);

26.1.2.6.1. Якщо Страхувальником є фізична особа та Страховику надані лише копії вказаних в цьому підпункті документів, з суми страхового відшкодування, що є компенсацією додаткових витрат Страхувальника, Страховик утримує та перераховує до бюджету податок на доходи фізичних осіб за ставкою, передбаченою ст. 167.1 розділу IV Податкового Кодексу України та військовий збір, за правилами та ставкою, передбаченими п. 16-1 підрозділу 10 «Інші перехідні положення» Розділу XX «Перехідні положення» Податкового Кодексу України. В разі змін податкового законодавства оподаткування суми страхового відшкодування буде здійснюватися Страховиком відповідно до таких змін.

26.1.2.7. Якщо виплата страхового відшкодування підлягає фінансовому моніторингу згідно з Законом України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» - інформацію та/або офіційні документи, необхідну (-ні) для ідентифікації та верифікації отримувача страхового відшкодування, визначені цим законом.

26.2. Розмір завданих збитків визначається Страховиком з урахуванням дефектної відомості, автотоварознавчої, автотехнічної, транспортно-трасологічної експертизи/експертного дослідження, Акта огляду ТЗ, висновку спеціаліста Страховика, сертифіката аварійного комісара, документа, складеного компетентними органами, про обставини, час, місце події із зазначенням знищеного або пошкодженого об'єкта страхування чи його частин, документа, що містить розрахунок розміру витрат на компенсацію скоєних збитків (в т. ч., але не виключно висновок спеціаліста Страховика, сертифікат аварійного комісара, кошторис, калькуляція СТО, автотоварознавча експертиза тощо). Акт огляду ТЗ, дефектна відомість, рахунки СТО можуть містити пошкодження, які не пов'язані з заявленою подією, відтак не мають наперед визначеної сили. Для визначення, чи пов'язані пошкодження із заявленою подією, Страховик має право замовляти або проводити відповідне дослідження, за результатами якого можуть складатись такі документи: дефектна відомість, висновок спеціаліста Страховика, сертифікат аварійного комісара, висновок експерта/експертиза/експертне дослідження.

26.3. Окрім перелічених у п. 26.1 Договору документів та/або інформації, Страховик має право звернутися до Страхувальника (Вигодонабувача, відповідних Компетентних органів) із запитом на надання інших документів та/або інформації щодо причин та обставин заявленої події, ТЗ, Страхувальника/ Вигодонабувача/ особи, допущеної до керування застрахованим ТЗ, особи та реквізитів для сплати страхового відшкодування, якщо відсутність цих документів та/або інформації у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення обставин заявленої події чи розміру збитків та/або визнання випадку страховим/ нестраховим та/або прийняття рішення, зокрема:

- калькуляції та рахунків за ремонт ТЗ, квитанцій, чеків, платіжних доручень про сплату ремонту ТЗ або вартості запасних частин, замінених під час ремонту;
- документа, що підтверджує придбання ТЗ (довідка-рахунок, договір купівлі-продажу тощо);
- листа Вигодонабувача про особу, якій належить виплатити страхове відшкодування;
- дозволу компетентного органу на відчуження ТЗ, якщо у разі настання випадку повної загибелі ТЗ є чинне обмеження щодо права відчуження ТЗ, накладене органами доходів і зборів, та про це внесено відповідну інформацію у свідоцтво про реєстрацію ТЗ;
- інших документів та/або інформації.

Обов'язок довести необхідність надання цих документів та/або інформації при вирішенні суперечки в суді несе Страховик.

26.4. Документи та/або інформація, передбачені розділом 26 цього Договору, крім випадків повної загибелі ТЗ, та/або на вимогу Страховика, можуть бути надані Страхувальником окремо через згенероване посилання, надіслане Страхувальнику за допомогою засобів мобільного зв'язку або додатків-месенджерів, та/або шляхом направлення на адресу корпоративної електронної пошти Страховика та/або офіційний обліковий запис у додатках-месенджерах співробітника Страховика, або іншим способом (подання особисто представнику Страховика, подання за допомогою засобів поштового зв'язку тощо). Відповідальність за надання, достовірність інформації, зазначеної в копіях наданих документів, несе Страхувальник. Страхувальником можуть бути надані електронні документи свідоцтва про реєстрацію ТЗ та посвідчення водія із сервісу «ДІЯ» відповідно до вимог п. 26.5 Договору.

26.5. Вимоги до копій документів та їх застосування:

26.5.1. Оскільки оригінал будь-якого документа, вказаного в розділі 26 Договору, може бути єдиним примірником, а також бути необхідним для діяльності Страхувальника, то для належного підтвердження обставин події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник за згодою Страховика надає Страховику копії документів зручним для нього способом відповідно до п. 26.4 Договору, за умови збереження оригіналу у себе, надання оригіналу Страховику на його першу вимогу, в т. ч., але не виключно, після закінчення дії Договору, повної відповідності таких документів наведеному в цьому Договорі визначенню копії документа (розділ 22 Договору), а у разі надання копії документа в електронній формі - в т. ч. вимогам п. 26.5.4 цього Договору.

26.5.2. На вимогу Страховика, яка може бути здійснена як письмово шляхом обміну електронними повідомленнями, так і усно, Страхувальник зобов'язується надати Страховику для ознайомлення та огляду оригінали документів способом та в термін, визначені Страховиком.

26.5.3. Надаючи копії документів, Страхувальник гарантує, що копії документів (в т. ч. електронні) є такими, що виготовлені з існуючого оригіналу документа; їх зміст, форма і вигляд повністю відповідають змісту, формі і вигляду оригіналу документа. У разі виявлення невідповідності копії документа оригіналу, Страхувальник зобов'язується повернути Страховику виплачене останнім страхове відшкодування.

26.5.4. Документ, копія якого в електронній формі надається Страховику та/або його представнику, має відповідати таким вимогам:

а) повинен бути у вигляді файлів, що мають один з таких форматів, що забезпечують можливість їх збереження на технічних засобах користувачів і допускають після збереження можливість пошуку і копіювання довільного фрагмента тексту засобами для перегляду;

- документ, що містить текст, таблиці та зображення (.doc, .docx, .rtf, .xls, .xlsx, або .pdf з розпізнаним текстом);

- документ, що містить графічні зображення (.pdf, .tif, .jpg з роздільною здатністю не менше 300 dpi);

б) має бути належної якості, щоб на ньому можна було прочитати весь текст документа, чітко було видно всі реквізити, поля документа не було порушено.

26.6. Страховик приймає до розгляду звернення Страхувальника (його представника) у письмовій або електронній формі за каналами зв'язку <https://arx.com.ua/kontakty>. Строк розгляду звернення - не більше 1 (одного) місяця з дня його отримання Страховиком. Загальний строк розгляду звернення (у разі його продовження, якщо протягом місяця вирішити порушенні у зверненні питання неможливо) не повинен перевищувати 45 (сорока п'яти) днів. Інформація про порядок подання звернень з питань захисту прав споживачів фінансових послуг розміщена на сторінці офіційного Інтернет-представництва НБУ <https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection>.

27. Порядок визначення розміру збитку та умови виплати страхового відшкодування

27.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором на підставі Заяви про подію та на виплату і Страхового акту, який складається Страховиком. Якщо Страховиком не буде визначено інакше за конкретною подією, Заява про подію та на виплату страхового відшкодування може бути подана Страхувальником та прийнята Страховиком у вигляді телефонного дзвінка (за умов ідентифікації страхувальника, з метою фіксації такої заяви страховиком здійснюється запис телефонної розмови. Заява про подію та на виплату подається у письмовій формі, визначеній Страховиком, при повній загибелі ТЗ або в інших випадках на вимогу Страховика.

27.2. Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи та/або інформацію, в т. ч. ті, що підтверджують причини та розмір збитку, перелік яких наведено в Договорі. Ненадання вказаних документів та / або інформації дає Страховику право відмовити у виплаті відшкодування як в цілому, так і в частині збитку, не підтвердженій такими документами та/або інформацією.

27.3. Страховик повинен скласти Страховий акт протягом 10 (десяти) робочих днів, починаючи з моменту отримання Заяви про подію та на виплату та інших документів та/або інформації згідно з розділами 24 і 26 Договору. Вказаний строк може збільшуватися відповідно до п. 27.11 Договору.

27.4. При повній загибелі ТЗ страхове відшкодування сплачується в розмірі страхової суми (з урахуванням умов п. 27.19 Договору) за вирахуванням суми знецінення ТЗ за період страхування (розділ 14 та 22 Договору), вартості пошкодженого ТЗ та встановленої згідно з розділом 9 Договору франшизи (з урахуванням умов п. 27.5 Договору), але не більше ліміту відповідальності, встановленого в п. 10.1 Договору. Вартість пошкодженого ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозиції на ринку щодо такого ТЗ (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів (ТОВ «Аудатекс Україна») чи аналогічні аукціони) або шляхом експертної оцінки (у випадку відсутності попиту/пропозиції на ринку). Якщо при повній загибелі ТЗ на момент настання страхового випадку застрахований ТЗ перебував під заборотою відчуження чи іншим обмеженням щодо відчуження, обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування є отримання Страховиком від Страхувальника документально підтвердженої інформації про зняття обтяження або дозволу компетентного органу щодо відчуження.

27.4.1. У разі використання онлайн-аукціону з продажу автомобілів, зазначеного у п. 27.4 Договору, Страховик гарантує організацію продажу пошкодженого ТЗ Страхувальником впродовж 2 (двох) місяців з моменту отримання необхідних документів та/або інформації згідно з розділом 26 Договору. При цьому під організацією продажу пошкодженого ТЗ розуміється пошук покупця на пошкоджений ТЗ шляхом використання онлайн-аукціону з продажу автомобілів (ТОВ «Аудатекс Україна») та надання зобов'язуючої пропозиції Страхувальнику.

27.4.1.1. Також в разі зміни максимальної ціни зобов'язуючої пропозиції онлайн-аукціону, на підставі якої було визначено вартість пошкодженого ТЗ для цілей розрахунку виключно з причин відмови покупця, що

надав максимальну ціну протягом строку дії зобов'язуючої пропозиції, або зміни пропозиції з причин некоректного відображення стану автомобіля при розміщенні пропозиції на онлайн-аукціоні, Страховик зобов'язується здійснити перерахунок суми страхового відшкодування з урахуванням нового значення вартості пошкодженого ТЗ та здійснити доплату Страхувальнику різниці між сумою оцінки та сумою фактичного продажу пошкодженого ТЗ впродовж 5 (п'яти) робочих днів після факту такого продажу. Ця умова є дійсною для Страховика лише в разі використання Страхувальником наданої пропозиції щодо вартості пошкодженого ТЗ, що базується на пропозиціях учасників онлайн-аукціону.

27.4.1.2. Страховик не здійснює перерахунку суми страхового відшкодування та не несе зобов'язання щодо здійснення доплати за пошкоджений ТЗ в обумовлені в цьому пункті строки, якщо зміна максимальної ціни зобов'язуючої пропозиції онлайн-аукціону або відсутність попиту на такий ТЗ обумовлені недотриманням строку дії зобов'язуючої пропозиції (чотирнадцять календарних днів), виявленням у ТЗ додаткових пошкоджень, не пов'язаних із заявленою подією, а також в разі відмови Страхувальника від можливості скористатися пропозицією за результатами онлайн-аукціону.

27.4.2. До суми страхового відшкодування, визначеного згідно з п. 27.4 Договору, також включаються додаткові витрати Страхувальника згідно з п. 32.1 та п. 32.2 Договору (у разі їх наявності та документального підтвердження).

27.5. Якщо за страховим випадком, який стався до настання страхового випадку повної загибелі ТЗ, було здійснено виплату страхового відшкодування, але не здійснено відновлення ТЗ та/або не було пред'явлено Страховику після відновлення, страхове відшкодування виплачується в розмірі страхової суми (з урахуванням умов п. 27.19 Договору) за вирахуванням суми знецінення ТЗ за період страхування (розділ 14 та 22 Договору), вартості пошкодженого ТЗ, встановленої згідно з розділом 9 Договору франшизи та виплаченого страхового відшкодування за страховим випадком, який стався до повної загибелі ТЗ та після настання якого ТЗ не було відновлено та/або не було пред'явлено Страховику після відновлення (з урахуванням умов п. 27.6 Договору);

27.6. Якщо за страховим випадком, який стався до настання страхового випадку повної загибелі ТЗ, було здійснено виплату страхового відшкодування на рахунок СТО відповідно до розділу 13 Договору, страхове відшкодування при повній загибелі ТЗ виплачується у порядку, передбаченому п. 27.4 Договору відповідно.

27.7. Після виплати страхового відшкодування при повній загибелі ТЗ або після відмови у виплаті при повній загибелі ТЗ дія Договору припиняється щодо ТЗ, по якому було здійснено виплату або відмовлено у виплаті страхового відшкодування.

27.8. При пошкодженні ТЗ внаслідок страхового випадку розмір збитків визначається шляхом складання кошторису вартості відновлення ТЗ (Кошторису збитків), в який включається вартість запасних частин, деталей, обладнання, що підлягають заміні (окрім акумуляторної батареї ТЗ - далі - АКБ ТЗ), без урахування експлуатаційного зносу, вартість АКБ ТЗ, що підлягає заміні, з урахуванням експлуатаційного зносу згідно з п. 27.8.1 Договору, а також вартість матеріалів та ремонтних робіт (окрім виплати відшкодування згідно з умовами п. 27.13.4 Договору). Кошторис збитків складається Страховиком виходячи з відновлення пошкодженого ТЗ на базі СТО з урахуванням рахунків з СТО (згідно з умовами п. 27.9 Договору), а за рішенням Страховика також урахуванням документів, вказаних у п. 26.2 Договору. Розмір збитків може визначатися на підставі автотоварознавчої експертизи/ експертного дослідження/ оцінки оцінювача або безпосередньо Страховиком чи уповноваженою ним особою (в т. ч., але не виключно, експертом, аварійним комісаром, оцінювачем, спеціалістом Страховика). Вартість частин, деталей та оздоблення береться в розрахунок Кошторису збитків за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по їх заміні на нові. Зміна кваліфікації стану запасних частин та вузлів застрахованого ТЗ та, відповідно, зміна кваліфікації ремонтного впливу з метою відновлення ТЗ (ремонт або заміна), яку було встановлено під час огляду застрахованого ТЗ Страховиком або уповноваженою ним особою, можлива виключно за письмовим погодженням зі Страховиком.

27.8.1. Експлуатаційний знос АКБ ТЗ застосовується в розмірі згідно з вказаною нижче таблицею залежно від року експлуатації ТЗ:

Рік експлуатації ТЗ	1 – 3 рік	4 рік	5 рік	6 рік	7 рік	8 рік	9 рік	10 рік	11 - 15 рік
Експлуатаційний знос АКБ ТЗ	0 %	10 %	15 %	20 %	25 %	35 %	45 %	55 %	70 %

Рік експлуатації ТЗ розраховується з 1 січня року випуску ТЗ, вказаного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ (тимчасовому реєстраційному талоні), до дати настання події, що має ознаки страхового випадку.

27.9. При пошкодженні ТЗ розмір страхового відшкодування дорівнює розміру збитків, визначених в Кошторисі збитків, за вирахуванням встановленої в розділі 9 Договору франшизи. При цьому розмір збитків визначається з урахуванням наведених нижче і зазначених у розділі 13 Договору умов:

27.9.1. «На базі СТО на вибір Страховика» – при розрахунку розміру страхового відшкодування в Кошторис збитків включається вартість запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів та ремонтних робіт, що визначається виключно виходячи з відновлення пошкодженого ТЗ на базі СТО на вибір

Страховика. Якщо страховий випадок настав не пізніше ніж через 60 (шістдесят) місяців з 01 січня року випуску ТЗ, вказаного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ (тимчасовому реєстраційному талоні), то відновлювальний ремонт такого ТЗ здійснюється на базі авторизованої СТО, обраної Страховиком. Страховик гарантує якість ремонту на вибраній ним СТО, а саме: зобов'язується за обґрунтованими претензіями Страхувальника відшкодувати витрати, пов'язані з усуненням дефектів внаслідок неякісного ремонту, здійсненого в межах суми виплаченого страхового відшкодування.

27.9.2. «На базі СТО на вибір Страховика з використанням альтернативних складових частин ТЗ»

- при розрахунку розміру страхового відшкодування в Кошторис збитків включається вартість запасних частин, деталей, обладнання (далі - складових частин ТЗ), матеріалів та ремонтних робіт, що визначається виключно виходячи з відновлення пошкодженого ТЗ на базі СТО на вибір Страховика. При цьому для відновлювального ремонту використовуються альтернативні складові частини ТЗ. Страховик гарантує якість ремонту на обраній ним СТО, а саме: зобов'язується за обґрунтованими претензіями Страхувальника відшкодувати витрати, пов'язані з усуненням дефектів внаслідок неякісного ремонту, здійсненого в межах суми виплаченого страхового відшкодування (в тому числі дефектів, обумовлених якістю складових частин ТЗ). Якщо необхідні для проведення відновлювального ремонту альтернативні складові частини відсутні на ринку та їх неможливо придбати, або використання наявних альтернативних складових частин у зв'язку з особливостями їхньої конструкції (матеріалом, формою, розміром тощо) не гарантує якісний ремонт ТЗ, для відновлювального ремонту використовуються складові частини ТЗ, які були у вжитку.

27.9.3. До суми страхового відшкодування, визначеного згідно з п. 27.9 цього Договору, також включаються додаткові витрати Страхувальника згідно з п. 32.1 та п. 32.2 Договору (у разі їх наявності та документального підтвердження).

27.10. У випадку виникнення суперечок між Сторонами про причини та розмір збитку (витрат на відновлення ТЗ) кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи/ експертного дослідження. Експертиза/ експертне дослідження здійснюється за рахунок Сторони, яка вимагала її проведення. Страховик приймає на себе частину витрат по експертизі/ експертному дослідженню, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було раніше відмовлено, і суми відшкодування, сплаченої після проведення експертизи/ експертного дослідження.

27.11. Страховик має право відстрочити складання Страхового акта (прийняття рішення за подією) у випадку:

- якщо у нього є сумніви в правомірності вимог на одержання Страхувальником страхового відшкодування, – до того часу, поки не будуть представлені та/або отримані необхідні докази, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дня отримання від Страхувальника Заяви про подію та на виплату та інших документів та/або інформації, передбачених розділами 24 і 26 Договору;
- якщо відповідними компетентними органами почато кримінальне (кримінальні) провадження у зв'язку з настанням страхової події, обставин випадку, що має ознаки страхового, інших обставин, які виникли до випадку, який має ознаки страхового, і з ним пов'язані, і ведеться розслідування обставин, які призвели до збитку, – не більше ніж на 6 (шість) місяців з моменту початку відповідного кримінального провадження (внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань);
- якщо обсяг і характер пошкоджень ТЗ не відповідають причинам і обставинам страхового випадку або існують суперечки між Страховиком та Страхувальником щодо суми збитків (страхового відшкодування) – до з'ясування фактичних збитків та можливості виникнення пошкоджень за заявлених обставин, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дня отримання від Страхувальника Заяви про подію та на виплату та інших документів та/або інформації, передбачених розділами 24 і 26 Договору;
- якщо Страхувальник надав документи, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, які оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, наявність виправлень тощо), – до усунення порушень;
- Страховик не має можливості здійснити огляд пошкодженого ТЗ та/або провести власне розслідування причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку, на місці такої події за незалежних від нього причин та обставин (наприклад, якщо на місці такої події існує небезпека для життя та/або здоров'я представників Страховика тощо), - до припинення таких причин та обставин.

27.12. При визнанні Страховиком події «страховим випадком», страхове відшкодування виплачується протягом 10 (десяти) робочих днів з дня складання Страхового акта. У випадку, якщо ТЗ знаходиться в заставі у Вигодонабувача, – розмір суми відшкодування, яке сплачується Вигодонабувачу, не повинен перевищувати обсягу невиконаних зобов'язань Страхувальника за Кредитним договором, включаючи заборгованість за кредитом та плату за його використання, залишок сплачується Страхувальнику. Взаємовідносини між Страхувальником та Вигодонабувачем оформлюються актами взаєморозрахунків. При пошкодженні ТЗ страхове відшкодування перераховується на СТО (відповідно до обраного згідно з п. 27.9 Договору варіанту і зазначеного у розділі 13 Договору) для відновлення ТЗ. В окремих випадках (зокрема, при відшкодуванні збитків, пов'язаних з усуненням прихованих пошкоджень та дефектів,

виявлених під час ремонту, які були спричинені страховим випадком), за згодою Сторін Договору виплата страхового відшкодування може бути проведена частинами (в декілька етапів) на умовах, вказаних в Страховому акті, а саме: перша частина – виходячи з відшкодування збитків, розмір яких встановлено на момент підписання Страхового акта або коли це передбачено угодою між Страховиком та Страхувальником/ Вигодонабувачем, наступна частина – виходячи з встановленого кінцевого розміру збитків, що оформлюється доповненням до Страхового акта або угодою між Страховиком та Страхувальником/ Вигодонабувачем

27.13. При пошкодженні ТЗ страхове відшкодування сплачується Страхувальнику шляхом перерахування на рахунок СТО, обраної відповідно до п. 27.9 Договору, згідно з належним чином оформленими документами, наданими відповідними підприємствами, про витрати на компенсацію скоєних збитків (наряд-замова, рахунок, акт виконаних робіт та/або документи, визначені в п. 26.2 Договору, тощо), якщо інше не погоджено між Страховиком та Вигодонабувачем. Вказані документи повинні містити повний перелік робіт, їх вартість, а також вартість запчастин та матеріалів, використаних під час ремонту. При цьому вибір СТО Страхувальник зобов'язаний погоджувати зі Страховиком (з урахуванням умов п. 27.9 Договору).

27.14. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач (окрім випадків, коли Вигодонабувачем є банк або будь-який інший кредитор Страхувальника) не є власником застрахованого ТЗ, то для отримання страхового відшкодування він повинен пред'явити Страховику належним чином оформлену довіреність та/або договір доручення на виконання таких дій.

27.15. Страхове відшкодування виплачується з урахуванням попередніх виплат за Договором, тобто після виплати страхового відшкодування встановлена за Договором страхова сума зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування.

27.16. Страховик має право в рахунок виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі, виключивши їх вартість із Кошторису (розрахунку) збитків.

27.17. Розрахунок страхового відшкодування по застрахованому додатковому обладнанню та/або комплектуючих елементах ТЗ здійснюється на умовах, передбачених Договором по відшкодуванню збитків ТЗ. Якщо при укладенні Договору Страхувальник письмово не повідомив Страховика про наявність у ТЗ складових, що були замінені на дорожчі аналоги порівняно з тими, що були встановлені заводом-виробником, у зв'язку з чим такі складові не були включені до розділу 5 Договору, вартість таких дорожчих комплектуючих при розрахунку страхового відшкодування вважається такою, що відповідає вартості комплектуючих, які встановлюються заводом-виробником.

27.18. Якщо вартість за пошкоджені агрегати, деталі або весь пошкоджений ТЗ включено у Кошторис збитків у повному розмірі, Страховик має право на одержання від Страхувальника цих агрегатів, деталей або ТЗ незалежно від розміру застосованої франшизи та нормативу знецінення ТЗ при визначенні розміру відшкодування.

27.19. У разі, коли у разі настання страхового випадку виявиться, що страхова сума на момент укладення цього Договору або додаткової угоди до Договору про зміну страхової суми, за умови її укладення та набуття чинності до дати настання страхового випадку (з урахуванням п. 27.23 Договору):

27.19.1. Становить певну частку дійсної вартості ТЗ на момент укладення Договору або додаткової угоди до Договору про зміну страхової суми (тобто страхова сума менша дійсної вартості ТЗ), Страховик має право відшкодувати таку ж частку від визначених по страховій події збитків (пропорційна система відповідальності). При цьому франшиза вираховується після застосування вказаної умови пропорційності до визначених згідно з п. 27.8, п. 27.9 Договору збитків.

27.19.2. Більша ніж дійсна вартість ТЗ на момент укладення Договору або додаткової угоди до Договору про зміну страхової суми, страхове відшкодування виплачується в межах дійсної вартості ТЗ згідно з умовами цього Договору (якщо інше не погоджено Сторонами), зокрема:

27.19.2.1. Страхове відшкодування при повній загибелі ТЗ (розділ 22 Договору) сплачується у розмірі дійсної вартості ТЗ на момент укладення Договору або додаткової угоди до Договору про зміну страхової суми за вирахуванням суми знецінення ТЗ за період страхування (розділ 14 та 22 Договору), вартості пошкодженого ТЗ та встановленої згідно з розділом 9 Договору франшизи. Вартість пошкодженого ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозиції на ринку щодо такого ТЗ (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів (ТОВ «Аудатекс Україна») чи аналогічні аукціони) або шляхом експертної оцінки (у випадку відсутності попиту/пропозиції на ринку).

27.20. У будь-якому випадку при повній загибелі ТЗ, якщо на ТЗ компетентними органами накладено обмеження щодо права його відчуження та/або внесено відповідну інформацію у свідоцтво про реєстрацію ТЗ, виплата здійснюється Страховиком не раніше поновлення Страхувальником або власником ТЗ права на відчуження ТЗ.

27.21. Якщо за згодою Страховика та Страхувальника (Вигодонабувача) страхове відшкодування сплачується іншим способом, ніж перерахування на поточний рахунок СТО, що буде здійснювати відновлювальний ремонт ТЗ, відповідно до умов п. 27.9 та п. 27.13 Договору, Страховик має право сплатити 80 % від розрахованої суми страхового відшкодування. Страховик здійснює доплату остаточної

суми відшкодування виключно на підставі надання Страхувальником документів, які підтверджують фактичну вартість та факт оплати за відновлювальний ремонт ТЗ (надання послуг та/або товарів).

27.22. У випадку сплати страхового платежу за Договором частинами згідно з розділом 16 Договору Страховик має право здійснити страхове відшкодування за вирахуванням різниці між повним страховим платежем за Договором по відповідному ТЗ, вказаним в Додатку № 2 до Договору, та фактично сплаченим за Договором страховим платежем по відповідному ТЗ.

27.23. В будь-якому випадку страхове відшкодування згідно із частиною 7 ст. 94 Закону України «Про страхування» не може перевищувати розміру прямого збитку, завданого Страхувальнику в результаті настання страхового випадку.

27.24. У разі укладення додаткової угоди до Договору про зміну страхової суми для розрахунку страхового відшкодування згідно з п. 27.19 Договору здійснюється виключно співставлення страхової суми і дійсної вартості ТЗ на момент укладення такої додаткової угоди.

28. Випадки, що не є страховими. Збитки, що не відшкодовуються Страховиком. Підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування

28.1. Не підлягають відшкодуванню збитки, які сталися внаслідок незаконного заволодіння ТЗ під час його перебування в будь-якому місці в будь-який час з урахуванням умов, вказаних в Додатку №2 до цього Договору, а також пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин чи додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ, вказаних в розділі 5 Договору, внаслідок протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України; пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин чи додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ, вказаних в розділі 5 Договору, внаслідок стихійного лиха (урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, сильної зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, обвалу, лавини, сильного морозу, сильного снігопаду, шторму), надзвичайних явищ природи, пожежі або вибуху, нападу тварин, падіння предметів на ТЗ (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів та ін.), попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, зовнішнього фізичного впливу інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій (окрім вказаних в п. 23.1 Договору).

28.2. Випадки, що не є страховими:

28.2.1. Збитки, що виникли внаслідок застосування будь-яких інших видів зброї, ніж зазначені в п. 23.1 Договору, в т. ч. реактивної та/або ствольної артилерії, авіабомб всіх типів тощо;

28.2.2. Викрадення, знищення або пошкодження, пов'язані з викраденням або спробою скоїти означені дії, ТЗ, його складових частин, додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ під час купівлі-продажу ТЗ;

28.2.3. Пошкодження (знищення) шин, ковпаків коліс та дисків та інших складових колеса у разі відсутності інших пошкоджень;

28.2.4. Знищення (пошкодження) додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ, якщо страхування цього додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ не було окремо обумовлено в розділі 5 Договору;

28.2.5. Викрадення коліс (у тому числі запасних) або ковпаків (чохлів, кожухів) до них, номерних знаків, молдингів, емблем, склоочисників, акумулятора, антен;

28.2.6. Викрадення та/або пошкодження будь-якого обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ з салону ТЗ (пошкодження дверей, розбиття скла тощо);

28.2.7. Знищення (пошкодження) ТЗ під час його перевезення будь-яким засобом транспорту;

28.2.8. Знищення (пошкодження) ТЗ під час його буксирування іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ, якщо це заборонено Правилами дорожнього руху або при порушенні правил буксирування;

28.2.9. Збитки, що виникли внаслідок порушення Страхувальником (іншою особою, допущеною до керування ТЗ) правил безпеки при ремонті чи обслуговуванні застрахованого ТЗ, правил його технічної експлуатації, вимог заводу-виробника, викладених у посібнику/інструкції/керівництві з експлуатації ТЗ, сервісній книжці;

28.2.10. Збитки, що виникли внаслідок порушення при експлуатації застрахованого ТЗ вимог ст. 31 ПДР щодо технічного стану ТЗ;

28.2.11. Збитки, що виникли внаслідок зміни конструкції ТЗ (наприклад, тюнінг) або установки невідповідних деталей чи обладнання, на яке немає допуску виробника або відповідних органів;

28.2.12. Збитки, що виникли внаслідок порушення правил протипожежної безпеки при перевезенні чи зберіганні вогне- чи вибухонебезпечних, легко- чи самозаймистих речовин або предметів;

28.2.13. Збитки, що виникли внаслідок обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка);

28.2.14. Збитки, що виникли під час використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі, у спортивних змаганнях, для навчальної їзди, під час використання на підставі договорів з особами, що здійснюють підприємницьку діяльність з передачі ТЗ у найм (прокат тощо). Доказом використання

застрахованого ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі можуть служити в тому числі, але не виключно, такі документи, як наявність ліцензії на право здійснення такої діяльності, інформація про встановлення на застрахованому ТЗ рації тощо;

28.2.15. З урахуванням п. 23.1 Договору щодо умови покриття воєнних ризиків не визнаються страховими випадками збитки, що сталися в межах районів ведення (проведення) воєнних (бойових) дій, або територіальних громад, що перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), або що сталися внаслідок або в межах районів (де мали місце нижче вказані події): військових (бойових) дій, дій будь-яких законних чи незаконних військових, воєнізованих, збройних формувань, бандитизму, диверсії, найманства, повстання, революції, заколоту, путчу, бунту, дій, спрямованих на зміну чи повалення конституційного ладу, захоплення державної влади, посягання на територіальну цілісність, громадянських (масових) заворушень, інших масових порушень громадського порядку, самоуправства, вчинення терористичних актів, здійснення терористичної діяльності, проведення антитерористичних операцій, народних хвилювань усякого роду або страйків, локаутів, блокад, конфіскації, націоналізації, примусового вилучення, реквізиції, арешту, пошкодження або знищення застрахованого майна за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду (невизнаного, самопроголошеного, фактичного) або будь-якого органу влади, дій та розпоряджень самопроголошених (не передбачених законодавством України) органів влади та незаконних збройних чи воєнізованих формувань, дій по контролю, попередженню та боротьбі з наслідками подій, зазначених в цьому пункті Договору, впливу будь-якої зброї (стрілецької вогнепальної зброї, мін, бомб, снарядів, тощо), покинутих знарядь війни (зброї та боєприпасів), крім зброї, вказаної в п. 23.1 цього Договору. Цей пункт Договору діє в частині, в якій він не суперечить п. 23.1 Договору щодо умов покриття воєнних ризиків;

28.2.15.1. Не підлягають відшкодуванню збитки, пов'язані з розкраданням чи будь-яким зникненням застрахованого ТЗ, мародерством та іншими подібними діями під час, внаслідок або після зазначених в п. 28.2.15 Договору подій.

28.2.16. Збитки, що виникли внаслідок дій тварин чи птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові ТЗ;

28.2.17. Збитки, що виникли внаслідок зіткнення з тваринами, які належать Страхувальнику (Вигодонабувачу), а також внаслідок будь-яких дій тварин, які належать Страхувальнику (Вигодонабувачу);

28.2.18. Збитки, що виникли внаслідок ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;

28.2.19. Збитки, що виникли внаслідок природного зносу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ, в т. ч. гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів;

28.2.20. Збитки, що виникли внаслідок гідроудару (пошкодження двигуна ТЗ та/або його обладнання в результаті попадання рідини в циліндри та/або в обладнання двигуна та/або турбіни);

28.2.21. Збитки, що виникли внаслідок паління в салоні ТЗ, а саме: пошкодження елементів салону ТЗ (сидінь, декоративного оздоблення салону тощо), в тому числі, якщо паління призвело до пожежі;

28.2.22. Незаконне заволодіння ТЗ, вчинене способом іншим, ніж крадіжка, грабіж чи розбій (наприклад, внаслідок шахрайських дій третіх осіб) та/або вчинене під час подій, зазначених в п. 28.2.15 цього Договору;

28.2.23. Вилучення застрахованого ТЗ працівниками поліції (зокрема, але не виключно у разі, якщо ТЗ значиться у розшукових обліках Міністерства внутрішніх справ; якщо ТЗ розшукується органами державної виконавчої служби, як майно боржника, на яке накладено арешт);

28.2.24. Збитки, що виникли внаслідок перевезення вантажу (багажу) чи інших речей в салоні або багажному відділенні застрахованого ТЗ, а саме: пошкодження елементів салону (багажного відділення) ТЗ (сидінь, оббивки (обшивки), внутрішніх панелей, приладів (у т. ч. мультимедійних та навігаційних), органів керування та безпеки, декоративного оздоблення тощо);

28.2.25. Збитки, що виникли внаслідок завантаження / розвантаження вантажу в або із застрахованого ТЗ;

28.2.26. Використання паливно-мастильних матеріалів і робочих рідин, що не передбачені заводом-виробником ТЗ відповідної марки, моделі та комплектації;

28.2.27. Збитки, що виникли внаслідок або прямо чи опосередковано пов'язані з: впливом комп'ютерного вірусу, шкідливої програми чи коду, небажаних електронних повідомлень (спам), неправомірним втручанням до електронної мережі, несанкціонованим доступом в систему, фактичною або прогнозованою відмовою, збоєм чи несправністю будь-якого комп'ютера, електронного приладу, компонента, системи, програмного забезпечення або вбудованої програми, помилкою мережі; а також збитки, що виникли через: втрату, витік, пошкодження, спотворення, несанкціоноване використання, зменшення або зміну функціональності чи працездатності комп'ютерної системи, техніки, програмного забезпечення, даних, інформаційних баз, носіїв інформації, мікросхем, інтегрованих мереж або подібних пристроїв в комп'ютерному і некомп'ютерному устаткуванні.

28.2.28. Збитки, що сталися внаслідок впливу будь-яких вибухових матеріалів (вибухових пристроїв промислового, саморобного та/або кустарного виготовлення, вибухових речовин, засобів їх ініціювання,

виробів та пристроїв, які містять вибухові речовини тощо), окрім вибухів внаслідок дії ракет, БПЛА та/або їх уламків;

28.2.29. Збитки, що виникли внаслідок експлуатаційного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ, заводського браку;

28.2.30. Збитки, завдані тільки електрообладнанню застрахованого ТЗ (за відсутності інших пошкоджень) внаслідок короткого замикання;

28.2.31. Збитки, що виникли внаслідок використання несправного, переобладнаного або непередбаченого заводом-виробником для відповідної марки ТЗ зарядного пристрою.

28.3. Страховик може визнати подію страховим/нестраховим випадком на підставі Заяви про подію та на виплату, про що інформує Страхувальника після фіксації Заяви про подію та на виплату.

28.4. **Страховик не відшкодовує та не включає до розрахунку суми страхового відшкодування:**

28.4.1. Вартість ремонтних робіт та/або вартість запасних частин, що підлягають заміні, які не пов'язані з усуненням пошкоджень, що викликані страховим випадком;

28.4.2. Вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ;

28.4.3. Вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки та т. і.;

28.4.4. Вартість фарбування усього ТЗ (його окремих конструктивних елементів), якщо його ремонт потребує фарбування окремих площин;

28.4.5. Вартість деталей, які без ремонту за своїм технічним станом придатні для подальшого використання після пошкодження ТЗ або є можливість їх відновлення з технічної точки зору;

28.4.6. Вартість агрегатів та вузлів ТЗ (робіт по їх заміні), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтного підприємства (СТО) здійснити їх ремонт, за умови, що такий ремонт можливий з технічної точки зору;

28.4.7. Втрату експлуатаційних якостей (зокрема, але не винятково: незначні пошкодження (сколи) лакофарбового покриття без утворення деформацій внаслідок постійного впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму тощо; потертості та подряпини вітрового скла без сколів, пошкодження вітрового скла внаслідок експлуатації після неякісного відновлювального ремонту ТЗ, потертості, подряпини, плями тощо в салоні ТЗ (сидіннях, оббивці (обшивці), внутрішніх панелях, приладах (у т. ч. мультимедійних та навігаційних), органах керування та безпеки, декоративному оздобленні тощо, тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом);

28.4.8. Вартість викрадених, пошкоджених чи знищених особистих речей чи вантажу (багажу), у т. ч. посвідчення водія та свідоцтво про реєстрацію ТЗ, цінних паперів та документів, що знаходились у ТЗ, а також номерних (реєстраційних) знаків;

28.4.9. Вартість заміни встановленої на ТЗ (окремих конструктивних елементах ТЗ) захисної плівки, що не передбачена заводом-виробником та вартість витрат, пов'язаних з встановленням на ТЗ (окремі конструктивні елементи ТЗ) захисної плівки, не передбаченої заводом-виробником, якщо страхування захисної плівки окремо не обумовлено в розділі 5 Договору та Додатку №2 до Договору;

28.4.10. Збитки, що завдані життю та здоров'ю водія та пасажирів ТЗ, а також збитки, пов'язані з цивільною відповідальністю Страхувальника (Вигодонабувача) перед третіми особами;

28.4.11. Витрати на паливні матеріали;

28.4.12. Втрату товарної вартості ТЗ;

28.4.13. Непрямі збитки, викликані страховим випадком (моральна шкода, втрачений прибуток/вигода, простій, перерва у виробництві, штрафи, банківське обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку, податки, суми за кредитними зобов'язаннями та інше);

28.4.14. Вартість витрат, пов'язаних з некомплектністю або наявністю пошкоджень запасних частин чи вузлів ТЗ, що були виявлені при огляді ТЗ під час укладення Договору та/або при повторному огляді ТЗ згідно з п. 24.2.12 Договору, та зафіксовані на фотографіях та відеофіксації ТЗ;

28.4.15. Вартість витрат, пов'язаних з некомплектністю або усуненням прихованих дефектів, що не були виявлені під час огляду ТЗ при укладенні Договору та/або при повторному огляді ТЗ згідно з п. 24.2.12 Договору, проте були завдані ТЗ внаслідок події, що відбулась до початку дії цього Договору, або в період припинення відповідальності Страховика.

28.4.16. Вартість витрат, пов'язаних з ремонтом та/або заміною запасних частин та вузлів ТЗ, якщо такі витрати були включені до розрахунку суми страхового відшкодування за попереднім страховим випадком, проте ремонт та/або заміна пошкоджених запасних частин та вузлів ТЗ не були здійснені Страхувальником або були здійснені не в повному обсязі чи без дотримання вимог до ремонту пошкоджених запасних частин та вузлів ТЗ;

28.4.17. Вартість витрат, пов'язаних з усуненням прихованих дефектів, завданих ТЗ внаслідок страхового випадку та заявлених Страхувальником в строк, що перевищує 1 місяць з дати проведення відновлювального ремонту.

28.5. **Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:**

28.5.1. Страхувальником (уповноваженою ним особою або Вигодонабувачем) вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням цивільного чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

28.5.2. Страхувальником (уповноваженою ним особою) вчинено умисний злочин, який призвів до страхового випадку;

28.5.3. Страхувальник надав Страховику неправдиву інформацію, в т. ч. про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку та/або у разі надання Страхувальником на запит Страховика відомостей, які не відповідають дійсності, в т. ч., але не виключно, за фактами, що стосуються страхового випадку і його обставин;

28.5.4. Страхувальник не дотримав строків надання Заяви про подію та на виплату згідно з п. 25.1.3 Договору та/або письмової Заяви про подію та на виплату згідно з п. 26.1.1.5 Договору без поважних на це причин або створював Страховикові перешкоди у визначенні обставин страхового випадку та розміру збитків та/або визначенні наявності або відсутності підстав для визнання страховою/нестраховою та прийняття рішення за подією (своєчасно не надав пошкоджений ТЗ для огляду, не повідомив дійсні обставини страхового випадку, своєчасно не надав документи та/або інформацію на запит Страховика, не прибув до Страховика для надання пояснень, не надав пояснень, не надав довіреність згідно з умовами цього Договору та ін.);

28.5.5. Страхувальник (його представник) не виконав обов'язків, передбачених умовами Договору, в т. ч. не виконав вимоги Страховика щодо надання всіх необхідних документів та/або інформації стосовно заявленої події;

28.5.6. Страхувальник надав документи, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, які містять неправдиву інформацію, в т. ч. щодо часу, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку тощо;

28.5.7. Страхувальник у разі виникнення подій за ризиком, що передбачені у п. 23.1 Договору, не пред'явив Страховику ТЗ або його залишки;

28.5.8. Протягом дії цього та/або попередніх договорів страхування, укладених між Страхувальником та Страховиком щодо об'єкта страхування (застрахованого ТЗ) заявлялися аналогічні пошкодження вузлів та деталей ТЗ, та Страхувальник не пред'являв ТЗ для огляду Страховику з метою підтвердження усунення зазначених пошкоджень згідно з умовами п. 24.2.11 цього Договору (незалежно від факту закінчення дії попередніх договорів страхування);

28.5.9. Страховик встановить, що застрахований ТЗ був раніше викрадений на території України чи за її межами, та Страхувальник не має на нього законного права власності;

28.5.10. Страхувальник при переході права власності на застрахований ТЗ протягом 3 (трьох) робочих днів з дати зміни власника не повідомив Страховика письмово;

28.5.11. Збитки виникли під час в'їзду ТЗ на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі;

28.5.12. Збитки виникли внаслідок невжиття Страхувальником заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ;

28.5.13. Страхувальник не надав ТЗ для проведення огляду під час укладення Договору або не провів огляд ТЗ з використанням застосунку MyARX та/або якщо період часу від дати укладення Договору до дати надходження страхового платежу (першого страхового платежу) на поточний рахунок чи до каси Страховика, в т. ч. при простроченні відповідного чергового страхового платежу, коли період часу від дати граничного строку сплати відповідного чергового страхового платежу до дати надходження відповідного чергового страхового платежу, перевищує 10 (десять) календарних днів, а Страхувальник згідно з вимогами п. 24.2.12 Договору не надав Страховику ТЗ для повторного огляду, з фотографуванням та відеофіксацією;

28.5.14. Під час досудового розслідування встановлено обставини, що унеможливають визнання події страховим випадком (закриття кримінального провадження, розслідування події за ознаками іншого злочину, що підтверджено відповідним витягом з ЄРДР чи постановою компетентного органу);

28.5.15. Збитки виникли під час руху або штовхання ТЗ з відкритими дверима, капотом, кришкою багажника;

28.5.16. Ремонт застрахованого ТЗ здійснено на непогодженій СТО, згідно з умовами Договору, та без письмового погодження зі Страховиком;

28.5.17. Страхувальником не надано в термін, визначений Страховиком, оригіналів документів, якщо Страхувальник раніше надавав копії документів та/або електронні копії оригіналів паперових документів;

28.5.18. У відкритих джерелах інформації (зокрема, але не виключно, в офіційному Telegram каналі Повітряних сил ЗС України, на веб-сайті Генерального штабу ЗСУ, веб-сайті Міністерства оборони України, веб-сайтах будь-якого державного органу чи установи України) встановлені обставини, що збитки виникли внаслідок застосування будь-яких інших видів зброї та/або боєприпасів, відмінної від ракет та БПЛА.

28.6. Страховик не несе відповідальність за цим Договором та не відшкодовує збитки, якщо застрахований ТЗ виявиться двійником іншого транспортного засобу, придбаного і офіційно зареєстрованого відповідно до норм чинного законодавства в Україні або за межами України згідно з даними компетентних органів (далі – офіційно зареєстрований транспортний засіб). Двійником вважається транспортний засіб, який згідно з інформацією компетентних органів має незаконно присвоєні йому ідентифікаційні дані офіційно зареєстрованого транспортного засобу. Ідентифікаційними даними транспортного засобу є: номер кузова (шасі), марка, модель, номери агрегатів, державні номерні знаки, інші ідентифікаційні дані транспортного засобу.

28.7. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів, починаючи з моменту отримання Заяви про подію та на виплату та інших документів та/або інформації згідно з розділами 24 і 26 Договору, та повідомляється Страхувальнику письмово з обґрунтуванням причин відмови не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

28.7.1. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування на підставі Заяви про подію та на виплату, про що інформує Страхувальника після фіксації Заяви про подію та на виплату.

28.8. Підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування та/або невизнання події страховим випадком не можуть бути підтверджені Страховиком виключно даними Заяви про подію та на виплату, якщо законодавством та/або цим Договором передбачена необхідність їх доведення письмовими документами (довідками компетентних органів, експертними висновками, дослідженнями тощо). Вказаний виняток не діє у разі визнання цих обставин Страхувальником та/або обома Сторонами цього Договору.

28.9. Відмова Страховика здійснити виплату страхового відшкодування та/або відмова у визнанні події страховим випадком може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

29. Строк та територія дії Договору

29.1. Договір набуває чинності з 00–00 годин дати початку дії Договору, яка вказана в п. 17.1 Договору, але не раніше дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхового платежу (першої частини страхового платежу) в обсязі, визначеному в п. 16.2 Договору на поточний рахунок чи до каси Страховика і проведення огляду ТЗ відповідно до п. 19 цього Договору, та діє до 24–00 години дня, вказаного в п. 17.2 Договору як дата закінчення дії Договору.

29.2. У випадку ненадходження або надходження не в повному обсязі на поточний рахунок чи до каси Страховика страхового платежу (першої частини страхового платежу) в сумі відповідно до п. 16.2 Договору та в термін відповідно до п. 16.3 Договору, Договір вважається таким, що не набув чинності.

29.3. У випадку ненадходження або надходження не в повному обсязі на розрахунковий рахунок чи до каси Страховика чергової та кожної наступної частини страхового платежу в сумі відповідно до п. 16.2 Договору та в термін, вказаний в п. 16.3 Договору, відповідальність Страховика за Договором припиняється з 00-00 годин дня, наступного за днем, зазначеним в цьому Договорі як дата граничного терміну сплати відповідної чергової частини страхового платежу, сплата якої прострочена.

29.4. У випадку надходження простроченої відповідної частини страхового платежу протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дати, вказаної в п. 16.3 Договору як дата граничного терміну сплати відповідної чергової частини страхового платежу, сплата якої прострочена, відповідальність Страховика за Договором поновлюється з 00-00 годин дня, наступного за днем надходження простроченої відповідної частини страхового платежу. При цьому строк закінчення періоду страхування, за який страховий платіж сплачено з затримкою, залишається незмінним та страховий платіж перерахунку не підлягає.

29.5. У випадку надходження простроченої відповідної частини страхового платежу в строк, що перевищує 30 (тридцять) календарних днів з дати, вказаної в п. 16.3 Договору як дата граничного терміну сплати відповідної чергової частини страхового платежу, або ненадходження чи надходження не в повному обсязі простроченої відповідної частини страхового платежу, Договір вважається таким, що припинив дію з 00-00 годин дня, наступного за днем, зазначеним в цьому Договорі як дата граничного терміну сплати відповідної чергової частини страхового платежу, сплата якої прострочена.

29.6. Не вважаються та не визнаються страховими випадками будь-які події, які сталися в період припинення відповідальності Страховика.

29.7. Договір діє на території, що вказана у розділі 18 Договору (територія страхування). Страховик не несе відповідальності по випадках, що трапилися поза територією страхування.

30. Умови зміни та припинення дії Договору

30.1. **Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:**

30.1.1. Закінчення строку дії;

30.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

30.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки;

30.1.4. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

30.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

30.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

30.1.7. Виплати страхового відшкодування при повній загибелі ТЗ або після відмови у виплаті за вказаною подією;

30.1.8. В інших випадках, передбачених законодавством України або Договором.

30.2. Дію Договору може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика.

30.2.1. Про намір дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика, Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника шляхом повідомлення, в т. ч. письмового, відправленого рекомендованим листом, або повідомлення на електронну пошту Страхувальника (надалі – Повідомлення). Сторони домовились, що Повідомлення є достатнім документом для дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика. У цьому разі Договір вважається достроково припиненим після спливу 5 (п'яти) календарних днів з дня відправлення такого Повідомлення Страховиком, якщо пізніша дата не буде вказана у Повідомленні.

30.2.2. Про намір дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника, Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика шляхом подання Заяви про припинення дії Договору (надалі – Заява). Сторони домовились, що Заява є достатнім документом для дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника. У цьому разі Договір вважається достроково припиненим після спливу 5 (п'яти) календарних днів з дня надання Страховику Заяви Страхувальником, якщо пізніша дата припинення не буде вказана у Заяві.

30.3. У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням частки витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору, та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника щодо дострокового припинення дії Договору пов'язана з порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

30.4. У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі за річний період дії Договору. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням частки Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору, та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за Договором.

30.5. Частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору, згідно з ЗУСП, визначена при розрахунках відповідних страхових тарифів, становить **50 %** від величини страхового тарифу.

30.6. У разі дострокового припинення Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

30.7. Договір вважається недійсним з моменту його укладення, у випадках, передбачених чинним законодавством України.

30.8. Договір визнається недійсним у судовому порядку.

30.9. В разі визнання Договору недійсним кожна зі Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності договору не передбачені законодавством України.

30.10. Всі зміни та доповнення до Договору укладаються за згодою Сторін у письмовій формі або у формі електронного документа.

30.11. Якщо Страхувальник не надав передбачені розділом 26 Договору документи та/або інформацію, в т. ч. документи та/або інформацію на запит Страховика, в термін до 1 (одного) року з дати закінчення дії цього Договору, зобов'язання за цим Договором, що виникли у зв'язку з подіями, визначеними в розділі 23 Договору, вважаються припиненими за домовленістю Сторін.

30.12. Страхувальник може скористатись правом відмови від Договору протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дати укладення Договору без пояснення причин, якщо за Договором за цей період не було повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку. Про намір відмови від Договору Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика шляхом письмового повідомлення за формою і текстом Страховика, відправленого листом або електронного повідомлення на електронну пошту Страховика з докладанням запевнення про відсутність страхових випадків, подій, які мають ознаки страхових випадків. Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю протягом 45 (сорока п'яти) календарних днів після отримання заяви за встановленою формою та запевнення, що протягом встановленого періоду відмови від Договору не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. Якщо об'єктом страхування за договором є майно, яке перебуває в заставі чи будь-якому іншому обтяженні, для задоволення права Страхувальника на відмову від Договору Страховик має

право витребувати письмову згоду, якою дозволяється відмова Страхувальника від Договору іншими зацікавленими особами (особами, які мають право на отримання страхової виплати), зокрема, але не виключно, заставодержателями

31. Відповідальність Сторін. Порядок вирішення спорів

31.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі **0,01 %** від суми несвоєчасно виплаченого страхового відшкодування за кожний робочий день прострочення здійснення страхового відшкодування.

31.2. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне виконання грошового зобов'язання (окрім зобов'язання по сплаті страхового платежу) шляхом сплати Страховику пені в розмірі **0,01 %** від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожний робочий день прострочення виконання грошового зобов'язання.

31.3. Сторони домовилися, що в разі виникнення між ними судового спору щодо відмови у виплаті страхового відшкодування та/або визнання події страховим випадком та/або щодо розміру страхового відшкодування та/або щодо строків прийняття рішення Страховиком по заявленій Страхувальником події (у випадку, коли позов подано до суду до прийняття Страховиком рішення за заявленою подією) на період з дати надходження позовної заяви до суду до вступу судового рішення в законну силу не нараховується пеня та інші санкції, передбачені чинним законодавством України (інфляційні нарахування, штрафи, 3 % річних та інші) за неналежне виконання зобов'язань.

31.4. Сторони домовились, що до правовідносин за цим Договором застосовується виключно пеня, передбачена умовами Договору, та не застосовується неустойка (пеня) передбачена Законом України «Про захист прав споживачів» та іншими законами.

31.5. За невиконання або неналежне виконання інших зобов'язань, передбачених цим Договором, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

31.6. Суперечки по Договору між Страхувальником та Страховиком розв'язуються шляхом переговорів.

31.7. Якщо переговори по спірних питаннях не призведуть до обопільної домовленості Сторін, вирішення суперечок здійснюється у порядку, встановленому чинним законодавством України.

32. Інші умови

32.1. Страховик у разі наявності та документального підтвердження витрат Страхувальника (Вигодонабувача), здійснених з метою рятування застрахованого ТЗ та запобігання чи зменшення розміру збитку (крім послуг з транспортування (буксирування)), відшкодовує Страхувальнику такі витрати, але в будь-якому разі не більше ніж у розмірі **1 %** від страхової суми по відповідному ТЗ. Зазначені витрати включаються до суми страхового відшкодування, розрахованого згідно з умовами цього Договору.

32.2. Страхувальник (його представник) має право скористатися послугами з транспортування (буксирування) пошкодженого ТЗ від місця аварії до місця зберігання чи місця ремонту за рахунок Страховика, але за умови, що ТЗ не може рухатися своїм ходом в результаті отриманих пошкоджень, що є наслідками страхового випадку на території України (з урахуванням обмежень, вказаних в розділі 18 Договору), але не більше ніж **1 (один)** раз протягом строку дії Договору в межах ліміту **2000 грн.** У випадку перевищення вартості транспортування (буксирування) вказаного ліміту, різниця між вартістю транспортування (буксирування) та вказаним лімітом Страховиком не відшкодовується та сплачується Страхувальником (його представником) безпосередньо організації, яка надає цю послугу.

Сплатити послуги з транспортування (буксирування) самостійно та в подальшому отримати компенсацію вартості таких послуг від Страховика в межах лімітів, визначених цим Договором, на підставі документів, що підтверджують такі витрати, Страхувальник (його представник) може виключно за погодження зі Страховиком (тел. **0 800 30 27 23**).

Оплата Страховиком послуг з транспортування (буксирування) включається до суми страхового відшкодування, розрахованого згідно з умовами цього Договору. Ця послуга надається Страхувальнику (його представнику) за умови організації такої послуги виключно через інформаційний центр Страховика (тел. **0 800 30 27 23**).

32.3. Усі розрахунки за цим Договором здійснюються у грошовій одиниці України.

32.4. Умови, не зазначені у цьому Договорі, регулюються ЗУСП та чинним законодавством України.

32.5. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує та визнає, що: до укладення цього Договору на виконання вимог Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» (надалі - Закон) Страховик / страховий посередник надав, а Страхувальник отримав та ознайомився зі всією інформацією в обсязі та в порядку, що передбачені частинами 4-6 статті 7 Закону (надалі – інформація); зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування страхувальників Страховика / страхового посередника та/або на веб-сторінці Страховика <https://arx.com.ua/> / страхового посередника в мережі Інтернет також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком; вся зазначена інформація та всі умови цього Договору та ЗУСП йому зрозумілі; зазначена

інформація та Договір не містять двозначних формулювань та/або незрозумілих Страхувальнику визначень; укладення цього Договору не нав'язане йому іншою особою (в тому числі Вигодонабувачем); цей Договір не укладається Страхувальником під впливом помилки, тяжких обставин, примусу, насильства; Страхувальник має необхідний обсяг правоздатності та дієздатності для укладення Договору.

32.6. Страхувальник (Вигодонабувач) підтверджує, що з ЗУСП, ознайомлений, згодний та отримав всю доступну та вичерпну інформацію про страховий продукт, Страховика та страхового посередника (якщо страховий продукт реалізується через страхового посередника).

32.7. Невід'ємною частиною цього Договору є додатки:

32.7.1. Додаток № 1 – Заява на страхування;

32.7.2. Додаток № 2 – Перелік ТЗ, які приймаються на страхування;

32.7.3. Фотографії та відеофіксація ТЗ, зроблені Страховиком (його представником) або Страхувальником (його представником) щодо проведення огляду ТЗ під час укладення Договору з урахуванням п. 19 Договору та/або при повторному огляді ТЗ згідно з п. 24.2.12 Договору.

32.8. Кореспонденція, повідомлення від Страховика Страхувальнику та/або Вигодонабувачу надсилаються на поштову адресу або адресу електронної пошти Страхувальника (його представника) та/або Вигодонабувача, що вказані в Договорі або в Заяві (Повідомленні) про подію, отриманій під час звернення на контакт центр Страховика або письмового звернення до Страховика, інших документах, отриманих Страховиком від Страхувальника (його представника) та/або Вигодонабувача або надсилаються на адресу (поштову або електронну) Страхувальника (його представника) та/або Вигодонабувача, повідомлену Страховику письмово згідно п. 24.2.13 Договору, або надсилаються будь-яким іншим способом, коли Страховик об'єктивно може підтвердити факт направлення кореспонденції, повідомлення Страхувальнику та/або Вигодонабувачу. Кореспонденція, повідомлення Страховика Страхувальнику (його представнику) та/або Вигодонабувачу можуть бути підписані, в тому числі, але не виключно, з використанням кваліфікованого електронного підпису представника Страховика.

32.9. Підписанням цього Договору Страхувальник надає згоду Страховику на фіксацію та запис інформації, отриманої від Страхувальника (в тому числі телефонних розмов), що були здійснені з метою фіксації Страхувальником Повідомлень про подію та іншої інформації, щодо страхових випадків, для виконання зобов'язань за Договором. Ця норма стосується усіх дзвінків з приводу врегулювання події, що можуть бути здійснені як Страхувальником та/або його представником, так і співробітниками Страховика.

32.10. Підписанням цього Договору Страхувальник надає згоду Страховику на використання інформації, зазначеної в п. 32.9 Договору (в тому числі записів телефонних розмов), іншої інформації та документів, отриманих від Страхувальника при врегулюванні страхових випадків за умовами цього Договору у взаємовідносинах з фізичними та юридичними особами, державними органами, в тому числі при вирішенні спорів (претензій, заяв, позовів), пов'язаних з виконанням Сторонами зобов'язань за цим Договором.

32.11. Підписанням цього Договору Страховик гарантує використання інформації та документів, отриманих від Страхувальника (в тому числі запису телефонних розмов) з метою та в межах зобов'язань, передбачених цим Договором та чинним законодавством з дотриманням обмежень, встановлених Конституцією України, Законом України "Про інформацію" та іншими актами законодавства, що регулюють відносини в сфері інформації.

32.12. Страхувальник підписанням цього Договору надає Страховику / страховому посереднику згоду на обробку своїх персональних даних та персональних даних осіб, що підписали цей Договір (далі - ПД), як вказаних у цьому Договорі, так і тих, що стануть відомі Страховику / страховому посереднику в процесі виконання цього Договору, в тому числі надає дозвіл (згоду) на передачу ПД та розкриття інформації, що становить таємницю страхування відповідно до норм чинного законодавства третім особам, в т. ч. іноземним суб'єктам відносин, пов'язаних із ПД, з метою: виконання вимог законодавства, цього Договору та інших договорів, в тому числі перестрахування, реалізації прав, наданих Страховику / страховому посереднику законодавством або договором та забезпечення реалізації податкових відносин і відносин у сферах бухгалтерського обліку, аудиту, фінансових послуг та послуг асистансу, реклами, маркетингових та актуарних досліджень, оцінки якості сервісу, визначення місцезнаходження застрахованого ТЗ. Страхувальник також дозволяє передавати його ПД та розкривати інформацію, що становить таємницю страхування, а саме, але не обмежуючись: ПІБ, РНОКПП, марка/модель, держ. номер, VIN код та роль ТЗ в страховому випадку, факт укладення договору страхування та/або виплати страхового відшкодування, сума страхового відшкодування, рішення, прийнятого по страховому випадку, роль Страхувальника у страховій справі, внутрішній номер страхової справи, дата настання, дата реєстрації та тип страхового випадку (КАСКО, ОСЦПВ, інше), іншим страховим компаніям, з метою попередження страхового шахрайства, за умови шифрування таких ПД засобами криптографічного захисту інформації. Підписанням Договору Страхувальник-фізична особа також підтверджує, що він отримав від Страховика / страхового посередника письмове повідомлення про свої права як суб'єкта ПД, визначені законом, мету збору даних та осіб, яким передаються його ПД. Своїм підписом на цьому Договорі Страхувальник: підтверджує, що отримав згоду від усіх фізичних осіб, яких зазначив в Договорі або буде зазначати в будь-яких інших

документах під час дії Договору (наприклад: в додаткових угодах до Договору, в заявах, листах, інших документах, що заповнюватимуться Страхувальником протягом дії Договору) на передачу їхніх персональних даних Страховику / страховому посереднику; підтверджує, що роз'яснив таким особам, що їхні персональні дані, які Страхувальник передасть Страховику / страховому посереднику, будуть оброблятися Страховиком / страховим посередником аналогічно обробці персональних даних Страхувальника; підтверджує, що передав таким особам від Страховика / страхового посередника письмові повідомлення про їхні права як суб'єктів ПД, визначені законом, мету збору даних та осіб, яким передаються їхні ПД; гарантує, що суб'єкти ПД, ПД яких Страхувальник буде передавати Страховику / страховому посереднику, не будуть мати будь-яких претензій до Страховика / страхового посередника щодо обробки їхніх ПД; зобов'язується врегульовувати будь-які претензії особисто. Страхувальник підтверджує, що надав Страховику / страховому посереднику право отримувати його ПД за допомогою сервісу «ДІЯ», BankID, з Бюро кредитних історій, використовуючи інструменти покладення та/або доручення, шляхом обміну документами з використанням кваліфікованого електронного підпису.

32.13. Страховим (и) посередником (ами), який (і) залучався (залучались) до укладення Договору, є: **Назва/ПІБ: _____, Код ЄДРПОУ/РНОКПП (серія та/або номер паспорта, якщо немає РНОКПП): _____, Місцезнаходження/Місце проживання: _____, Номер та дата укладення договору доручення: _____, Номер та дата внесення в Реєстр посередників НБУ: _____, Телефон: _____, e-mail (за наявності): _____.** Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що належним чином проінформований, що для укладення Договору, до та/або під час його укладення та/або його обслуговування, а також для його виконання Страховик, відповідно до законодавства, також може (міг) залучати нових та/або інших страхових посередників, котрі діють від імені Страховика і виконують частину його функцій, разом чи кожен окремо. Перелік таких страхових посередників доступний за посиланням <https://arx.com.ua/publicna-ta-finansova-informatsiya?tab=rozkrittva-informacii-arx> – Реєстр посередників. Сторони домовились, що цей перелік страхових посередників є частиною Договору. Вебсайт для перевірки інформації, внесеної в Реєстр посередників НБУ за посиланням <https://kis.bank.gov.ua/search-fu>.

Страховик на власний розсуд в будь-який час протягом строку дії договору страхування може замінити залученого (их) до укладення та/або обслуговування цього Договору страхового/их посередника/ів та/або додати нового/их страхового/их посередника/ів. Сторони погодили, що у випадку зміни інформації про страхового/их посередника/ів або заміни безпосередньо страхового/их посередника/ів, Страховик протягом 30 календарних днів з моменту настання таких змін (або з моменту отримання повідомлення від страхового посередника про такі зміни) повідомляє про зміни, що відбулися, Страхувальника (інші Сторони Договору) шляхом надсилання йому (їм) за контактними даними, зазначеними у договорі страхування або наданими ними, повідомлення про заміну/актуалізацію інформації про страхового/их посередника/ів будь-якими доступними засобами зв'язку (в застосунку MyARX, SMS повідомленням, електронною поштою, месенджерами тощо) з логуванням надісланої інформації в інформаційних системах Страховика. Сторони погоджуються, що відправлення такого повідомлення та логування надісланої інформації в інформаційних системах є належним способом заміни/актуалізації інформації про страхового/их посередника/ів у Договорі.

32.14. Підписанням цього Договору Страхувальник-фізична особа підтверджує, що ані він, ані члени його сім'ї, ані його інші близькі родичі не є політично значущими особами згідно з Законом України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» (зокрема особами, які виконують або виконували в Україні чи в іноземних державах визначні публічні функції або публічні функції в міжнародних організаціях), а Страхувальник-юридична особа підтверджує, що такими політично значущими особами або членами їхніх сімей, або іншими їхніми близькими родичами не є фізичні особи, які прямо або опосередковано володіють часткою у розмірі 25 і більше відсотків його статутного капіталу, або 25 і більше відсотків акцій або прав голосу в ньому, або які мають прямий або опосередкований вплив на нього. Страхувальник також підтверджує, що до політично значущих осіб не належать застраховані особи та/або Вигодонабувач(і) за цим Договором (у разі їх наявності). Крім того, Страхувальник підтверджує, що до нього та/або до зазначених вище осіб не застосовані будь-які національні або міжнародні санкції, не включений(і) до переліку осіб, пов'язаних з провадженням терористичної діяльності або стосовно яких застосовано міжнародні санкції, тощо. Інакше Страхувальник повідомляє Страховика про такий факт шляхом надання відповідної інформації в анкеті та/або в письмовому/усному вигляді до моменту підписання Договору. У разі настання суттєвих змін в інформації, наданій в анкеті (опитувальнику), в тому числі у разі настання суттєвих змін в діяльності та поданих документах (в разі зміни кінцевого бенефіціарного власника, керівника, місцезнаходження; закінчення строку (припинення) дії, втрати чинності чи визнання недійсними поданих документів; втрати чинності / обміну ідентифікаційного документа клієнта (представника клієнта); встановлення факту належності клієнта (або кінцевого бенефіціарного власника клієнта) до політично значущих осіб, членів їхніх сімей, або осіб, пов'язаних із політично значущими особами) Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про

такі факти та надати Страховику оновлену анкету (опитувальник) із зазначенням таких змін та документи, що підтверджують ці зміни, протягом 3 (трьох) робочих днів з дати їх настання.

32.15. Страхувальник повідомлений, що Страховик не надає страхове покриття / не виплачує страхове відшкодування за Договором / не встановлює та/або продовжує ділові відносини / не проводить видаткові фінансові операції / не надає фінансові та інші пов'язані послуги, якщо це порушує будь-які санкції, заборони або обмеження, запроваджені резолюціями ООН або торговельними чи економічними санкціями, законами або нормативними актами Європейського Союзу, Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії, Сполучених Штатів Америки, Канади, України, та якщо клієнт є особою та/або організацією, яка включена до переліку осіб, пов'язаних із провадженням терористичної діяльності, або стосовно яких застосовано міжнародні санкції, та/або які діють від імені таких осіб, та/або якими прямо чи опосередковано володіють чи кінцевими бенефіціарними власниками яких є зазначені вище особи. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування за страховими випадками, за якими виплата страхового відшкодування не була здійснена на виконання умов першого речення цього пункту Договору, після того як зазначені в цьому пункті Договору санкції, заборони та обмеження будуть скасовані. Таке саме правило діє для видаткових операцій, які не були здійснені на виконання умов першого речення цього пункту Договору.

32.16. Підписанням цього Договору Страхувальник надає згоду на отримання від Страховика інформаційних SMS повідомлень.

32.17. Підписанням цього Договору Страхувальник (уповноважена ним особа) доручає Страховику вчинити всі юридично значущі дії щодо заявленого випадку та його врегулювання, в тому числі, але не виключно: замовити проведення оцінки майна з метою визначення матеріальних збитків, завданих власнику майна у разі пошкодження, знищення або викрадення/втрати його майна та отримати звіт за результатами такої оцінки, замовити рецензування звіту оцінки майна, замовити проведення експертиз та/або експертних досліджень щодо причин, обставин та розміру збитку, подавати запити та отримувати відповіді на них до усіх без винятку органів, установ, підприємств, організацій усіх форм власності та підпорядкування, в тому числі особа надає згоду на отримання документів та інформації, що містять інформацію з обмеженим доступом (в т. ч., але не виключно: інформацію про стан здоров'я та результати медичних обстежень та їх результати, лікарську таємницю, інформацію про попередні ремонти майна, інформацію про попередні страхові випадки з особою та/або з майном, інформацію про митні процедури, інформацію про перетин державного кордону, адміністративного кордону між територією ВЕЗ "Крим" та іншою територією України, лінії зіткнення у межах Донецької та Луганської областей).

32.18. Підписанням цього Договору Страхувальник надає згоду Страховику на отримання документів, складених працівниками поліції, інших уповноважених органів, закладів охорони здоров'я у зв'язку з проходженням або відмовою від проходження особою, що керувала застрахованим ТЗ, огляду на стан сп'яніння, в тому числі документів, що містять лікарську таємницю та/або іншу інформацію з обмеженим доступом.

32.19. Підписанням Договору Страхувальник (Вигодонабувач) підтверджує наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо застрахованого майна.

32.20. Сторони домовились, що під час розрахунку страхового платежу шляхом добутку страхової суми і страхового тарифу Страховик має право заокруглити розрахований страховий платіж до цілого числа за простим математичним правилом: числа (копійки) від 1 до 49 заокруглюються в бік зменшення до найближчого цілого числа, а числа (копійки) від 50 до 99 заокруглюються в бік збільшення до найближчого цілого числа.

32.21. Цей Договір укладається згідно з вимогами Цивільного кодексу України та Закону України «Про страхування». Електронний Договір укладається в порядку, передбаченому ст. 11-12 Закону України «Про електронну комерцію». Перед укладенням Договору/акцептуванням (прийняттям) пропозиції Страховик обов'язково попередньо ознайомлює Страхувальника в будь-який доступний спосіб зі всіма умовами договору/пропозиції та Страхувальник зобов'язаний перевірити надані ним дані, обрані умови страхування, підтвердити їхню достовірність.

32.22. Електронний Договір підписується за допомогою накладання електронних підписів (в т. ч., але не виключно кваліфікованих електронних підписів, удосконалених електронних підписів) уповноважених осіб Сторін договору з використанням засобів електронного підпису, які відповідають вимогам чинних нормативно-правових актів України на час підписання Договору.

32.23. Укладений електронний Договір надсилається Страхувальнику на вказану ним адресу електронної пошти та/або примірник Договору за бажанням Страхувальника надається йому в будь-який інший спосіб в порядку, передбаченому вимогами законодавства. Отриманий таким чином документ засвідчує право Страхувальника вимагати від Страховика виконання обов'язків за Договором.

32.24. Умови пунктів 32.21 – 32.23 Договору застосовуються, якщо укладення Договору Сторонами здійснюється в електронній формі.

32.25. Сторони визнають та підтверджують, що вони проводять політику повної нетерпимості до діянь, предметом яких є неправомірна вигода, в тому числі до корупції, яка передбачає повну заборону

неправомірної вигоди та здійснення виплат за сприяння або спрощення формальностей у зв'язку з господарською діяльністю, наданням послуг, забезпечення більш швидкого вирішення тих чи інших питань. Сторони керуються у своїй діяльності застосовним законодавством і розробленими на його основі (у разі розроблення) політикою та процедурами, спрямованими на боротьбу з діями, предметом яких є неправомірна вигода і, зокрема, корупція.

32.26. Сторони гарантують, що їм, їхнім працівникам (у разі наявності) заборонено пропонувати, давати або обіцяти надати будь-яку неправомірну вигоду (грошові кошти, цінні подарунки тощо) будь-яким особам (включаючи, серед іншого, службовим особам, уповноваженим особам юридичних осіб, державним службовцям тощо), а також вимагати отримання, приймати або погоджуватися прийняти від будь-якої особи прямо чи опосередковано будь-яку неправомірну вигоду (грошові кошти, цінні подарунки тощо).

32.27. У разі виникнення у Сторони підозри, що відбулося або може відбутися порушення будь-яких антикорупційних умов цього Договору та/або антикорупційного законодавства з боку іншої Сторони та/або її працівників (у разі наявності) відповідна Сторона зобов'язується негайно повідомити іншу Сторону про це у письмовій формі. У такому повідомленні Сторона зобов'язана зробити посилання на факти або надати матеріали (їх копії), що достовірно підтверджують або дають підставу припускати, що відбулося або може відбутися порушення будь-яких положень антикорупційних умов цього Договору та/або антикорупційного законодавства іншою Стороною та/або її працівниками.

33. Підписи Сторін

СТРАХОВИК		СТРАХУВАЛЬНИК	
АТ «СК «АРКС»			
_____ / _____		_____ / _____	
ПІБ	Підпис	ПІБ	Підпис

Перелік ТЗ, які приймаються на страхування

№	Марка (модель)	Реєстраційний номер	Свідоцтво про реєстрацію ТЗ (серія, номер)	Номер кузова (шасі)	Страхові ризики	Умови виплати страхового відшкодування згідно з п. 27.9 Договору	Страхова сума, грн	Страховий тариф, %	Страховий платіж, грн	Франшиза, % від страхової суми*
										Збитки внаслідок воєнних дій
1					п. 23.1	п. 27.9.1 «На базі СТО на вибір Страховика»				10
2					п. 23.1	п. 27.9.1 «На базі СТО на вибір Страховика»				10
3					п. 23.1	п. 27.9.1 «На базі СТО на вибір Страховика»				10
4					п. 23.1	п. 27.9.2 «На базі СТО на вибір Страховика з використанням альтернативних складових частин ТЗ»				10
5					п. 23.1	п. 27.9.2 «На базі СТО на вибір Страховика з використанням альтернативних складових частин ТЗ»				10
Всього:								х		

* За умови дії договору страхування наземного транспорту «Все включено», укладеного між Сторонами, на дату настання події, що має ознаки страхового випадку, франшиза за Договором не застосовується.

№	Марка (модель)	Реєстраційний номер	Колір	Рік випуску	Дата реєстрації	Пробіг (км)	Територія страхування	Особливості використання	Додаткове обладнання та/або комплектуючі елементи ТЗ, що не входять в заводську комплектацію
1							Україна (крім території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь), крім територій, на яких органи визнаної державної влади України тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку		
2							Україна (крім території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь), крім територій, на яких органи визнаної державної влади України тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку		
3							Україна (крім території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь), крім територій, на яких органи визнаної державної влади України тимчасово не здійснюють		

						або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку		
4						Україна (крім території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь), крім територій, на яких органи визнаної державної влади України тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку		
5						Україна (крім території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь), крім територій, на яких органи визнаної державної влади України тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку		

Страховик

_____/_____
_____/_____

Страхувальник

_____/_____
_____/_____