

**ЦІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ Є НЕВІД'ЄМНОЮ ЧАСТИНОЮ
ДОГОВОРУ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КАСКО),
ЩО УКЛАДАЄТЬСЯ МІЖ АТ «СК «АРКС» (СТРАХОВИК)
ТА АТ КБ «ПРИВАТБАНК» (СТРАХУВАЛЬНИК)
(далі – Договір)**

УМОВИ СТРАХУВАННЯ

1. Права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору

1.1. Страховик зобов'язаний:

1.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

1.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

1.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строки та в порядку, що передбачені Правилами страхування та розділом 3 Умов страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01 % від належної до сплати суми за кожен день прострочення.

1.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, згідно з п. 3.15 Умов страхування.

1.1.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ризик настання страхового випадку, або збільшення вартості майна, переукласти з ним цей Договір.

1.1.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

1.2. Страхувальник зобов'язаний:

1.2.1. При укладанні цього Договору пред'явити представнику Страховика ТЗ, свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (довіреність на право користування або розпорядження ТЗ, довідку-рахунок, митну декларацію та ін.), а також надати Страховику до огляду ТЗ протягом 7 (семи) календарних днів від дати укладання Договору, але не пізніше дати початку дії цього Договору.

1.2.2. При укладанні цього Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, що передбачається (передача застрахованого ТЗ в оренду (прокат) чи в заставу, накладення арешту або іншого обтяження на застрахований ТЗ (окрім обтяження, яке пов'язане з виконанням договірних відносин Страхувальника з Вигодонабувачем-банком), зміна власника ТЗ, заміна кузова чи двигуна, встановлення додаткового обладнання, зняття ТЗ з державного обліку, втрата ключів чи реєстраційних документів на застрахований ТЗ, поломка чи зняття пристрою для запобігання викраденню, використання ТЗ як таксі). Факт прийняття Страховиком ТЗ на страхування у випадку збільшення ступеня ризику за відповідною обставиною

підтверджується укладенням додаткової угоди до Договору, підписаної Сторонами Договору.

1.2.3. Повідомити Страховика під час укладення Договору та надалі протягом 3 (трьох) робочих днів з дня укладення будь-якого іншого договору страхування щодо про інші діючі договори страхування щодо об'єкта страхування за цим Договором.

1.2.4. Своєчасно вносити страхові платежі.

1.2.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, і негайно заявити про подію, яка має ознаки страхового випадку, до відповідних компетентних органів.

1.2.6. Повідомити на телефонний номер контактного центру Страховика про настання страхового випадку у строки та порядку, що передбачені Правилами страхування та цим Договором.

1.2.7. Для вирішення питання про виплату страхового відшкодування надати Страховику або його представнику документи та/або інформацію, зазначені у п. 3.2 Умов страхування.

1.2.8. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим.

1.2.9. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.

1.2.10. Інформувати Страховика про одержання від третіх осіб будь-яких відшкодувань збитків, що підлягають відшкодуванню за цим Договором, у триденний строк з моменту одержання та одночасно повертати ці суми Страховику, якщо вони одержані після виплати страхового відшкодування.

1.2.11. У разі порушення Страхувальником зобов'язань, передбачених п.п. 1.2.10, 3.28, 3.29 Умов страхування, Страхувальник сплачує на користь Страховика пеню у розмірі 0,01 % від належної до сплати суми за кожний календарний день прострочення.

1.2.12. Ознайомити осіб, яким Страхувальник довірив управління ТЗ, з умовами та Правилами страхування.

1.2.13. Не зберігати (не залишати) без нагляду всі комплекти ключів до замку запалювання ТЗ, безконтактні мітки/чіпи до пристрою для запобігання викраденню, ключі механічного пристрою для запобігання викраденню та пристрою дистанційного управління системою для запобігання викраденню, якими укомплектований ТЗ заводом-виробником та/або які додатково встановлені на ТЗ, документи, що надають право на управління застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність (у випадку її наявності), тимчасовий реєстраційний талон) у автомобілях та інших ТЗ (в тому числі в застрахованому ТЗ), в місцях та приміщеннях, де можливий неконтрольований доступ сторонніх осіб.

1.2.14. Використовувати (вмикати) пристрій для запобігання викраденню при будь-якому, навіть

короткотерміновому залишенні ТЗ. Для цілей цього Договору пристроєм для запобігання викраденню є: електронний пристрій переривання системи запалювання чи системи подачі палива (імобілайзер); механічний нез'ємний блокіратор важеля коробки перемикачів передач; супутникова навігаційна система визначення географічних координат. Для ТЗ вартістю до 10 000,00 доларів США (згідно з офіційним курсом НБУ на дату настання страхового випадку) таким пристроєм також вважається будь-яка електронна охоронна сигналізація.

Умови даного пункту не діють при страхуванні вантажних автомобілів, причепів та автобусів.

1.2.15. На вимогу Страховика надавати пояснення, в т. ч. письмові, щодо заявленої події, інформації про ТЗ, у зв'язку з чим прибувати до Страховика на визначену Страховиком адресу. Страховик здійснює такі заходи в робочі дні протягом робочих годин за місцезнаходженням будь-якого зі своїх підрозділів на розсуд Страховика.

1.2.16. На вимогу Страховика видати довіреність на представництво інтересів Страхувальника в усіх підприємствах, установах, організаціях незалежно від форм власності, в т. ч. з правом отримання інформації з обмеженим доступом, конфіденційної, комерційної інформації та/або документів, що стосуються заявленої події, застрахованого ТЗ, необхідних Страховику для врегулювання заявленої події. Така довіреність видається за формою, текстом та на осіб, визначених Страховиком, строком дії один рік. Якщо Страхувальником є фізична особа, довіреність має бути нотаріально посвідчена у нотаріуса на вибір Страховика; витрати на оформлення такої довіреності несе Страховик

1.2.17. Обов'язки Страхувальника за цим Договором, за винятком обов'язків щодо сплати страхового платежу та пені, також розповсюджуються на осіб, яким Страхувальник довірив управління ТЗ. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

1.3. Страховик має право:

1.3.1. Перевіряти інформацію, повідомлену Страхувальником, а також виконання Страхувальником вимог і умов цього Договору.

1.3.2. При укладанні цього Договору оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника або його представника ТЗ, що підлягають страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження ТЗ (його частин, обладнання) та занести результати огляду в цей Договір або у додаток до нього.

1.3.3. Пропонувати Страхувальнику змінювати умови страхування.

1.3.4. Вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику після укладення цього Договору. Невиконання цієї умови дає право Страховику при настанні страхових випадків відмовити у виплаті страхового відшкодування.

1.3.5. Самостійно з'ясувати причини та обставини заявленої події.

1.3.6. Робити запити про відомості, пов'язані із заявленою подією, до правоохоронних органів, банків,

медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій (в т. ч. до організації-постачальника пристрою для запобігання викраденню згідно з п. 1.2.14 Договору), що володіють інформацією про обставини заявленої події, інформацією, яка стосується застрахованого ТЗ, Страхувальника/ Вигодонабувача/ особи, допущеної до керування застрахованим ТЗ, попередніх власників ТЗ, документів та інформації щодо реєстрації/ перереєстрації ТЗ, а також самостійно з'ясувати причини.

1.3.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених, розділом 4 Умов страхування.

1.3.8. Вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повного або часткового його повернення, якщо після виплати страхового відшкодування Страховику стане відомо про обставини, зазначені у розділі 4 Умов страхування.

1.3.9. При укладанні договору страхування відмовитись від проведення огляду ТЗ, про що надіслати письмове повідомлення Страхувальнику протягом 7 календарних днів з дня укладання Договору.

1.3.10. В разі порушення Страхувальником вимог п. 1.2.1. Умов страхування, розірвати Договір в односторонньому порядку та повернути страховий платіж Страхувальнику, про що повідомити Страхувальника протягом 3 робочих днів з моменту прийняття такого рішення.

1.3.11. Утримати із суми страхового відшкодування несплачені частки страхового платежу у випадку, передбаченому п. 3.17 Умов страхування.

1.3.12. Після виплати страхового відшкодування пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку та/або відповідальні за збитки (право регресу);

1.3.13. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку, якщо Страхувальником буде укладений новий договір страхування з іншим страховиком щодо предмета страхування, вказаного в даному Договорі, та Страхувальник (Вигодонабувач) не повідомить Страховика про такий договір протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту його укладення. При цьому наявність такого договору є підтвердженням подвійного страхування;

1.3.14. Залежно від обставин заявленої події, обсягу і характеру пошкоджень ТЗ, приймати рішення щодо кваліфікації заявлених пошкоджень ТЗ в рамках одного чи кількох страхових випадків.

1.3.15. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) у визначений Страховиком термін документи, фото- та відеоматеріали, аудіозаписи, інші дані та інформацію, які на розсуд Страховика стосуються заявленої події, ТЗ, Страхувальника, Вигодонабувача, особи, допущеної до керування застрахованим ТЗ, і є необхідними для з'ясування обставин і наслідків події та/або для прийняття рішення щодо здійснення страхового відшкодування. Таке право Страховика може бути реалізоване протягом 1 (одного) року після настання події з ознаками страхового випадку.

1.3.16. Достроково припинити дію цього Договору в порядку, передбаченому цим Договором.

1.4. Страхувальник має право:

1.4.1. У разі втрати цього Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

1.4.2. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку, передбаченому Правилами страхування та цим Договором.

1.4.3. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

1.4.4. Достроково припинити дію цього Договору в порядку, передбаченому цим Договором.

1.5. Сторони набувають інших прав та обов'язків, що прямо витікають з умов цього Договору.

1.6. Спори за цим Договором між Страховальником і Страховиком вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

1.7. З усіх питань, не врегульованих цим Договором, сторони керуються Законом України "Про страхування" та Правилами страхування.

1.8. Цей Договір укладений в двох примірниках, що мають рівну юридичну силу, і зберігаються по одному примірнику у Страховика та Страховальника.

2. Порядок зміни і припинення дії Договору

2.1. Цей Договір припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

2.1.1. закінчення строку його дії;

2.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі;

2.1.3. несплати Страховальником страхових платежів у встановлені цим Договором строки;

2.1.4. ліквідації Страховальника-юридичної особи.

Припинення юридичної особи і встановлення її правонаступників не припиняє Договір. Права і обов'язки Страховальника або Страховика можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за взаємною згодою Сторін.

2.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

2.1.6. прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;

2.1.7. дію Договору може бути достроково припинено на вимогу Страховальника або Страховика з обов'язковим повідомленням про це Вигодонабувача. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору. Про намір дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика, Страховик зобов'язаний повідомити Страховальника шляхом письмового повідомлення, відправленого рекомендованим листом (надалі – Повідомлення). Сторони домовились, що Повідомлення є достатнім документом для дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика. У цьому разі Договір вважається достроково припиненим після спливу 5 (п'яти) календарних днів з дня відправлення такого Повідомлення Страховиком, якщо пізніша дата не буде вказана у Повідомленні. Про намір дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховальника, Страховальник зобов'язаний повідомити Страховика та Банк шляхом подання Заяви про припинення дії Договору (надалі – Заява), та за умови отримання згоди Банку щодо розірвання Договору. Сторони домовились, що Заява є достатнім документом для дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховальника. У цьому разі Договір вважається

достроково припиненим після спливу 5 (п'яти) календарних днів з дня надання Страховику Заяви Страховальником, якщо пізніша дата припинення не буде вказана у Заяві, за умови надання згоди Банку на розірвання Договору. У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення річного періоду дії Договору, в якому здійснюється дострокове припинення, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за цим Договором. Якщо вимога Страховальника щодо дострокового припинення дії Договору пов'язана з порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає Страховальнику сплачений ним страховий платіж за останній річний період дії Договору, в якому здійснюється дострокове припинення дії Договору.

У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика Страховальнику повертаються повністю сплачений ним страховий платіж за останній річний період дії Договору, в якому здійснюється дострокове припинення. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страховальником умов Договору, то Страховик повертає Страховальнику частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення річного періоду дії Договору, в якому здійснюється дострокове припинення, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за Договором.

Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні згідно з Правилами, визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів, становить 50 % від величини страхового тарифу.

2.2. Зміни в Договір можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору і є його невід'ємною частиною.

2.3. Зміни у цей Договір набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, цьому Договорі або у чинному в Україні законодавстві.

3. Умови здійснення страхового відшкодування

3.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами цього Договору, Страховальник та особи, яким Страховальник довірив управління ТЗ, зобов'язані:

3.1.1. негайно вжити всіх необхідних заходів щодо спасіння та збереження застрахованого ТЗ, попередження та зменшення збитків і усунення обставин, що можуть спричинити додаткові збитки;

3.1.2. з місця події, що має ознаки страхового випадку, повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи (з урахуванням п. 3.4 Умов страхування), а також дочекатися їх приїзду з метою обов'язкової реєстрації та оформлення події співробітниками відповідних компетентних органів;

3.1.3. якщо така подія сталася за участю іншого ТЗ, записати відомості про цей ТЗ, особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника ТЗ іншої сторони, якщо такий документ є;

3.1.4. протягом 3 (трьох) робочих днів зателефонувати за номером **3700** контактного центру представника Страховика та повідомити про настання події, що має ознаки страхового випадку;

3.1.5. без письмової згоди Страховика не давати обіцянок та не приймати пропозицій щодо відшкодування завданих збитків;

3.1.6. впродовж 10 (десяти) робочих днів надати представнику Страховика пошкоджений ТЗ (до проведення ремонтних робіт) або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду та складання акту огляду і узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку;

3.1.7. в пошкодженому ТЗ не робити ніяких змін, окрім тих, які зумовлені необхідністю забезпечення безпеки руху, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим, і не здійснювати його ремонт без попереднього огляду представником Страховика, окрім випадків, коли представник Страховика не проведе огляду ТЗ протягом 14 днів з дня одержання повідомлення про подію, що має ознаки страхового випадку, до складення акта огляду (дефектної відомості) ТЗ та його фотографування Страхувальник та особи, яким Страхувальник довірив управління ТЗ, не мають права змінювати картину пошкоджень.

3.1.8. впродовж 10 (десяти) робочих днів надати Страховику документи та/або інформацію, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку, та вжити всіх заходів для забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток;

3.1.9. у разі незаконного заволодіння ТЗ, в день подання Страховику письмового Повідомлення про подію передати представнику Страховика всі комплекти ключів до замка запалювання ТЗ, безконтактні мітки/чипи до пристрою для запобігання викраденню, ключі механічного пристрою для запобігання викраденню, пристрої дистанційного управління системою для запобігання викраденню, якими укомплектований ТЗ заводом-виробником та/або які додатково встановлені на ТЗ, а також документи, які надають право на управління застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність (у випадку її наявності), тимчасовий реєстраційний талон), або довідку про їх вилучення органами МВС, за винятком їх викрадення шляхом грабежу або розбою разом із застрахованим ТЗ. В разі невиконання даної умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

3.2. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник або його представник повинен подати Страховику такі документи та/або інформацію (залежно від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце):

3.2.1. Повідомлення про подію;

Повідомлення про подію надається Страхувальником шляхом телефонного звернення до контакт-центру Страховика за тел. **3700**.

Страховик здійснює фіксацію Повідомлення про подію відповідно до інформації, отриманої від Страхувальника (його представника) під час телефонної розмови.

При фіксації Повідомлення про подію Страхувальник зобов'язаний надати Страховику повну та достовірну

інформацію щодо обставин події, що має ознаки страхового випадку.

Сторони погодили, що з метою фіксації Повідомлення про подію та іншої інформації про страховий випадок Страховиком здійснюється запис телефонної розмови. Для підтвердження настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний надати письмове повідомлення про подію, за формою визначеною Страховиком протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту настання події (незалежно від фіксації Повідомлення через контакт-центр Страховика, у телефонному режимі) виключно у випадках:

- викрадення застрахованого ТЗ;
- якщо після фіксації телефонного Повідомлення про подію Страховиком прийняте рішення про відмову у визнанні події страховим випадком та/або відмову у виплаті страхового відшкодування та Страхувальник не згоден з зазначеним рішенням;

- на вимогу Страховика.

Обставини страхового випадку можуть бути підтверджені Страхувальником виключно Повідомленням про подію, у разі визнання цих обставин Страховиком та/або усіма Сторонами Умов страхування, за винятком випадків, якщо законодавством встановлена необхідність їх доведення виключно письмовими доказами (довідками компетентних органів, висновками експертиз тощо). Крім Страхувальника, Повідомлення про подію можуть надати інші уповноважені ним особи. У випадку виникнення суперечок між Сторонами стосовно інформації, наданої зазначеними особами, обов'язок доведення її достовірності/недостовірності несе Страхувальник.

3.2.2. Письмову заяву на виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;

До Заяви на виплату страхового відшкодування додаються такі документи:

- копія Договору;

- копії документів, що підтверджують право водія на керування застрахованим ТЗ (посвідчення водія або тимчасовий талон до посвідчення, свідоцтво про реєстрацію ТЗ; довіреність, або тимчасовий реєстраційний талон, - у разі, якщо управління ТЗ здійснював не його власник);

- копії/фотокопії Адміністративних протоколів, складених співробітниками поліції на учасників події;

- документи, що підтверджують сплату витрат на рятування майна;

- на вимогу Страховика - фотографії з місця події: загальний вигляд місця події з декількох ракурсів; фотографії ТЗ з чотирьох кутів (загальний план з обов'язковим фіксуванням реєстраційного номера та відображенням верхньої частини ТЗ); фото пошкоджень ТЗ;

- Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), виключно у випадках, передбачених п. 3.4.1 Умов страхування;

- Довідку або інший документ відповідних компетентних органів, що підтверджує початок кримінального провадження за заявою страхувальника про викрадення (незаконне заволодіння) ТЗ та внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань (далі ЄРДР);

- довідку з метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної

комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу внутрішніх справ чи іншого компетентного органу (у разі настання події за ризиками стихійних лих, падіння предметів на ТЗ);

- довідку пожежної охорони чи іншого компетентного органу, який підтверджує факт настання пожежі, вибуху або самозаймання (у разі настання події за ризиком «Пожежа»);

- інші документи та/або інформація, які підтверджують факт, обставини та причини настання страхового випадку, розмір заподіяного збитку, виконання Страхувальником умов цих Умов страхування та дають право Страховику на зворотні вимоги до винних осіб;

3.2.3. Якщо виплата страхового відшкодування підлягає обов'язковому фінансовому моніторингу згідно з Законом України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» (далі - Закон), - інформацію та/або офіційні документи, необхідну (-ні) для ідентифікації, верифікації, вивчення отримувача страхового відшкодування, визначені Законом.

3.3. Окрім перелічених у п. 3.2 Умов страхування документів та/або інформації, Страховик має право звернутися до Страхувальника (Вигодонабувача, відповідних Компетентних органів) із запитом на надання інших документів та/або інформації відносно причин та обставин страхової події, особи та реквізитів для сплати страхового відшкодування, якщо відсутність цих документів та/або інформації у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення обставин страхової події чи розміру збитків, зокрема:

- копії Протоколу огляду місця події;
- копії Протоколу перевірки технічного стану ТЗ, що підлягає обов'язковому технічному контролю, якщо проходження обов'язкового технічного контролю передбачене чинним законодавством України для застрахованого ТЗ;
- копії схеми ДТП;
- копії акту медичного огляду на наявність стану алкогольного сп'яніння;
- копії рішення у справі про адміністративне правопорушення; витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань та інші матеріали кримінального провадження;
- калькуляції та оригінали рахунків за ремонт ТЗ, квитанції, чеки, платіжні доручення про сплату ремонту ТЗ або вартості запасних частин, замінених під час ремонту;
- листа Вигодонабувача про особу, якій належить виплатити страхове відшкодування;
- дозволу компетентного органу на відчуження ТЗ, якщо при настанні випадку за ризиком «Викрадення» або повної загибелі ТЗ є діюче обмеження щодо права відчуження ТЗ, накладене органами доходів і зборів, та про це внесено відповідну інформацію у свідоцтво про реєстрацію ТЗ; У передбачених законом випадках та за запитом Страховика Страхувальник або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування, зобов'язані протягом 3 (трьох) робочих днів з дня отримання запиту надати документи, передбачені законодавством України про фінансовий моніторинг.

3.4. При настанні події за ризиками, що вказані в п. 5.1.2 – 5.1.8 Умов страхування (за умови відсутності Учасників-третіх осіб події), в результаті яких розмір збитку не перевищує більшої з двох величин:

50 000 (п'ятдесят тисяч) грн або 5 % від страхової суми, Страхувальник може не надавати Страховику довідку з компетентних органів. Якщо розмір збитку перевищив визначений ліміт і Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору та виплачує Страхувальнику відшкодування в межах зазначеного ліміту. Рішення щодо виплати страхового відшкодування може бути прийнято Страховиком без довідки компетентних органів не більше одного разу впродовж кожного оплаченого року дії цього Договору.

3.4.1. У випадку настання ДТП при наявності іншого учасника ДТП (окрім застрахованого ТЗ) Страхувальник (водій застрахованого ТЗ) зобов'язаний повідомити поліцію про подію та діяти відповідно до п. п. 2.10, 2.11 ПДР. При цьому у випадку оформлення ДТП шляхом складання спільно з іншим учасником ДТП Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») без виклику поліції відповідно до п. 2.11 ПДР, страхове відшкодування сплачується в розмірі збитку за вирахуванням встановленої франшизи по відповідному ризику, але не більше ліміту, встановленого відповідним розпорядженням Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, на дату настання страхового випадку. Страховик не приймає до розгляду для підтвердження настання страхового випадку Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») без виклику поліції відповідно до п. 2.11 ПДР у разі, якщо під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів-учасників ДТП.

Якщо хоча б один з учасників пригоди не має чинного внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний після повідомлення Страховика про ДТП, викликати на місце пригоди представників органів МВС (або інших компетентних органів).

3.5. Умови, викладені в п. 3.4 Умов страхування, не можуть бути застосовані при повному конструктивному або фізичному знищенні ТЗ, а також при викраденні ТЗ.

3.6. Документи та/або інформація, передбачені в п. 3.2 Умов страхування, крім випадків за ризиками «Незаконне заволодіння» та/або повної загибелі ТЗ, та/або на вимогу Страховика, можуть бути надані Страхувальником через офіційний сайт Страховика (<https://myarx.arx.com.ua/>), та/або окремо через згенероване посилання, надіслане Страхувальнику за допомогою засобів мобільного зв'язку або застосунків-месенджерів, та/або шляхом направлення на адресу корпоративної електронної пошти Страховика та/або офіційний обліковий запис у застосунках-месенджерах співробітника Страховика, або іншим способом (подання особисто представнику Страховика, подання за допомогою засобів поштового зв'язку тощо). Відповідальність за надання, достовірність інформації,

зазначеної в копіях наданих документів, несе Страхувальник.

3.7. Вимоги до копій документів та їх застосування:

3.7.1. Оскільки оригінал будь-якого документа, вказаного в п. 3.2 Умов страхування, може бути єдиним примірником, а також бути необхідним для діяльності Страхувальника, то для належного підтвердження обставин події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник надає Страховику копії документів зручним для нього способом відповідно до п. 3.6 Умов страхування, за умови збереження оригіналу у себе, надання оригіналу Страховику на його першу вимогу, в т. ч., але не виключно, після закінчення дії даного Договору, повної відповідності таких документів наведеному в цьому Договорі визначенню копії документа (**копією документа** згідно з цим Договором є його точне відтворення з оригіналу на папері та/або в цифровому форматі, в т. ч., але не виключно, шляхом сканування, фотографування та/або відтворення іншим способом за допомогою технічних засобів, в т. ч., але не виключно, мобільних пристроїв, комп'ютерної техніки тощо, у випадку необхідності може бути замінений оригіналом), а у разі надання цифрової копії документа - в т. ч. вимогам п. 3.7.4 Умов страхування.

3.7.2. На вимогу Страховика, яка може бути здійснена як письмово шляхом обміну електронними повідомленнями, так і усно, Страхувальник зобов'язується надати Страховику для ознайомлення та огляду оригінали документів способом та в термін, визначений Страховиком.

3.7.3. Надаючи копії документів, Страхувальник гарантує, що копії документів (в т. ч. електронні, цифрові) є такими, що виготовлені з існуючого оригіналу документа; їх зміст, форма і вигляд повністю відповідають змісту, формі і вигляду оригіналу документа. У разі виявлення невідповідності копії документа оригіналу, Страхувальник зобов'язується повернути Страховику виплачене останнім страхове відшкодування.

3.7.4. Документ, цифрова копія якого надається Страховику та/або його представнику, має відповідати таким вимогам:

а) повинен бути у вигляді файлів, що мають один з таких форматів, що забезпечують можливість їх збереження на технічних засобах користувачів і допускають після збереження можливість пошуку і копіювання довільного фрагмента тексту засобами для перегляду;

- документ, що містить текст, таблиці та зображення (.doc, .docx, .rtf, .xls, .xlsx, або .pdf з розпізнаним текстом);

- документ, що містить графічні зображення (.pdf, .tif, .jpg з роздільною здатністю не менше 300 dpi);

б) має бути належної якості, щоб на ньому можна було прочитати весь текст документа, чітко було видно всі реквізити, поля документа не було порушено.

3.8. З метою визначення розміру збитку Страхувальник, разом з поданням документів та/або інформації, зазначених в п. 3.2 Умов страхування, зобов'язаний надати Страховику або його Представнику ТЗ для визначення розміру збитку та/або проведення незалежної експертизи пошкоджень, яка здійснюється за рахунок Страховика.

Підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховику право замовляти та/або проводити оцінку ТЗ. Після складення дефектного акта (акта огляду) та фотографування пошкодженого транспортний засіб може бути направлено для ремонту на СТО, погоджену зі Страховиком. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника та особу, відповідальну за заподіяний збиток. Відсутність Страхувальника та особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова погодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною.

3.9. У разі незгоди Страхувальника із висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи. Страхувальник має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на підприємстві (станції технічного обслуговування, автомаєстерні), яке за згодою Страховика буде виконувати ремонт пошкодженого ТЗ. Кошторис повинен містити повний перелік робіт, їх вартість та вартість запчастин та матеріалів, які повинні бути використані при ремонті.

3.10. Розмір завданих збитків визначається після огляду ТЗ на підставі розрахунку Страховика та/або на підставі експертної оцінки розміру збитку та/або кошторису вартості відновлювального ремонту СТО погодженого зі Страховиком з урахуванням документів, наданих Страхувальником, а також документів і відомостей, зібраних Страховиком, самостійно, а саме:

- переліком знищених, пошкоджених або таких, що зникли, вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення ТЗ або самого ТЗ;

- агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення ТЗ або самого ТЗ.

3.11. Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

3.11.1. Гарантійного ремонту і технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку.

3.11.2. Робіт, що пов'язані з переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше.

3.11.3. Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

3.11.4. Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду ТЗ (зокрема, але не винятково: незначні пошкодження (сколи) лакофарбового покриття без утворення деформацій внаслідок постійного впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму тощо; потертості та подряпини вітрового скла без сколів, пошкодження вітрового скла внаслідок експлуатації після неякісного відновлювального ремонту ТЗ, потертості, подряпини, плями тощо в салоні ТЗ (сидіннях, оббивці (обшивці), внутрішніх панелях, приладах (у т. ч. мультимедійних та навігаційних), органах керування та безпеки, декоративному оздобленні тощо, тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом).

3.11.5. Що становить різницю, яка перевищує ціни на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від

його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами.

3.11.6. Всіх паливно-мастильних матеріалів.

3.11.7. Всіх технічних рідин, робочих рідин кондиціонерів, тощо, - за умови, якщо такі збитки не викликані настанням страхового випадку.

3.11.8. Вартість фарбування усього ТЗ (його окремих конструктивних елементів), якщо його ремонт потребує фарбування окремих поверхонь.

3.11.9. Вартість деталей, які без ремонту за своїм технічним станом придатні для подальшого використання після пошкодження ТЗ або є можливість їх відновлення з технічної точки зору.

3.11.10. Вартість витрат, пов'язаних з некомплектністю або наявністю пошкоджень запасних частин чи вузлів ТЗ, що були виявлені при огляді ТЗ під час укладення Договору та/або при повторному огляді ТЗ, та зафіксовані на фотографіях ТЗ;

3.11.11. Вартість витрат, пов'язаних з некомплектністю або усуненням прихованих дефектів, що не були виявлені під час огляду ТЗ при укладенні Договору та/або при повторному огляді ТЗ Договору, проте були завдані ТЗ внаслідок події, що відбулась до початку дії цього Договору, або в період припинення відповідальності Страховика.

3.11.12. Вартість витрат, пов'язаних з ремонтом та/або заміною запасних частин та вузлів ТЗ, якщо такі витрати були включені до розрахунку суми страхового відшкодування за попереднім страховим випадком, проте ремонт та/або заміна пошкоджених запасних частин та вузлів ТЗ не були здійснені Страхувальником або були здійснені не в повному обсязі чи без дотримання вимог до ремонту пошкоджених запасних частин та вузлів ТЗ;

3.11.13. Вартість витрат, пов'язаних з усуненням прихованих дефектів, завданих ТЗ внаслідок страхового випадку та заявлених Страхувальником в строк, що перевищує 1 (один) місяць з дати проведення відновлювального ремонту.

3.12. При визначенні розміру збитків враховуються:

- страхова сума для ТЗ у випадку його знищення чи незаконного заволодіння;

- дійсна вартість ТЗ на час укладання цього Договору та на момент настання страхового випадку (якщо при розрахунку розміру страхового відшкодування у разі настання страхового випадку виявиться, що страхова сума, зазначена у Договорі, більша дійсної вартості застрахованого ТЗ, Договір діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його дійсної вартості, при цьому сплачена зайва частина страхового платежу поверненню не підлягає);

- витрати на рятування ТЗ у зв'язку з настанням страхового випадку;

- ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт.

3.13. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки. Не відшкодовуються упущена вигода, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше.

3.14. Відшкодування збитків проводиться з вирахуванням фізичного зносу частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні, станом на день настання страхового випадку. Частини та деталі, що підлягають заміні, Страхувальник повинен передати Страховику за вимогою останнього. Розмір фізичного зносу визначається відповідно до «Методики

товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України.

3.15. Відшкодуванню підлягають також усі витрати Страхувальника, що пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням подальшому його пошкодженню при настанні страхового випадку, але не більше ніж 1 000,00 грн (Одна тисяча гривень) за одним страховим випадком.

3.16. Якщо при настанні страхового випадку виявиться, що страхова сума, встановлена на відповідний річний період дії Договору, становить певну частку дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку (тобто страхова сума менша дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку), Страховик має право відшкодувати таку саму частку від визначених по страховій події збитків (пропорційна система відповідальності). При цьому франшиза вираховується після застосування вказаної умови пропорційності до визначених згідно з цими Умовами страхування збитків.

3.17. Страхове відшкодування, що виплачується, зменшується на розмір безумовної франшизи – за кожним страховим випадком. Якщо договором страхування передбачена сплата страхових платежів частками, то в разі НЗ або повного конструктивного або фізичного знищення Страховик з суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вираховує різницю між зазначеним в п. 10 Договору страховим платежем та сплаченими Страхувальником згідно з графіком частками страхових платежів в поточному періоді страхування, та направляє на поточний рахунок Страховика в якості сплати платежів за цим Договором.

3.18. У разі виплати страхового відшкодування, наступна сума страхового відшкодування не може перевищувати різниці між страховою сумою, вказаною у Договорі, та сумами попередніх(-ього) страхових(-ого) відшкодувань(-ня). Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками, які настали під час кожного оплаченого року дії цього Договору, не може перевищувати розміру страхової суми.

3.19. У випадку конструктивного або фізичного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 75 % дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку), Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в розмірі меншої величини з двох: дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку або страхової суми, з вирахуванням попередніх виплат за Договором, франшизи, несплачених страхових платежів згідно п. 3.17 Договору та вартості залишків ТЗ. Вартість залишків ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (у тому числі за допомогою інтернет-аукціонів (онлайн-аукціонів) із продажу автомобілів) або шляхом експертної оцінки (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку).

У разі використання онлайн-аукціону з продажу автомобілів Страховик гарантує організацію продажу пошкодженого ТЗ Страхувальником впродовж 2 (двох) місяців з моменту отримання необхідних документів та/або інформації згідно з розділом 3 Умов страхування. При цьому під організацією продажу

пошкодженого ТЗ розуміється пошук покупця на пошкоджений ТЗ шляхом використання онлайн-аукціону з продажу автомобілів (ТОВ «Аудатекс Україна») та надання зобов'язуючої пропозиції Страхувальнику. Якщо Страховиком не буде здійснено організацію пошуку покупця на пошкоджений ТЗ, Страховик зобов'язується здійснити доплату за нереалізований в цей строк пошкоджений ТЗ так, ніби його вартість дорівнює нулю.

Також в разі зміни максимальної ціни зобов'язуючої пропозиції онлайн-аукціону, на підставі якої було визначено вартість пошкодженого ТЗ для цілей розрахунку виключно з причин відмови покупця, що надав максимальну ціну протягом строку дії зобов'язуючої пропозиції, або зміни пропозиції з причин некоректного відображення стану автомобіля при розміщенні пропозиції на онлайн-аукціоні, Страховик зобов'язується здійснити перерахунок суми страхового відшкодування з урахуванням нового значення вартості пошкодженого ТЗ та здійснити доплату Страхувальнику різниці між сумою оцінки та сумою фактичного продажу пошкодженого ТЗ впродовж 5 (п'яти) робочих днів після факту такого продажу. Ця умова є дійсною для Страховика лише в разі використання Страхувальником наданої пропозиції щодо вартості пошкодженого ТЗ, що базується на пропозиціях учасників онлайн-аукціону.

Страховик не здійснює перерахунку суми страхового відшкодування та не несе зобов'язання щодо здійснення доплати за пошкоджений ТЗ в обумовлені в цьому пункті строки, якщо зміна максимальної ціни зобов'язуючої пропозиції онлайн-аукціону або відсутність попиту на такий ТЗ обумовлені недотриманням строку дії зобов'язуючої пропозиції (чотирнадцять календарних днів), а також в разі відмови Страхувальника від можливості скористатися пропозицією за результатами онлайн-аукціону.

Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиком «Незаконне заволодіння» є попереднє укладення між Страховиком і Страхувальником (за наявності у Страхувальника відповідних повноважень) або власником ТЗ угоди, відповідно до якої Страхувальник (власник ТЗ) зобов'язується у разі, якщо викрадений ТЗ буде пізніше знайдено, передати права власності на нього Страховику або його представнику (оформити абандон за формою, встановленою Страховиком). Якщо виявиться, що на момент викрадення застрахований ТЗ перебував під арештом, іншим обтяженням (окрім обтяження, яке пов'язане з виконанням договірних відносин Страхувальника з Вигодонабувачем-банком), в т. ч. заборонаю чи обмеженням щодо відчуження, Страховик має право відстрочити складання абандону до отримання Страховиком достовірної інформації про зняття із застрахованого ТЗ всіх обтяжень, окрім тих, що пов'язані з виконанням договірних відносин Страхувальника з Вигодонабувачем-банком. Витрати на переоформлення ТЗ Сторони несуть порівну. Витрати щодо зняття обтяжень несе Страхувальник.

3.20. У разі настання страхового випадку «Незаконне заволодіння», «Протиправні дії третіх осіб» (за інших умов, ніж ті, що викладені в п. 3.4 Умов страхування), виплата страхового відшкодування здійснюється тільки за умови внесення відомостей про кримінальне правопорушення щодо незаконного заволодіння ТЗ чи

іншого правопорушення третіми особами щодо ТЗ або порушення провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом.

У разі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в розмірі меншої величини з двох: дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку або страхової суми, з вирахуванням попередніх виплат за Договором, франшизи, несплачених страхових платежів згідно п. 3.17 Умов страхування.

3.21. У разі незаконного заволодіння ТЗ, виплата страхового відшкодування здійснюється таким чином: при внесенні відомостей про кримінальне правопорушення щодо незаконного заволодіння ТЗ чи іншого правопорушення третіми особами щодо ТЗ виплата здійснюється у розмірі 30 % страхового відшкодування, а решта страхового відшкодування виплачується після закінчення або зупинення досудового слідства по кримінальному правопорушенню відповідно до п. 3.23 Умов страхування. В усіх інших випадках протиправних дій третіх осіб виплата страхового відшкодування здійснюється одноразово.

3.22. Страховик при одержанні від Страхувальника заяви на виплату страхового відшкодування та усіх документів та/або інформації, передбачених у п. 3.2 Умов страхування, і одержання акта автотоварознавчої експертизи (яку замовляє, сплачує і одержує Страховик або Представник Страховика) повинен прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, яке оформляється страховим актом протягом 10 (десяти) робочих днів. При цьому Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли:

- є підстави сумніватися щодо наявності у Страхувальника права на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів;
- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків – до їх з'ясування;
- у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку стосовно Страхувальника внесено відомості про кримінальне правопорушення або складено протокол про адміністративне правопорушення чи пред'явлено позов до Страхувальника – до, відповідно, закриття провадження по кримінальному правопорушенню, набрання законної сили вироком суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду (господарського суду);
- обсяги і характер збитків, заявлених Страхувальником, не відповідають причинам і обставинам страхового випадку – до з'ясування розміру фактичних збитків.

У разі, коли Страховик затримує прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування з наведених причин, він повинен письмово повідомити про це Страхувальника. Строк такої відстрочки не повинен перевищувати шести місяців.

3.23. За випадками незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, рішення про виплату страхового відшкодування у розмірі 30 % приймається протягом

10 (десяти) робочих днів після отримання разом з іншими документами довідки про внесення відомостей про кримінальне правопорушення. Рішення про остаточну виплату страхового відшкодування приймається впродовж 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж п.п. 1), 2) і 7) частини 1 ст. 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі КПК); або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбаченого п. 1 ч. 1 ст. 284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через шість календарних місяців після підписання страхового акта про виплату першої частини страхового відшкодування, а також після виконання всіх вимог, зазначених в п. 3.20 та п. 3.21 Умов страхування.

3.24. Якщо ТЗ застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість ТЗ, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості ТЗ. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

3.25. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення. Після виплати страхового відшкодування цей Договір зберігає дію до кінця оплаченого строку, а наступна відповідальність Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми, або після виплати страхового відшкодування або відмови у виплаті за ризиком «Викрадення», виплати страхового відшкодування при повній загибелі ТЗ або після відмови у виплаті при настанні повної загибелі ТЗ, дія Договору припиняється з дня списання вказаної грошової суми з поточного рахунку Страховика.

3.26. Після відновлення пошкодженого ТЗ і подальшої дії цього Договору відремонтований ТЗ повинен бути наданий для огляду представнику Страховика, інакше при наступному страховому випадку з цим ТЗ пошкодження, аналогічні попереднім, відшкодуванню не підлягають.

3.27. До Страховика після виплати страхового відшкодування в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язується передати Страховику всі права, які він має до особи, відповідальної за заподіяння збитку. Невиконання Страхувальником цієї умови надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини.

3.28. Якщо Страхувальнику було повернуто ТЗ, яким незаконно заволоділи, або його частини, деталі, приладдя, він зобов'язаний протягом одного місяця з моменту отримання ТЗ (частин, деталей, приладдя) повернути на рахунок Страховика суму одержаного страхового відшкодування, за вирахуванням витрат на

ремонт та приведення ТЗ до ладу, пов'язаних зі страховим випадком.

3.29. Якщо Страхувальник одержав відшкодування завданого збитку від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між страховим відшкодуванням, що підлягає виплаті, та сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика про одержання таких сум протягом трьох робочих днів з моменту їх одержання та повернути їх Страховикові, якщо він одержав ці суми після виплати страхового відшкодування.

3.30. Сума страхового відшкодування за страховим випадком ДТП може бути зменшена Страховиком на 50% у разі відсутності іншого(-их) учасника(-ів) ДТП та/або відомостей про іншого(-их) учасника (-ів) ДТП.

4. Причини відмови у здійсненні страхового відшкодування

4.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

4.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

4.1.2. Вчинення Страхувальником-громадянином або особою, якій довірено ТЗ, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

4.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку, а також приховування інформації про настання події, що має ознаки страхової.

4.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

4.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання події, що має ознаки страхового випадку, без поважних на це причин у строки, передбачені цими Умовами страхування, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків; ненадання Страховику для огляду ТЗ та/або неподання документів та/або інформації, необхідних для прийняття рішення щодо здійснення страхового відшкодування, згідно з п. 3.2. Умов страхування, у передбачені цими умовами страхування строки;

4.1.6. Пошкодження лакофарбового покриття автомобіля в результаті викиду каміння з під коліс автомобіля (або невеликі пошкодження лакофарбового покриття автомобіля, в тому числі сколи розміром 3ммх3мм, а також пошкодження скляних деталей ТЗ, які не створюють тріщин та не впливають на безпеку дорожнього руху);

4.1.7. Якщо ДТП сталося внаслідок експлуатації ТЗ, на якому хоча б одна із шин зношена понад допустимі межі, та експлуатації ТЗ протягом зимового сезону на шинах, що не відповідають такому сезону, під час перебування ТЗ в русі. В межах цього Договору «зимовим сезоном» вважається період з 15 листопада до 15 березня (включно). Ця умова не застосовується у разі використання всесезонних шин.

4.1.8. Інші випадки, передбачені законодавством України та умовами страхування.

4.2. Страхове відшкодування не виплачується, якщо страховий випадок стався до набрання чинності цим Договором або після припинення дії цього Договору або у разі ненадання Страхувальником довідки та/або не підтвердження факту страхового випадку відповідними компетентними органами чи ненадання копії протоколу медичного огляду про встановлення факту сп'яніння та вживання психоактивної речовини, а також у разі невиконання Страхувальником умов зберігання ТЗ.

4.3. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження ТЗ, його частин, деталей, приладів, обладнання, які сталися внаслідок:

- подій, які не обумовлені в Договорі як страхові ризики;
- самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у ТЗ;
- проведення ремонту ТЗ, його огляду або консервації, а також після передачі ТЗ третім особам для виконання цих робіт; конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ;
- обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;
- дії низьких температур, сонячного світла; вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в ТЗ набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;
- пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згорання, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін.;
- пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ або порушення правил проведення таких заходів і робіт;
- буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування застрахованим ТЗ іншого ТЗ;
- порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього ТЗ;
- дії хімічних речовин, що містяться в атмосферних опадах;
- перевезення ТЗ будь-яким видом транспорту; ядерного вибуху;
- дії іонізуючого випромінювання;
- зламу (поломки), відмови в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.);
- косметичних пошкоджень – поверхневі пошкодження (подряпини, відшарування, тріщини, дрібні вибоїни, потертості, зміна кольору, знебарвлення, вицвітання, сліди корозії, неоднорідності кольору тощо) ТЗ чи його окремих частин, деталей, обладнання, які виникли під впливом зовнішніх факторів внаслідок експлуатації ТЗ і його природного зносу, і які не впливають на функціональність та безпечно використання ТЗ;
- в'їзду ТЗ на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі, руху на сигнал світлофора або жест

регулювальника, що забороняють рух; недодержання вимог дорожніх знаків (знаків, що забороняють рух ТЗ та/або знаків пріоритету) та/або дорожньої розмітки (стоп лінія, подвійна широка суцільна лінія), крім випадків, якщо таке порушення викликане необхідністю уникнення зіткнення;

- невідомих обставин, якщо Страхувальник не може надати точну інформацію щодо часу, причин та/або обставин виникнення збитків та не надає Страховику документи компетентних органів, що підтверджують настання події;

- пошкодження днища ТЗ та/або елементів ходової частини ТЗ (рами, підвіски коліс, балок, елементів трансмісії тощо), вихлопної системи, нижніх захисних елементів моторного відсіку, зовнішніх захисних елементів деталей підлоги, трансмісії та вихлопної системи), якщо Страхувальник не може повідомити точні обставини події, при яких ТЗ було завдано зазначених збитків, та не надає Страховику документи компетентних органів, що підтверджують настання події;

- та/або на території (територія визначається на підставі належних та допустимих доказів) оголошеної або неоголошеної війни, збройного конфлікту, військових та бойових дій, дій будь-яких законних чи незаконних військових, воєнізованих, збройних формувань, бандитизму, диверсії, найманства, повстання, революції, заколоту, путчу, бунту, дій, спрямованих на зміну чи повалення конституційного ладу, захоплення державної влади, посягання на територіальну цілісність, громадянських (масових) заворушень, інших масових порушень громадського порядку, самоуправства, вчинення терористичних актів, здійснення терористичної діяльності, проведення антитерористичних операцій, встановлення військових режимів або надзвичайних положень в країні, народних хвилювань усякого роду або страйків, локаутів, блокад, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції, арешту, пошкодження або знищення застрахованого ТЗ за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду (невизнаного, самопроголошеного, фактичного) або будь-якого органу влади, дій та розпоряджень самопроголошених (не передбачених законодавством України) органів влади та незаконних збройних чи воєнізованих формувань, дій по контролю, попередженню та боротьбі з наслідками подій, зазначених в цьому пункті Договору, впливу будь-якої зброї (стрілецької вогнепальної зброї, мін, бомб, снарядів, ракет тощо), покинутих знарядь війни (зброї та боєприпасів);

- захоплення ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон ТЗ, чи при використанні ТЗ як таксі;

- самовільного відкриття капоту, кришки багажного відділення, дверей кузова (фургона);

- дій тварин чи птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові ТЗ, дією гризунів чи комах, що призвело до пошкодження чи знищення ТЗ;

- зіткнення з тваринами, а також внаслідок будь-яких дій тварин, які належать Страхувальнику (Вигодонабувачу);

- викрадення та/або пошкодження будь-якого обладнання з салону ТЗ без наявності слідів зламу (пошкодження дверей, розбиття скла тощо);

- впливу будь-яких вибухових матеріалів (вибухових пристроїв промислового, саморобного та/або кустарного виготовлення, вибухових речовин, засобів їх ініціювання, виробів та пристроїв, які містять вибухові речовини тощо);

- збитки, завдані тільки електрообладнанню застрахованого ТЗ (за відсутності інших пошкоджень) внаслідок короткого замикання.

4.4. Згідно з цим Договором, не відшкодовуються збитки:

- за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;

- в розмірі франшизи, зазначеної у цьому Договорі, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;

- які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів; пов'язані з викраденням обладнання, інструментів та коліс, що не входять у комплектність ТЗ;

- пов'язані з постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);

- які полягають в зношенні ТЗ;

- які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вартості ТЗ.

4.5. За цим Договором не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, викраденням, знищенням або пошкодженням:

- ТЗ, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;

- обладнання, призначеного для визначення місцеперебування радара або лазера;

- обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в ТЗ або на ТЗ;

- декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового тощо);

- ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу-виробника;

- художнього оформлення – малюнків, наклейок та ін.;

- шин, якщо це не призвело до інших пошкоджень ТЗ;

- тентів - у разі страхування вантажних або легкових автомобілів чи вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів;

- додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ, які встановлено на ТЗ, але які не входять в заводську комплектацію ТЗ згідно з документацією заводу-виробника чи даних офіційного дилера.

4.6. Страховик не несе відповідальності, якщо:

- Страхувальник використовував ТЗ в технічно несправному стані (визначення технічного стану та обладнання ТЗ здійснюється згідно з Правилами дорожнього руху України);

- управління ТЗ здійснювалось особою, яка не мала посвідчення водія відповідної категорії та/або перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;

- Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, вчинила непідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками

правоохоронних органів), або коли ТЗ використовувалася як знаряддя вчинення злочину;

- ТЗ використовувалася не за призначенням або з метою, що не зазначена у заяві на страхування; ТЗ пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;

- ТЗ використовується в якості таксі;

- Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, добровільно передав(-ла) ключі від ТЗ та свідоцтво про реєстрацію ТЗ третім особам, якими в подальшому вчинено незаконне заволодіння застрахованим ТЗ (угон);

- Страховик встановить, що застрахований ТЗ був раніше викрадений на території України чи за її межами, та Страхувальник не має на нього законного права власності;

- збитки виникли у зв'язку з викраденням, а застрахований ТЗ не був обладнаний пристроєм для запобігання викраденню (з урахуванням умов п. 1.2.14 Умов страхування), та/або відповідний пристрій для запобігання викраденню не був активований.

4.7. Страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:

- використання ТЗ як реквізиту, для пробної або навчальної їзди;

- передачі Страхувальником ТЗ в оренду (прокат);

- участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганнях у швидкості і підготовці до них;

- збитки внаслідок викрадення коліс (у тому числі запасних шин та дисків), декоративних ковпаків коліс, чохлів, кожухів, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автоінструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ, крадіжки реєстраційного номерного знаку ТЗ, молдингів, емблем, акумулятора, антен, скла зовнішніх дзеркал (окрім викрадення разом з ТЗ);

- пошкодження (знищення) на ТЗ автомобільних шин, дисків, ковпаків та інших складових колеса у разі відсутності інших пошкоджень;

- пожежі ТЗ в результаті проведення переобладнання цього ТЗ на газове устаткування чи інший вид палива;

- виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів ТЗ внаслідок технічної несправності, заводського браку;

- пошкодження вузлів та агрегатів, які виникли в результаті експлуатації ТЗ, в якому рівень експлуатаційних рідин (мастило КПП, мастило двигуна, мастило ГПР, охолоджуючої рідини тощо) не відповідав технічним вимогам;

- залишення водієм ТЗ, не вживши про цьому заходів щодо недопущення самовільного руху застрахованого ТЗ, незаконного проникнення у салон даного ТЗ іншими особами, угону ТЗ.

4.8. Страховик не несе відповідальності за цим Договором та не відшкодовує збитки, якщо застрахований ТЗ виявиться двійником іншого транспортного засобу, придбаного і офіційно зареєстрованого відповідно до норм чинного законодавства в Україні або за межами України згідно з даними компетентних органів (далі – офіційно зареєстрований транспортний засіб). Двійником вважається транспортний засіб, який згідно з інформацією компетентних органів має незаконно присвоєні йому ідентифікаційні дані офіційно зареєстрованого транспортного засобу. Ідентифікаційними даними транспортного засобу є:

номер кузова (шасі), марка, модель, номери агрегатів, державні номерні знаки, інші ідентифікаційні дані транспортного засобу

4.9. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, не більший ніж 10 (десяти) робочих днів, з дня представлення Страхувальником всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і протягом п'яти робочих днів повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

4.10. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування на підставі Повідомлення про подію, про що інформує Страхувальника після фіксації Повідомлення про подію.

4.11. Підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування та/або невизнання події страховим випадком не можуть бути підтверджені Страховиком виключно даними Повідомлення про подію, якщо законодавством та/або цими Умовами страхування передбачена необхідність їх доведення письмовими документами (довідками компетентних органів, експертними висновками, дослідженнями тощо). Вказане виключення не діє у разі визнання цих обставин Страхувальником та/або Сторонами цих Умов страхування.

5. Перелік страхових випадків.

5.1 Для ТЗ строком експлуатації до 15 років (включно):

5.1.1. «Незаконне заволодіння» - незаконне заволодіння ТЗ під час його знаходження в будь-якому місці в будь-який час шляхом:

- грабежу – відкритого викрадення ТЗ;

- крадіжки – таємного викрадення ТЗ;

- розбою – напад з метою заволодіння ТЗ, поєданого із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства;

5.1.2. «Збитки внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (надалі – ДТП)» - будь-яке пошкодження або знищення ТЗ, його окремих складових частин внаслідок ДТП. Відповідно до цих Умов страхування, ДТП – подія, що сталася під час руху ТЗ, в результаті якої загинули або дістали поранення люди чи завдані матеріальні збитки: зіткнення з іншим ТЗ або іншим учасником дорожнього руху, наїзд на нерухомі об'єкти, перекидання, падіння ТЗ;

5.1.3. «Збитки внаслідок протиправних дій третіх осіб» – пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин, внаслідок протиправних дій третіх осіб, а також викрадення окремих складових частин ТЗ;

5.1.4. «Збитки внаслідок стихійних лих» - пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин внаслідок стихійних лих (урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, сильної зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, обвалу, лавини, сильного морозу, сильного снігопаду, шторму);

5.1.5. «Збитки внаслідок пожежі» - пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин внаслідок пожежі, вибуху або самозаймання;

5.1.6. «Збитки внаслідок падіння предметів на ТЗ» - пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин внаслідок падіння

предметів на ТЗ (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів, елементів конструкцій, зовнішнього оздоблення, покрівлі будівель або МАФ, елементів мостів, конструкцій мережі електропостачання, дротів електропостачання, підвісних вазонів);

5.1.7. «Збитки внаслідок нападу тварин» - пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин внаслідок нападу тварин;

5.1.8. «Збитки внаслідок технологічних аварій» - пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин водою або іншими предметами або рідинами внаслідок аварії комунальних мереж; пошкодження ТЗ внаслідок потрапляння ТЗ під дорожнє покриття;

5.1.9. «Пошкодження скла» - будь-яке пошкодження скла лобового (вітрового), бокового, заднього, скляних люків, панорамного даху, приладів зовнішнього освітлення (фар, протитуманних фар), дзеркальних елементів зовнішніх дзеркал застрахованого ТЗ (за відсутності пошкоджень інших деталей, вузлів та агрегатів застрахованого ТЗ) в результаті попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, а також внаслідок інших передбачених в Договорі страхових ризиків.

5.1.9.1. Збитки за ризиком «Пошкодження скла» відшкодовуються не більше ніж два рази за період дії Договору.

5.1.9.2. У разі настання події за ризиком «Пошкодження скла» Страхувальник може скористатися правом не викликати на місце події компетентні органи та, відповідно, не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, у разі пошкодження виключно скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал ТЗ за відсутності пошкоджень інших деталей, вузлів та агрегатів застрахованого ТЗ.

5.2. Для ТЗ строком експлуатації 16 років та більше страхове покриття за Договором діє виключно в частині страхового випадку згідно п. 5.1.1 та п. п. 5.1.2 - 5.1.8 Умов страхування, що призвели до повного конструктивного або фізичного знищення ТЗ.

6. Інші умови за згодою Сторін

6.1. З метою забезпечення належної реалізації відносин у сфері страхування, укладення та виконання умов Договору, дотримання вимог чинного законодавства та внутрішніх процедур Страховика підписанням Договору Страхувальник надає свою повну однозначну необмежену строком письмову згоду на обробку своїх персональних даних (в тому числі про стан свого здоров'я) в порядку та на умовах, визначених «Положенням про обробку і захист персональних даних у базах персональних даних, володільцем яких є АТ КБ «Приватбанк», та відповідним чинним законодавством щодо захисту персональних даних, а саме згоду на:

(1) на передачу своїх персональних даних та/або надання доступу до них з метою подальшої обробки третім особам (в тому числі на передачу за межі митної території України), зокрема, але не виключно, АТ КБ «Приватбанк» та/або їх правонаступникам, партнерам, що надають послуги зі страхування, перестрахування та врегулювання страхових випадків тощо: у зв'язку із (1а) укладенням та супроводженням Договору; (1б) з'ясуванням обставин страхових випадків під час їх врегулювання

(зокрема, при направленні запитів до медичних закладів та установ, правоохоронних органів, рятувальних служб тощо); (1в) перевіркою належності Страхувальника до осіб, на яких поширюється дія санкцій*; (1r) проведенням маркетингових досліджень ринку страхових послуг та дослідженням рівня задоволеності клієнтів страховими послугами Страховика; (2) на доступ до своєї кредитної історії, збір, зберігання, використання та отримання від Бюро кредитних історій інформації щодо себе (в т. ч. інформації, яка міститься в державних реєстрах та інших базах публічного користування) в порядку, визначеному Законом України «Про організацію формування та обігу кредитних історій»; (3) на отримання інформації про послуги та/або акції Страховика та/або партнерів Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів та отримання повідомлень будь-якими засобами зв'язку.

Страховальник підтверджує, що письмово повідомлений про те, що з моменту укладення Договору його персональні дані будуть включені до баз персональних даних, володільцем яких є Страховик, з місцезнаходженням персональних даних у АТ КБ «Приватбанк», та баз персональних даних партнерів, яким Страховик може передавати персональні дані відповідно до мети обробки персональних даних Страховальника.

Персональні дані обробляються в обсязі, що міститься в Договорі та інших документах, поданих Страховальником Страховику під час укладення Договору, та/або тих документах, які будуть отримані Страховиком під час виконання умов Договору, в тому числі від третіх осіб.

Страховальник підтверджує, що зі своїми правами відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» ознайомлений у повному обсязі.

*Під санкціями слід розуміти – санкції та інші заходи впливу/контролю будь-якого формату, що ініційовані будь-якими країнами, об'єднаннями країн та організаціями, рішення і акти яких є юридично обов'язковими та/або рекомендованими до виконання, або щодо яких прийнято рішення відповідно до внутрішніх процедур Страховика враховувати у своїй діяльності критерій належності Страховальника до осіб, на яких поширюється дія таких санкцій/інших заходів впливу/контролю (в т.ч., але не виключно, переліки національних та публічних іноземних діячів, санкційні списки України, США, Європейського Союзу, Великобританії тощо).

У випадку укладення Договору Страховальником - юридичною особою для цілей цього пункту під Страховальником розуміється представник Страховальника, який уповноважений на підписання Договору від імені Страховальника.

Якщо Вигодонабувачем за Договором є інша, ніж Страховальник, особа, Страховальник/представник Страховальника підписанням Договору підтверджує, що отримав від Вигодонабувача повну однозначну необмежену строком письмову згоду на обробку його персональних даних Страховиком з метою та обсягах, в яких Страховальник/представник Страховальника надав згоду на обробку своїх персональних даних, а також підтверджує, що Вигодонабувач ознайомлений зі своїми правами відповідно до Закону «Про захист персональних даних» та письмово повідомлений про

включення його персональних даних до баз персональних даних, володільцем яких є Страховик, з місцезнаходженням персональних даних у АТ КБ «Приватбанк», та баз персональних даних партнерів, яким Страховик може передавати персональні дані відповідно до мети обробки персональних даних Вигодонабувача.

Страховальник протягом 2 (двох) робочих днів з дня отримання запиту зобов'язаний надати Страховику письмову згоду Вигодонабувача на обробку його персональних даних з врахуванням вищезазначених вимог щодо необхідних мети та обсягу обробки персональних даних Вигодонабувача.

У випадку, якщо будь-якою особою (у т.ч. компетентними державними органами) на Страховика будуть звернені будь-які стягнення/пред'явлені будь-які санкції у зв'язку з тим, що Вигодонабувач не надав Страховальнику та, відповідно, Страховику, повну однозначну необмежену строком письмову згоду на обробку своїх персональних даних з метою та в обсягах, передбачених Страховиком у даному Договорі, Страховальник зобов'язується їх відшкодувати у розмірі, як, якби Страховик сам їх відшкодував.

У випадку підписання Договору Вигодонабувачем-юридичною особою, для цілей даного пункту під Вигодонабувачем додатково розуміється представник Вигодонабувача, який уповноважений на підписання Договору від імені Вигодонабувача.

Зобов'язання Страховальника, визначені у цьому пункті, не обмежені строком дії Договору.

6.2. При укладанні Договору Страховиком та Страховальником може бути використано факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори від імені Сторони, а також відтворення відбитка печатки технічними друкувальними приладами відповідно до умов письмової згоди Сторін. Зразок аналогу власноручного підпису уповноваженої особи Страховика і відбитка його печатки:

П.І.Б. уповноваженої особи Страховика:	Межебицький М.С.
Посада уповноваженої особи Страховика:	Перший Заступник Голови Правління
Зразок підпису уповноваженої особи Страховика:	
Зразок печатки Страховика:	

Зразок аналогу власноручного підпису уповноваженої особи Страховальника і відбитка його печатки:

П.І.Б. уповноваженої особи Страховальника:	Голова Правління
Посада уповноваженої особи Страховика:	Петр Крумханзл

Зразок підпису уповноваженої особи Страхувальника:	
Зразок печатки Страхувальника:	

унікальним номером, ідентичним для двох примірників. Підписання Страхувальником Договору є його акцептом цих Умов страхування. Договір (акцепт) засвідчує право Страхувальника вимагати від Страховика виконання обов'язків за цими умовами страхування.

6.6. Підписанням Договору Страхувальник:

- засвідчує повне розуміння змісту Договору, значень, термінів і понять, усіх його умов, порядок його укладення та підписання та розуміє, що Договір є договором приєднання, відповідно до ст. 634 Цивільного кодексу України, і шляхом акцептування Умов страхування погоджується з усіма умовами, встановленими в ній;

- надає згоду Страховику на фіксацію та запис інформації, отриманої від Страхувальника (в тому числі телефонних розмов), що були здійснені з метою фіксації Страхувальником Повідомлень про подію та іншої інформації, щодо страхових випадків, для виконання зобов'язань за Договором.

- надає згоду Страховику на використання інформації, зазначеної в Договорі (в тому числі записів телефонних розмов), іншої інформації та документів, отриманих від Страхувальника при врегулюванні страхових випадків за умовами цього Договору у взаємовідносинах з фізичними та юридичними особами, державними органами, в тому числі при вирішенні спорів (претензій, заяв, позовів), пов'язаних з виконанням Сторонами зобов'язань за цим Договором.

6.7. Страховик гарантує використання інформації та документів, отриманих від Страхувальника (в тому числі запису телефонних розмов) з метою та в межах зобов'язань, передбачених цим Договором та діючим законодавством з дотриманням обмежень, встановлених Конституцією України, Законом України "Про інформацію" та іншими актами законодавства, що регулюють відносини в сфері інформації.

6.3. При виявленні невідповідності цих Умов страхування та Договору Правилам страхування, Сторони домовились застосовувати умови Договору та ці Умови страхування.

6.4. Сторони підтверджують, що Страхувальник отримав всю інформацію в обсязі та в порядку, що передбачені частиною другою статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг». Страхувальник засвідчує, що зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховика та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком.

6.5. Текст цих Умов страхування підписується Страховиком шляхом використання відтворення підпису уповноваженої особи Страховика за допомогою засобів механічного або іншого копіювання та відтворення відбитка печатки. Зразок відповідного аналогу підпису уповноваженої особи і печатки Страховика наведені в п. 6.2 цих Умов страхування. Страхувальник може приєднатися до Умов страхування шляхом підписання Договору.

Умови страхування є стандартною формою в розумінні статті 634 Цивільного кодексу України, яку може акцептувати інша особа шляхом приєднання до Договору в цілому.

Договір оформлюється на бланку Страховика в двох примірниках, що мають однакову юридичну силу (по одному для Страховика і Страхувальника) з

**ПІДПИС СТРАХОВИКА
СТРАХОВИК**

АТ «СК «АРКС»

Перший Заступний Голови Правління

Межебицький М. С.

